

**Об утверждении перечня евразийских транспортных коридоров и маршрутов**

Распоряжение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 26 октября 2021 года № 175

      В соответствии с подпунктом 2 пункта 3 статьи 86 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и Основными направлениями и этапами реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза, утвержденными Решением Высшего Евразийского экономического совета от 26 декабря 2016 г. № 19, во исполнение пункта 12 плана мероприятий ("дорожной карты") по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2021 – 2023 годы, утвержденного распоряжением Евразийского межправительственного совета от 20 августа 2021 г. № 15, и в целях реализации Стратегических направлений развития евразийской интеграции до 2025 года, утвержденных Решением Высшего Евразийского экономического совета от 11 декабря 2020 г. № 12, в части, касающейся развития транспортных коридоров:

      1. Утвердить прилагаемый перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов.

      2. Настоящее распоряжение вступает в силу с даты его опубликования на официальном сайте Евразийского экономического союза.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Председатель Коллегии**Евразийской экономической комиссии*
 |
*М. Мясникович*
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | УТВЕРЖДЕН распоряжением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 26 октября 2021 г. № 175  |

 **ПЕРЕЧЕНЬ**
**евразийских транспортных коридоров и маршрутов**

 **I. Евразийские одномодальные железнодорожные маршруты**

      Граница Китайской Народной Республики – Достык/Алтынколь – Илецк-1 – Смоленск/Вязьма – Брест/Брузги/Свислочь/Гудогай и далее на Европу с ответвлениями:

      по территории Республики Казахстан на Елимай (Карталы-1) – Красное/Осиновка – Брест и далее на Европу, а также Семиглавый Мар (Озинки) – Красное/Осиновка – Брест и далее на Европу;

      на Калининград (мультимодальный маршрут через морской порт Калининград), Мамоново и Железнодорожный (одномодальный железнодорожный маршрут).

      Новосибирск – Барнаул – Рубцовск – Семей – Шар – Актогай – Алматы – Луговая – Бишкек с ответвлением:

      Луговая – Сарыагаш – граница Республики Узбекистан.

 **II. Евразийский мультимодальный маршрут**

      В железнодорожном сообщении:

      граница Китайской Народной Республики – Алтынколь – Алматы-1 – Луговая – Арыс-1 – Сексеул – Шалкар – Бейнеу – морской порт Актау/Курык, далее на судне (пароме) до морского порта Махачкала и далее до морского порта Новороссийск (мультимодальный маршрут через морские порты Актау, Курык, Махачкала, Новороссийск) с ответвлением:

      в автомобильном сообщении:

      Владикавказ – граница Грузии (в направлении границы Республики Армения) и далее до Еревана.

 **III. Автомобильные дороги государств – членов Евразийского экономического союза, включенные в евразийские транспортные коридоры и маршруты**

 **Республика Армения**

      М-1 Ереван *–* Гюмри – граница Грузии (Бавра).

      М-2 Ереван *–* Ерасх – Горис *–* Мегри *–* граница Исламской Республики Иран (Мегри).

      М-4 Ереван *–* Севан *–* Иджeван – граница Азербайджанской Республики.

      М-6 Ванадзор (пункт пересечения с автомобильной дорогой М-3) *–* Алаверди – граница Грузии (Баграташен).

      М-8 Ванадзор (пункт пересечения с автомобильной дорогой М-6) *–* Дилижан.

 **Республика Беларусь**

      М-1/Е 30 Брест (Козловичи) *–* Минск *–* граница Российской Федерации (Редьки).

      М-5/Е  271 Минск *–* Гомель (до автомобильной дороги М-8), включая участок, совмещенный с автомобильной дорогой М-4.

      М-6/Е 28 Минск *–* Гродно *–* граница Республики Польша (Брузги).

      М-7/Е 28 Минск *–* Ошмяны *–* граница Литовской Республики (Каменный Лог).

      М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) *–* Витебск *–* Гомель *–* граница Украины (Новая Гута).

      М-14 Вторая кольцевая автомобильная дорога вокруг Минска.

 **Республика Казахстан**

      А-2 граница Республики Узбекистан (на Ташкент) *–* Шымкент *–* Тараз *–* Алматы *–* Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Китайской Народной Республики и обходами Тараза, Кулана, перевала Кордай).

      М-32/А-24 Шымкент *–* Кызылорда *–* Актобе *–* Мартук *–* граница Российской Федерации (на Оренбург).

      А-3/А-11 Алматы – Калбатау – Семей – граница Российской Федерации (на Барнаул).

 **Кыргызская Республика**

      ЭМ-01 Бишкек – Луговое – Кордай (Республика Казахстан), соединяющаяся с участком автомобильной дороги ЭМ-02 Алматы – Бишкек – Ташкент и с участком автомобильной дороги ЭМ-04 Бишкек – Ош, а также с автомобильной дорогой ЭМ-03 Кара-Балта – Чалдовар – граница с Республикой Казахстан.

      ЭМ-04 Бишкек – Ош, соединяющаяся с автомобильными дорогами ЭМ-05 Ош – Сары-Таш – Иркештам (граница с Китайской Народной Республикой), ЭМ-06 Сары-Таш – Карамык (граница с Республикой Таджикистан), ЭМ-16 Ош – Баткен – Исфана – Кайрагач (граница с Республикой Таджикистан) и ЭМ-17 Суусамыр – Талас – Тараз (Республика Казахстан).

      ЭМ-11 Бишкек – Балыкчы – Нарын – Торугарт – граница с Китайской Народной Республикой.

 **Российская Федерация**

      1. Евразийский автомобильный коридор "Порт Усть-Луга – Санкт-Петербург – Тверь – Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Павловская – Нальчик – Владикавказ – Нижний Ларс – граница Грузии (в направлении границы Республики Армения)", включающий в себя автомобильные дороги:

      А-180 "Нарва" Санкт-Петербург – граница с Эстонской Республикой (участок "Подъезд к МТП "Усть-Луга" автомобильной дороги А-180 "Нарва" до автомобильной дороги А-120 "Санкт-Петербургское южное полукольцо");

      А-120 "Санкт-Петербургское южное полукольцо" Кировск *–* Мга – Гатчина – Большая Ижора (участок от автомобильной дороги А-180 "Нарва" до автомобильной дороги М-11 "Нева");

      М-11 "Нева" Москва – Санкт-Петербург;

      М-10 "Россия" Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург (участок Кошелево – Медное);

      А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога;

      М-4 "Дон" Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск (участок от автомобильной дороги А-113 до автомобильной дороги Р-217 "Кавказ");

      Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 "Дон" до Владикавказа);

      А-161 Владикавказ – Нижний Ларс – граница с Грузией;

      с ответвлениями:

      Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница Республики Беларусь (на Витебск), включая автомобильную дорогу Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия;

      Павловская – Краснодар – Геленджик – Новороссийск, включая автомобильную дорогу М-4 "Дон" Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск (участок от Павловской до Новороссийска).

      2. Евразийский автомобильный коридор "Граница Республики Беларусь – Смоленск – Москва – Владимир – Оренбург – граница Республики Казахстан":

      маршрут 1, действующий до 1 января 2025 г., включающий в себя автомобильные дороги:

      М-1 "Беларусь" Москва – граница с Республикой Белоруссия;

      А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога;

      М-7 "Волга" Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа;

      М-5 "Урал" Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск (участок км 1450 + 980 – км 1464 + 825);

      Р-240 Уфа – Оренбург;

      Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница Республики Казахстан (участок от Оренбурга до границы с Республикой Казахстан);

      маршрут 2, действующий с 1 января 2025 г., включающий в себя автомобильные дороги:

      М-1 "Беларусь" Москва – граница с Республикой Белоруссия;

      А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога;

      М-12 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань (участок от автомобильной дороги А-113 до автомобильной дороги А-151);

      А-151 Цивильск – Ульяновск (участок от автомобильной дороги М-12 до Ульяновска);

      М-5 "Урал" Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск (участок "Подъезд к г. Ульяновск" – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург);

      Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан (участок от Оренбурга до границы Республики Казахстан).

      3. Евразийский автомобильный коридор "Новосибирск – граница Республики Казахстан", включающий в себя автомобильную дорогу А-322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан (и далее по территории Республики Казахстан).

      Примечание.

      Наименования автомобильных дорог государств – членов Евразийского экономического союза указываются в соответствии с законодательством государств – членов Евразийского экономического союза.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан