

О согласованных подходах к планированию использования воздушного пространства и организации воздушного движения

Рекомендация Коллегии Евразийской экономической комиссии от 24 ноября 2020 года № 22.

Коллегия Евразийской экономической комиссии во исполнение пункта 26 плана мероприятий ("дорожной карты") по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза в части воздушного транспорта на 2018 – 2020 годы, утвержденного Решением Евразийского межправительственного совета от 14 августа 2017 г. № 2, в целях поэтапного формирования общего рынка услуг воздушного транспорта в рамках Евразийского экономического союза (далее – Союз)

рекомендует государствам – членам Союза (далее – государства-члены) с даты опубликования настоящей Рекомендации на официальном сайте Союза применять согласованные подходы к планированию использования воздушного пространства и организации воздушного движения с учетом актуальности решения следующих задач:

применение положений Глобального аэронавигационного плана на 2016 – 2030 годы, опубликованного Международной организацией гражданской авиации (в том числе в рамках реализации блочной модернизации авиационных систем);

достижение совместимости и гармонизации аэронавигационных систем государств-членов;

реализация концепции гибкого использования воздушного пространства;

гармонизация процедур выдачи разрешений (уведомлений) на использование воздушного пространства воздушным судам, эксплуатируемым авиаперевозчиками государств-членов, при выполнении регулярных международных воздушных сообщений.

*Председатель Коллегии
Евразийской экономической комиссии*

М. Мясникович