

**О внесении изменения в технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011)**

Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 21 июня 2019 года № 66

      В соответствии со статьей 52 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и пунктом 29 приложения № 1 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, Совет Евразийской экономической комиссии **решил:**

      1. Внести в технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятый Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, изменения согласно приложению.

      2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 180 календарных дней с даты его официального опубликования.

**Члены Совета Евразийской экономической комиссии:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **От Республики** **Армения** | **От Республики** **Беларусь** | **От Республики** **Казахстан** | **От Кыргызской** **Республики** | **От Российской** **Федерации** |
| **М. Григорян** | **И. Петришенко** | **А. Смаилов** | **Ж. Разаков** | **А. Силуанов** |

|  |  |
| --- | --- |
|  | ПРИЛОЖЕНИЕ к Решению Совета Евразийской экономической  комиссии от 21 июня 2019 г. № 66 |

**ИЗМЕНЕНИЯ,**   
**вносимые в технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011)**

      1. Абзац второй пункта 19 раздела IV изложить в следующей редакции:

      "В Республике Армения, Республике Беларусь и Республике Казахстан запрещается выпуск в обращение транспортных средств с правосторонним расположением рулевого управления, относящихся к другим категориям."

      2. Таблицу 3 приложения № 1 дополнить позицией следующего содержания:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **"6** | **М**1**, N**1**, M**2**, N**2 **(в соответствии с областью применения Правил ООН № 83-07) с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями** | **Правила ООН № 83-07** |
|  | М1, N1, M2, N2 с контрольной массой более 2 840 кг, М3, N3 c дизелями, газодизелями и искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми и двухтопливными (в режиме работы на газообразном топливе)) | Правила ООН № 49-06 |
|  | дизели, газодизели и искровые двигатели (бензиновые, газовые и двухтопливные (в режиме работы на газообразном топливе)), предназначенные для установки на транспортные средства категорий М1, M2, N1, N2 с контрольной массой более 2 840 кг, М3, N3 | Правила ООН № 49-06". |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан