

О внесении изменения в технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011)

Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 21 июня 2019 года № 66

В соответствии со статьей 52 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и пунктом 29 приложения № 1 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, Совет Евразийской экономической комиссии **решил:**

1. Внести в технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятый Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, изменения согласно приложению.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 180 календарных дней с даты его официального опубликования.

Члены Совета Евразийской экономической комиссии:

От Республики Армения	От Республики Беларусь	От Республики Казахстан	От Республики Кыргызской	От Российской Федерации
М. Григорян	И. Петрищенко	А. Смаилов	Ж. Разаков	А. Силуанов

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Решению Совета
Евразийской экономической
комиссии
от 21 июня 2019 г. № 66

ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011)

1. Абзац второй пункта 19 раздела IV изложить в следующей редакции:

"В Республике Армения, Республике Беларусь и Республике Казахстан запрещается выпуск в обращение транспортных средств с правосторонним расположением рулевого управления, относящихся к другим категориям."

2. Таблицу 3 приложения № 1 дополнить позицией следующего содержания:

--	--

" 6	<p>M_1, N_1, M_2, N_2 (в соответствии с областью применения Правил ООН № 83-07) с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями</p>	<p>Правила ООН № 83-07</p>
	<p>M_1, N_1, M_2, N_2 с контрольной массой более 2 840 кг, M_3, N_3 с дизелями, газодизелями и искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми и двухтопливными (в режиме работы на газообразном топливе))</p>	<p>Правила ООН № 49-06</p>
	<p>дизели, газодизели и искровые двигатели (бензиновые, газовые и двухтопливные (в режиме работы на газообразном топливе)), предназначенные для установки на транспортные средства категорий M_1, M_2, N_1, N_2 с контрольной массой более 2 840 кг, M_3, N_3</p>	<p>Правила ООН № 49-06".</p>

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан