

Об общих подходах к урегулированию спорных ситуаций, возникающих на внешней границе Евразийского экономического союза с перевозчиками третьих стран, возврату транспортных средств в случае выявления нарушений условий международных автомобильных перевозок по территории Союза

Рекомендация Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25 декабря 2018 года № 31.

Коллегия Евразийской экономической комиссии в соответствии с пунктом 34 плана мероприятий ("дорожной карты") по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2018 – 2020 годы, утвержденного Решением Евразийского межправительственного совета от 25 октября 2017 г. № 3, для урегулирования спорных ситуаций, возникающих с перевозчиками третьих стран в случае выявления нарушений условий международных автомобильных перевозок при осуществлении транспортного (автомобильного) контроля в контрольных пунктах, расположенных на внешней границе Евразийского экономического союза (далее – Союз),

рекомендует государствам – членам Союза (далее – государства-члены) с даты опубликования настоящей Рекомендации на официальном сайте Союза:

1. Рассматривать как спорную ситуацию разногласия, которые возникают между перевозчиком третьей страны и органом государства-члена, осуществляющим транспортный (автомобильный) контроль на внешней границе Союза, в отношении соответствия (несоответствия) контролируемых параметров транспортного средства, отсутствия документов, предусмотренных актами органов Союза и законодательством государств-членов, или их несоответствия установленным требованиям и для урегулирования которых требуется получение дополнительной информации от органа транспортного (автомобильного) контроля другого государства-члена в целях принятия контролирующим органом решения о пропуске, возврате или задержании транспортного средства.

2. Обеспечить организацию:

а) оперативного взаимодействия между органами транспортного (автомобильного) контроля государств-членов при возникновении спорных ситуаций;

б) обмена между органами транспортного (автомобильного) контроля государств-членов, уполномоченными на взаимодействие по вопросам разрешения спорных ситуаций, контактными данными, а также информацией о контрольных пунктах, в адрес которых направляется информация о выданных уведомлениях о

представлении недостающих документов и подтверждении устранения несоответствия контролируемых параметров;

в) регулярного обмена между органами транспортного (автомобильного) контроля копиями международных договоров государств-членов с третьими странами в области международных автомобильных перевозок (в том числе информацией о внесенных в них изменениях).

*Председатель Коллегии
Евразийской экономической комиссии*

Т. Саркисян

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан