

## **О согласованных подходах по гармонизации профессиональных и квалификационных требований к водителям и специалистам, ответственным за организацию международных автомобильных перевозок**

Рекомендация Коллегии Евразийской экономической комиссии от 11 ноября 2019 года № 35.

Коллегия Евразийской экономической комиссии в соответствии с пунктом 41 плана мероприятий ("дорожной карты") по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2018 – 2020 годы, утвержденного Решением Евразийского межправительственного совета от 25 октября 2017 г. № 3, в целях применения согласованных подходов по гармонизации профессиональных и квалификационных требований к водителям и специалистам, ответственным за организацию международных автомобильных перевозок,

рекомендует государствам – членам Евразийского экономического союза (далее – Союз) с даты опубликования настоящей Рекомендации на официальном сайте Союза:

определить профессиональные и квалификационные требования к водителям и специалистам, ответственным за организацию международных автомобильных перевозок (в случае, если такие требования не установлены в законодательстве государства – члена Союза), в том числе определить формы документов, подтверждающих их профессиональную компетентность;

учитывать при разработке профессиональных и квалификационных требований к водителям и специалистам, ответственным за организацию международных автомобильных перевозок, положения Хартии качества международных автомобильных грузовых перевозок в системе многосторонней квоты Европейской конференции министров транспорта от 28 мая 2015 года, Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года и Решения Экономического совета СНГ от 12 декабря 2008 г. "О Единых требованиях к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ";

стремиться к повышению качества перевозок путем применения единообразных требований:

к профессиональному образованию и стажу работы водителей, допущенных к международным автомобильным перевозкам;

к профессиональному образованию специалистов, ответственных за организацию международных автомобильных перевозок;

использовать современные технические средства обучения в системе повышения квалификации водителей и специалистов, ответственных за организацию международных автомобильных перевозок.

*Председатель Коллегии  
Евразийской экономической комиссии*

*Т. Саркисян*

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан