

**О классификации мостового крана на неподвижных опорах в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза**

Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 09 июля 2018 года № 107

      В соответствии с абзацем первым пункта 1 статьи 22 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**

      1. Мостовой кран на неподвижных опорах с электрическим приводом, подъемно-грузозахватное устройство которого подвешено к грузовой тележке или тали, перемещающимся по подвижной стальной конструкции "мост крана", состоящей из одной или двух главных (продольных, несущих) балок, которые соединены с концевыми (торцевыми) балками, передвигающими всю конструкцию крана по подкрановым рельсам, укрепленным на несущих элементах стен здания или на самостоятельных, неподвижных опорных конструкциях, в соответствии с Основными правилами интерпретации Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности 1 и 6 классифицируется в субпозиции 8426 11 000 0 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (примеры изображений мостового крана на неподвижных опорах приведены в приложении).

      2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Председатель Коллегии*  *Евразийской экономической комиссии* | *Т. Саркисян* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | ПРИЛОЖЕНИЕ  к Решению Коллегии  Евразийской экономической комиссии  от 9 июля 2018 г. № 107 |

**ПРИМЕРЫ**   
**изображений мостовых кранов на неподвижных опорах**

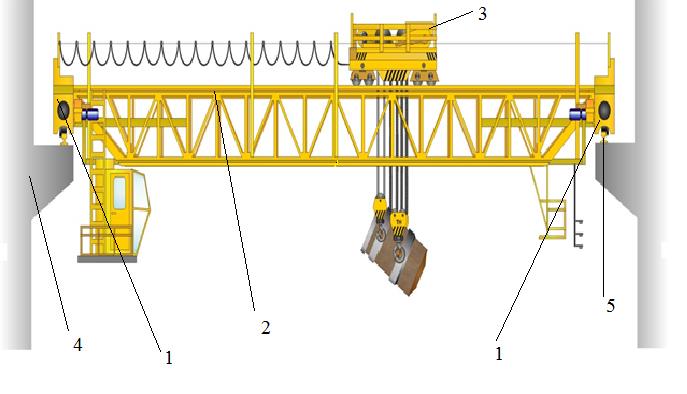


      Рис.1. Пример изображения мостового крана на неподвижных опорах с одной главной (продольной, несущей) балкой

      Обозначения, используемые на рисунке 1, означают следующее:

      1 – концевые (торцевые) балки;

      2 – главная (продольная, несущая) балка;

      3 – грузовая тележка;

      4 – несущий элемент стены здания;

      5 – подкрановый рельс.

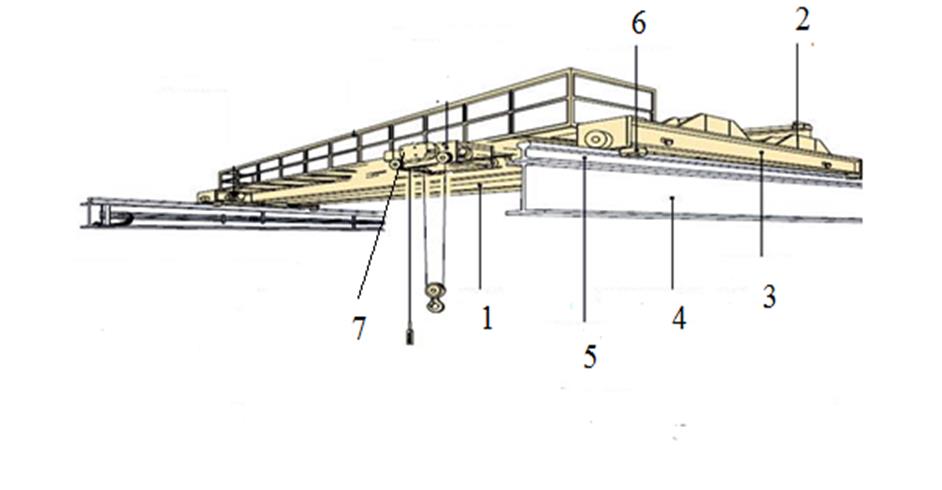


      Рис. 2. Пример изображения мостового крана на неподвижных опорах с двумя главными (продольными, несущими) балками

      Обозначения, используемые на рисунке 2, означают следующее:

      1 и 2 – главные (продольные, несущие) балки;

      3 – концевая (торцевая) балка;

      4 – подкрановый путь;

      5 – ходовой рельс;

      6 – ходовые колеса;

      7 – таль.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан