

**О создании благоприятных условий, способствующих обновлению парка автотранспортных средств государств – членов Евразийского экономического союза, используемых для международных автомобильных перевозок**

Рекомендация Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 декабря 2020 года № 28.

      Коллегия Евразийской экономической комиссии в соответствии с пунктом 37 плана мероприятий ("дорожной карты") по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2018 – 2020 годы, утвержденного Решением Евразийского межправительственного совета от 25 октября 2017 г. № 3, в целях создания благоприятных условий, способствующих обновлению парка автотранспортных средств государств – членов Евразийского экономического союза, используемых для международных автомобильных перевозок,

      рекомендует государствам – членам Евразийского экономического союза (далее – Союз) с даты опубликования настоящей Рекомендации на официальном сайте Союза:

      выработать комплекс мер, стимулирующих поэтапное и сбалансированное обновление и модернизацию парка автотранспортных средств государств – членов Союза, используемых для международных автомобильных перевозок, с учетом потребностей внутреннего рынка Союза и степени локализации производства;

      обеспечить реализацию и при необходимости разработку государственных программ по обновлению парка автотранспортных средств, используемых для международных автомобильных перевозок;

      провести сравнительный анализ налоговых и неналоговых платежей, связанных с обновлением парка автотранспортных средств, используемых для международных автомобильных перевозок;

      провести сравнительный анализ взимания утилизационного сбора и ставок в отношении автотранспортных средств, приобретаемых для осуществления международных автомобильных перевозок;

      использовать понижающие коэффициенты при расчете стоимости полиса обязательного страхования гражданской ответственности в случае одновременного оформления перевозчиком государства – члена Союза, являющегося участником системы "Зеленая карта", годовой "зеленой карты" для автотранспортных средств, соответствующих требованиям экологического класса 6;

      сформировать обобщающие и детализированные статистические отчеты о состоянии парка автотранспортных средств, используемых для международных автомобильных перевозок;

      провести исследования и разработать обоснованные критерии оценки результатов обновления и модернизации парка автотранспортных средств, используемых для международных автомобильных перевозок, с учетом эксплуатационных затрат при различной интенсивности их эксплуатации, а также экономических условий на рынке транспортных услуг;

      предусмотреть возможность обеспечения развития финансовых инструментов и их производных, направленных на обновление и модернизацию парка автотранспортных средств, используемых для международных автомобильных перевозок;

      принять долгосрочные меры, направленные на увеличение доли автотранспортных средств, произведенных на территориях государств – членов Союза, а именно:

      по созданию и освоению серийного выпуска грузовых транспортных средств и автобусов, отвечающих международным требованиям;

      по развитию производства полноприводных автобусов, необходимых для обслуживания горных автобусных маршрутов в зимний период;

      по развитию производства расходных автокомпонентов для парка автотранспортных средств, используемых для международных автомобильных перевозок, в целях сокращения зависимости от импорта продукции из третьих стран;

      по локализации производства автотранспортных средств международных автомобильных концернов на территориях государств – членов Союза в целях промышленной кооперации;

      по развитию сервисных услуг заводов – изготовителей автотранспортных средств, в том числе по гарантийному обслуживанию этих автотранспортных средств.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Председатель Коллегии**Евразийской экономической комиссии*
 |
*М. Мясникович*
 |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан