

## О внесении изменений в Правила определения страны происхождения отдельных видов товаров для целей государственных (муниципальных) закупок

Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 14 июля 2021 года № 71

Совет Евразийской экономической комиссии **решил:**

1. Внести в Правила определения страны происхождения отдельных видов товаров для целей государственных (муниципальных) закупок, утвержденные Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 23 ноября 2020 г. № 105, изменения согласно приложению.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования.

Члены Совета Евразийской экономической комиссии:

От Республики Армения	От Республики Беларусь	От Республики Казахстан	От Кыргызской Республики	От Российской Федерации
М. Григорян	И. Петришенко	А. Смаилов	А. Жапаров	А. Оверчук

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к Решению Совета  
Евразийской экономической комиссии  
от 14 июля 2021 г. № 71

### ИЗМЕНЕНИЯ,

#### вносимые в Правила определения страны происхождения отдельных видов товаров для целей государственных (муниципальных) закупок

1. Пункт 18 дополнить подпунктами 7<sup>1</sup> и 7<sup>2</sup> следующего содержания:

"7<sup>1</sup>) количество баллов (в случае начисления баллов за выполнение условий, производственных и технологических операций, указанных в приложении № 1 к настоящим Правилам);

7<sup>2</sup>) дата окончания срока действия акта экспертизы;"

2. В приложении № 1 к указанным Правилам:

1) дополнить разделом X следующего содержания:

"	X. Автомобилестроение	
		осуществление на территориях государств-членов всех следующих операций (при наличии операций в

технологическом  
процессе производства  
товара)<sup>6</sup>;

сварка кузова (кабины) (400 баллов);

окраска кузова (кабины) (500 баллов);

штамповка деталей  
кузова (кабины):

штамповка (процент  
общей массы черного  
кузова) – не менее 30  
процентов (100 баллов,  
кроме автобусов);

штамповка (процент  
общей массы черного  
кузова) – не менее 50  
процентов (200 баллов,  
кроме автобусов);

штамповка (процент  
общей массы черного  
кузова) – не менее 70  
процентов (300 баллов,  
кроме автобусов);

использование металла  
производства  
государств-членов (включая алюминий при наличии) – не менее 70 процентов общей массы кузова (кабины) (200 баллов);

двигатель внутреннего сгорания:

сборка, включая установку коленчатого вала и шатунно-поршневой группы, проведение контрольных испытаний (25 баллов);

обработка блоков цилиндров и использование заготовок блоков цилиндров производства государств-членов (95 баллов);

обработка коленчатых валов и использование заготовок коленчатых

валов производства  
государств-членов (95  
баллов);  
обработка  
распределительных валов  
и использование  
заготовок  
распределительных валов  
производства  
государств-членов (95  
баллов);  
обработка головки блока  
цилиндров и  
использование заготовок  
головки блока цилиндров  
производства  
государств-членов (95  
баллов);  
обработка поршневой  
группы (40 баллов);  
использование заготовок  
поршней производства  
государств-членов (25  
баллов);  
использование заготовок  
колец производства  
государств-членов (20  
баллов);  
использование заготовок  
пальцев производства  
государств-членов (10  
баллов);  
т я г о в ы й  
электродвигатель,  
электромашина  
гибридного двигателя:  
сборка и проведение  
контрольных испытаний  
(100 баллов);  
обработка картерных и  
корпусных деталей (200  
баллов);  
изготовление роторов и  
статоров (200 баллов);  
механическая коробка  
переключения передач и  
сцепление:  
сборка и проведение  
контрольных испытаний  
(30 баллов);  
механическая обработка  
и термообработка  
корпуса, использование

заготовок корпуса  
производства  
государств-членов ( ( отливка) ( ( автотранспортное  
средство с двигателем  
внутреннего сгорания и  
автотранспортное  
средство с гибридной  
силовой установкой (120  
баллов),  
автотранспортное  
средство с электрической  
силовой установкой (70  
баллов));  
механическая обработка  
и термообработка валов и  
шестерен, использование  
заготовок валов и  
шестерен производства  
государств-членов (300  
баллов);  
механическая обработка  
и термообработка  
картера и дисков  
сцеплений,  
использование заготовок  
картера и дисков  
сцеплений производства  
государств-членов  
автотранспортное  
средство с двигателем  
внутреннего сгорания и  
автотранспортное  
средство с гибридной  
силовой установкой (150  
баллов),  
автотранспортное  
средство с электрической  
силовой установкой (100  
баллов));  
автоматическая коробка  
переключения передач ( ( гидромеханическая  
автоматическая коробка  
переключения передач,  
роботизированная  
автоматическая коробка  
переключения передач):  
сборка и проведение  
контрольных испытаний  
(30 баллов);  
механическая обработка  
и термообработка

корпуса, использование заготовок корпуса производства государств-членов (отливка) (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (120 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (70 баллов)); механическая обработка и термообработка валов и шестерен, использование заготовок валов и шестерен производства государств-членов (300 баллов); механическая обработка и термообработка дисков сцеплений, использование заготовок дисков сцеплений производства государств-членов (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (150 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (100 баллов)); вариатор: сборка и проведение контрольных испытаний (30 баллов); механическая обработка и термообработка корпуса, использование заготовок корпуса производства государств-членов (отливка) (автотранспортное средство с двигателем

внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (120 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (70 баллов));

механическая обработка и термообработка валов и шестерен, использование заготовок валов и шестерен производства государств-членов (300 баллов);

изготовление фрикционных дисков, использование заготовок фрикционных дисков производства государств-членов (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (150 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (100 баллов));

электронный блок управления двигателем: поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (75 баллов);

использование печатных плат государств-членов (75 баллов);

разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за юридическим лицом государства-члена в

объеме калибровок и конфигурационных файлов (75 баллов);  
соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве материалов (сырья) и комплектующих происхождения третьих стран – не более 80 процентов цены компонента (75 баллов);  
блоки управления антиблокировочной системы и электронной системы динамической стабилизации автомобиля , гидроблок (модулятор):  
сборка и проведение контрольных испытаний (10 баллов);  
использование печатных плат государств-членов (30 баллов);  
механическая обработка корпуса, сборка и проведение контрольных испытаний гидроблока (модулятора) (60 баллов);  
разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов) (20 баллов);  
закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за юридическим лицом государства-члена в объеме калибровок и конфигурационных файлов (30 баллов);  
соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве материалов (сырья) и комплектующих происхождения третьих стран – не более 80 процентов цены компонента (50 баллов);

электронный блок управления трансмиссией :

поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (50 баллов);

использование печатных плат государств-членов (50 баллов);

разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за юридическим лицом государства-члена в объеме калибровок и конфигурационных файлов (50 баллов);

соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве материалов (сырья) и комплектующих происхождения третьих стран – не более 80 процентов цены компонента (50 баллов);

электронный блок управления кузовной электроникой:

поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (50 баллов);

использование печатных плат государств-членов (50 баллов);

разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за юридическим лицом государства-члена в объеме калибровок и

конфигурационных файлов (50 баллов);  
соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве материалов (сырья) и комплектующих происхождения третьих стран – не более 80 процентов цены компонента (50 баллов);  
блок управления комбинацией приборов:  
поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (50 баллов);  
использование печатных плат государств-членов (50 баллов);  
разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за юридическим лицом государства-члена в объеме калибровок и конфигурационных файлов (50 баллов);  
соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве материалов (сырья) и комплектующих происхождения третьих стран – не более 80 процентов цены компонента (50 баллов);  
компоненты телематических систем и систем области "подключенный автомобиль":  
поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (50 баллов);

использование печатных плат государств-членов (50 баллов);

разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за юридическим лицом государства-члена в объеме калибровок и конфигурационных файлов (50 баллов);

соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве материалов (сырья) и комплектующих происхождения третьих стран – не более 80 процентов цены компонента (50 баллов);

системы/устройства вызова экстренных оперативных служб:

выполнение требований в части прав собственности к товару – устройства с функцией вызова экстренных оперативных служб и аппаратура спутниковой навигации, которые определены техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (далее – ТР ТС 018/2011), а именно наличие у юридического лица – налогового резидента государства-члена:

прав собственности либо иных законных

оснований на конструкторскую, технологическую документацию в объеме, подтверждающем возможность производства, модернизации и развития соответствующего товара , на срок не менее 5 лет в соответствии со спецификацией на готовое изделие, содержащей технические условия, спецификацию на готовое изделие с указанием сборочных единиц и деталей, руководство ( инструкцию) по эксплуатации, схему деления изделия, схему электрическую функциональную, технологическую инструкцию, Gerber-файлы ( трассировку печатной платы и схему расположения элементов) , перечень комплектующих; прав собственности либо иных законных оснований на использование, модификацию, модернизацию, изменение встроенного микропрограммного обеспечения для схемотехнического решения на срок не менее 5 лет, в том числе комплект программной документации, включающий комплект текстов программ ( исходных кодов) и двоичных файлов-микрокодов, руководство по компиляции и сборке

встроенного микропрограммного обеспечения и инсталляции его двоичного образа в составе товара (25 баллов);

выполнение требований в части проведения на территориях государств-членов технологических операций:

сборка и монтаж всех элементов электронной компонентной базы на печатную плату (для печатных плат, содержащих в своем составе центральные процессоры) (10 баллов);

з а п и с ь в энергонезависимую п а м я т ь

микропрограммного обеспечения для схемотехнического решения (10 баллов);

сборка и монтаж готового товара (10 баллов);

проведение технического контроля соответствия техническим требованиям, предъявляемым к готовому изделию (10 баллов);

проведение контроля количественных и качественных характеристик свойств готового изделия (10 баллов);

наличие на территории одного из государств-членов сервисного центра и выполнение всех требований в части соблюдения процентной доли стоимости использованных при производстве

комплектующих изделий происхождения третьих стран (25 баллов);

системы помощи водителю:

камера (изготовление корпусных изделий, сборка, проведение контрольных испытаний) (80 баллов);

радар (поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату, изготовление корпусных изделий, сборка, проведение контрольных испытаний, калибровка) (80 баллов);

лидары (поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату, изготовление корпусных изделий, сборка, проведение контрольных испытаний, калибровка) (80 баллов);

блок управления (поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату, изготовление корпусных изделий, сборка, проведение контрольных испытаний, разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за юридическим лицом государства-члена в объеме калибровок и конфигурационных файлов) (90 баллов);

датчики (изготовление первичных преобразователей, изготовление корпусных изделий, сборка,

проведение контрольных испытаний, калибровка) (90 баллов);

использование печатных плат государств-членов (80 баллов);

тяговая батарея (кроме автотранспортных средств с двигателем внутреннего сгорания):

сборка и проведение контрольных испытаний (150 баллов);

изготовление оснастки, штамповка (литье) деталей корпуса (150 баллов);

изготовление, сборка и проведение контрольных испытаний ячеек (100 баллов);

разработка конструкции, разработка программного обеспечения и закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за юридическим лицом государства-члена (200 баллов);

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (объем затрат на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, реализуемые юридическими лицами государств-членов на территориях государств-членов, составляет 400 баллов за каждый 1 процент затрат на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от объема выручки)<sup><7></sup>;

рамы:

выполнение сварочных и сборочных операций (15 баллов);

штамповка (процент от общей массы рамы) – не менее 90 процентов (30 баллов);

использование металла государств-членов (включая алюминий при наличии) – не менее 60 процентов общей массы рамы (40 баллов);

подрамники (включая передние и задние поперечины, крепящиеся к кузову, на которые монтируются компоненты подвески) (кроме грузовых автомобилей):

выполнение сварочных и сборочных операций (15 баллов);

штамповка не менее 65 процентов общей массы подрамника (30 баллов);

использование металла государств-членов (включая алюминий при наличии) – не менее 80 процентов общей массы подрамника (40 баллов);

экстерьер (полимерные и полимерно-композиционные изделия):

изготовление бампера (основное изделие, без хромированных деталей) (20 баллов);

изготовление спойлеров, наружных панелей (включая навесные элементы кузова) (20 баллов);

использование полимерного сырья государств-членов (при производстве бампера) – не менее 50 процентов общей массы изделия (15 баллов);

использование полимерного сырья государств-членов (при производстве спойлеров, наружных панелей) – не менее 50 процентов от общей массы изделия (10 баллов);

рулевая система:  
сборка и проведение контрольных испытаний рулевого механизма без усилителя или со встроенным усилителем (50 баллов);

изготовление корпусных деталей рулевого механизма (60 баллов);

сборка и проведение контрольных испытаний рулевой колонки без усилителя или со встроенным усилителем (25 баллов);

сборка и проведение контрольных испытаний усилителя рулевого управления (невстроенный, отдельный), включая насос и гидроцилиндры (25 баллов);

соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве материалов (сырья) и

комплектующих третьих стран – не более 50 процентов цены рулевой системы (включая поворотный рычаг, шарниры и тяги рулевого управления, сошку, насос рулевого управления, рулевой механизм, рулевую колонку, усилитель рулевого управления, гидроцилиндр) (40 баллов);

тормозная система:  
изготовление (литье и механическая обработка)

тормозных дисков ( барабанов) передней оси (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (10 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (20 баллов));

изготовление (литье и механическая обработка) тормозных дисков ( барабанов) задней оси ( автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (10 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (20 баллов));

изготовление (литье и механическая обработка), сборка и проведение контрольных испытаний тормозных механизмов ( автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (10 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (20 баллов));

сборка и проведение контрольных испытаний вакуумного или гидравлического усилителя (включая главный тормозной цилиндр), тормозных камер, тормозного крана (автотранспортное

средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (10 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (20 баллов);

подвеска или пневмоподвеска:  
изготовление (литье, ковка, сварка) рычагов подвески (включая заднюю балку, штанги, реактивные тяги) (20 баллов);  
изготовление пружин, рессор (20 баллов);  
изготовление (гибка, штамповка), сборка и проведение контрольных испытаний стабилизаторов (20 баллов);  
изготовление, сборка и проведение контрольных испытаний пневматических упругих элементов (20 баллов);  
изготовление, сборка и проведение контрольных испытаний амортизаторов (20 баллов);

мосты и редукторы мостов:  
обработка картерных деталей (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (50 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (25 баллов));

обработка валов и шестерен (автотранспортное

средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (50 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (25 баллов);

передачи карданные (валы приводные, шарниры неравных и равных угловых скоростей):

соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве материалов (сырья) и комплектующих третьих стран – не более 50 процентов цены компонента (40 баллов);

подшипники коробки перемены передач (вариатора) и ступичные: сборка, механическая обработка и термообработка деталей (50 баллов);

использование металла государств-членов – не менее 50 процентов общей массы компонента (50 баллов);

колеса (колесные диски): использование металла государств-членов (включая алюминий при наличии) – не менее 80 процентов общей массы компонента (10 баллов);

шины:

изготовление и проведение контрольных испытаний, использование сырья государств-членов – не менее 60 процентов общей массы изделия (10 баллов);

высоковольтная система (инверторы) (кроме автотранспортных средств с двигателем внутреннего сгорания): сборка и проведение контрольных испытаний (100 баллов);

изготовление оснастки, штамповка (литье) деталей корпуса (100 баллов);

разработка конструкции, разработка программного обеспечения и закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за юридическим лицом государства-члена (100 баллов);

топливный бак (кроме электромобилей): сборка и проведение контрольных испытаний (5 баллов);

изготовление деталей корпуса (штамповка, литье, выдувное формование) (10 баллов);

использование сырья государств-членов – не менее 30 процентов общей массы изделия (15 баллов);

баллоны для компримированного природного газа (кроме электромобилей): изготовление (сборка) и проведение контрольных испытаний (15 баллов);

изготовление лайнера (корпуса) (35 баллов);

использование сырья государств-членов – не менее 80 процентов общей массы изделия (50 баллов);

криогенные баки для сжиженного природного

из 8701 20,  
из 8704  
(кроме 8704 10)  
Автомобили грузовые  
из 8703  
Автомобили легковые  
из 8704  
(кроме 8704 10)  
Легкие коммерческие  
автомобили  
из 8702  
Автобусы  
из 8702 10 111 0,  
из 8702 10 911 0,  
из 8702 20 111 0,  
из 8702 20 911 0,  
из 8702 30 111 0,  
из 8702 30 911 0,  
из 8702 40 000 1,  
из 8702 90 111 0,  
из 8702 90 311 0,  
из 8702 90 801 0,

газа (кроме  
электромобилей):  
изготовление (сборка) и  
проведение контрольных  
испытаний (15 баллов);  
изготовление  
внутреннего цилиндра,  
наружного корпуса,  
арматуры бака (35 баллов  
);  
использование сырья  
государств-членов – не  
менее 80 процентов  
общей массы изделия (50  
баллов);  
оборудование для  
питания двигателя (кроме  
электромобилей):  
топливная аппаратура  
низкого давления для  
бензиновых двигателей ( в  
впрыск топлива во  
впускной трубопровод):  
применение форсунок и  
топливного аккумулятора  
производства  
государств-членов ( в  
сборка и проведение  
контрольных испытаний,  
использование заготовок  
корпуса форсунки и  
топливного аккумулятора  
производства  
государств-членов,  
механическая и  
термообработка,  
изготовление  
прецизионных  
компонентов) (100  
баллов);  
топливная аппаратура  
высокого давления для  
бензиновых двигателей ( в  
непосредственный  
впрыск топлива в  
цилиндр):  
применение топливных  
насосов высокого  
давления производства  
государств-членов ( в  
сборка и проведение  
контрольных испытаний,  
использование заготовок  
корпуса и вала

из 8703 21 101 0, из 8703 22 101 0, из 8703 23 193 0, из 8703 24 101 0, из 8703 31 101 0, из 8703 32 191 0, из 8703 33 191 0, из 8703 40 101 0, из 8703 40 301 0, из 8703 40 591 0, из 8703 40 701 0, из 8703 50 101 0, из 8703 50 391 0, из 8703 50 591 0, из 8703 60 101 0, из 8703 60 301 0, из 8703 60 591 0, из 8703 60 701 0, из 8703 70 101 0, из 8703 70 391 0, из 8703 70 591 0, из 8703 80 000 1, из 8703 90 001 0	топливных насосов высокого давления производства государств-членов, механическая и термообработка, изготовление прецизионных компонентов) (50 баллов) ; применение форсунок и топливного аккумулятора производства государств-членов ( (	" ,
Автомобили скорой медицинской помощи	сборка и проведение контрольных испытаний, использование заготовок корпуса форсунки и топливного аккумулятора производства государств-членов, механическая и термообработка, изготовление прецизионных компонентов) (50 баллов) ; топливная аппаратура для дизельных двигателей: применение топливных насосов высокого давления производства государств-членов ( (	
	сборка и проведение контрольных испытаний, использование заготовок корпуса и вала топливных насосов высокого давления производства государств-членов, механическая и термообработка, изготовление прецизионных компонентов) (50 баллов) ; применение форсунок производства государств-членов ( (	
	сборка и проведение контрольных испытаний, использование заготовок	

корпуса и распылителя  
производства  
государств-членов,  
использование  
электрических и  
электронных  
компонентов  
производства  
государств-членов,  
механическая и  
термообработка,  
изготовление  
прецизионных  
компонентов) (50 баллов)

;

применение топливного  
аккумулятора и  
топливопроводов  
высокого давления  
производства  
государств-членов (

сборка  
и проведение  
контрольных испытаний,  
использование заготовок  
производства  
государств-членов) (40  
баллов);

топливная аппаратура  
для газовых двигателей:  
применение форсунок и  
редуктора производства  
государств-членов (

сборка и проведение  
контрольных испытаний,  
использование заготовок  
корпуса форсунки и  
компонентов редуктора  
производства  
государств-членов,  
механическая и  
термообработка) (300  
баллов);

применение  
топливоподающего (

топливоподкачивающего)  
модуля низкого давления  
(насоса) производства  
государств-членов (

сборка и проведение  
контрольных испытаний)  
(30 баллов);

турбокомпрессор (кроме  
электромобилей):

сборка и проведение контрольных испытаний (10 баллов);

обработка основных деталей (корпус, рабочие колеса, валы) (30 баллов);

использование заготовок корпуса, рабочих колес, валов производства государств-членов (20 баллов);

соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве материалов (сырья) и комплектующих третьих стран – не более 30 процентов цены компонента (30 баллов);

система выпуска отработавших газов, системы нейтрализации (кроме электромобилей):

сварка и сборка системы выпуска отработавших газов (холодная часть) (20 баллов);

сварка и сборка системы выпуска отработавших газов (горячая часть (нейтрализатор)),

нанесение покрытий на поверхность керамических блоков в качестве катализатора (80 баллов);

теплообменники системы охлаждения двигателя и впускной системы двигателя (радиаторы, охладители наддувочного воздуха), трубки:

сборка и проведение контрольных испытаний радиаторов (механический тип) (5 баллов);

сборка и проведение контрольных испытаний радиаторов (паяный тип) (10 баллов);

резка, гибка трубок, гибка ребер охлаждения радиаторов (механический тип) (5 баллов);

раскрой пластин, гибка ребер охлаждения радиаторов (паяный тип) (10 баллов);

использование металла, происходящего из государств-членов (включая алюминий при наличии в конструкции), – не менее 80 процентов общей массы радиатора (5 баллов);

сборка, сварка и проведение контрольных испытаний охладителей наддувочного воздуха (5 баллов);

изготовление деталей (ребер охлаждения, пластин или трубок) охладителей наддувочного воздуха (5 баллов);

использование металла, происходящего из государств-членов, (включая алюминий при наличии в конструкции) – не менее 80 процентов общей массы охладителя наддувочного воздуха (5 баллов);

изготовление трубок системы охлаждения (алюминиевых, стальных, из полимерных или полимерно-композиционных материалов) (5 баллов);

цепи приводные (ремень газораспределительного механизма) (кроме электромобилей):

соблюдение процентной доли стоимости использованных материалов (сырья) и комплектующих третьих стран – не более 50

процентов цены компонента (20 баллов);  
подвеска двигателя:  
соблюдение процентной доли стоимости использованных материалов (сырья) и комплектующих третьих стран – не более 50 процентов цены компонента (20 баллов);  
масляный насос и насос охлаждающей жидкости:  
сборка и проведение контрольных испытаний (5 баллов);  
обработка основных деталей (корпус, рабочие колеса, валы) (15 баллов);  
использование заготовок корпуса, рабочих колес, валов производства государств-членов (10 баллов);  
соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве материалов (сырья) и комплектующих третьих стран – не более 30 процентов цены компонента (10 баллов);  
подогреватели (отопители независимые воздушные и жидкостные автоматического действия, в том числе подогреватели предпусковые):  
соблюдение процентной доли стоимости использованных материалов (сырья) и комплектующих третьих стран – не более 50 процентов цены компонента (20 баллов);  
приборы освещения и световой сигнализации электрические:

штамповка (литье) деталей корпуса фар головного света (10 баллов);

штамповка (литье) деталей корпуса приборов освещения и световой сигнализации, кроме фар головного света (5 баллов);

изготовление оснастки (5 баллов);

сиденья:

изготовление чехлов и мягких элементов (наполнителей) (10 баллов);

сварка и сборка каркасов сидений (10 баллов);

изготовление материалов для чехлов и обивки сидений (ткани и (или) кожи) (5 баллов);

использование алюминиевого сплава государств-членов (при наличии в конструкции) (5 баллов);

система вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха государств-членов:

литьевое формование и сборка модуля системы вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха (10 баллов);

соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве материалов (сырья) и комплектующих третьих стран – не более 50 процентов цены компонента (10 баллов);

компрессоры системы кондиционирования воздуха:

сборка и проведение контрольных испытаний (10 баллов);

соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве материалов (сырья) и комплектующих третьих стран – не более 50 процентов цены компонента (70 баллов);

рулевое колесо:  
изготовление каркаса и литье (пенозаливка) рулевого колеса (10 баллов);  
обивка рулевого колеса (5 баллов);  
применение материалов государств-членов для обивки рулевого колеса (5 баллов);  
обивочные изделия и инструментальная панель  
:  
изготовление (формовка, литье) обивочных изделий обивки потолка, дверей, стоек и пола (10 баллов);  
изготовление литых полимерных деталей для инструментальной панели (20 баллов);  
электромеханические и электронные переключатели, манипуляторы, кнопочные группы:  
сборка и проведение контрольных испытаний (5 баллов);  
штамповка (литье) деталей корпуса (15 баллов);  
вспомогательные интеллектуальные приводы:  
сборка и проведение контрольных испытаний (10 баллов);  
разработка конструкции, разработка программного обеспечения и закрепление прав на

результаты интеллектуальной деятельности за юридическим лицом государства-члена (30 баллов);

ремни безопасности:

ткачество и отделка лент для ремней безопасности (10 баллов);

соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве материалов (сырья) и комплектующих третьих стран – не более 30 процентов цены компонента (10 баллов);

подушки безопасности (кроме грузовых автомобилей):

изготовление материалов (ткани, нетканые материалы) для подушек безопасности (100 баллов);

сборка и проведение контрольных испытаний пиропатронов (50 баллов);

;

соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве материалов (сырья) и комплектующих третьих стран – не более 30 процентов цены компонента (100 баллов);

зеркала:

сборка и проведение контрольных испытаний зеркал (5 баллов);

соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве материалов (сырья) и комплектующих третьих стран – не более 50 процентов цены зеркал (10 баллов);

ручки, дверные петли, наружные кнопки открывания дверей и багажников, замки и ограничители навесных узлов кузова:

сборка и проведение контрольных испытаний замков навесных узлов кузова (5 баллов);

соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве материалов (сырья) и комплектующих третьих стран – не более 50 процентов цены каждого компонента (10 баллов);

приборы управления рулевой системой (электронный блок управления рулевой системой, датчики):

поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов);

использование печатных плат государств-членов (10 баллов);

разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за юридическим лицом государства-члена в объеме калибровок и конфигурационных файлов (10 баллов);

соблюдение процентной доли стоимости комплектующих изделий государств-членов – не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов);

приборы управления системы пассивной безопасности (датчики, блок управления

системой пассивной безопасности) (кроме грузовых автомобилей): поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов);

использование печатных плат государств-членов (10 баллов);

разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за юридическим лицом государства-члена в объеме калибровок и конфигурационных файлов (10 баллов);

соблюдение процентной доли стоимости комплектующих изделий государств-членов – не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов);

п р и б о р ы

информационно-развлекательной системы, мультимедийная система: поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов);

использование печатных плат государств-членов (20 баллов);

разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за юридическим лицом государства-члена в объеме калибровок и конфигурационных файлов (10 баллов);

соблюдение процентной доли стоимости комплектующих изделий государств-членов – не менее 20 процентов цены компонента (20 баллов);  
приборы управления подвеской автомобиля (блок управления, датчики):  
поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов);  
использование печатных плат государств-членов (10 баллов);  
разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за юридическим лицом государства-члена в объеме калибровок и конфигурационных файлов (10 баллов);  
соблюдение процентной доли стоимости комплектующих изделий государств-членов – не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов);  
приборы управления освещением:  
поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов);  
использование печатных плат государств-членов (10 баллов);  
разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за юридическим лицом

государства-члена в объеме калибровок и конфигурационных файлов (10 баллов);  
соблюдение процентной доли стоимости комплектующих изделий государств-членов – не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов);  
приборы управления электропитанием (блок управления электропитанием, регулятор, предназначенный для стабилизации напряжения бортовой сети):  
поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов);  
использование печатных плат государств-членов (10 баллов);  
разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за юридическим лицом государства-члена в объеме калибровок и конфигурационных файлов (10 баллов);  
соблюдение процентной доли стоимости комплектующих изделий государств-членов – не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов);  
приборы управления климатом (блок управления и датчики):  
поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов);

использование печатных плат государств-членов (10 баллов);

разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за юридическим лицом государства-члена в объеме калибровок и конфигурационных файлов (10 баллов);

соблюдение процентной доли стоимости комплектующих изделий государств-членов – не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов);

приборы коммутации и распределения (электронные блоки, предназначенные для коммутации, распределения потоков данных и сигналов управления, маршрутизаторы, блоки конвертации форматов данных, блоки преобразования аналоговых сигналов в цифровые, блоки распределения (коммутации электроэнергии с электронным управлением), блоки предохранителей с электронным управлением, блоки реле и силовых электронных ключей с электронным управлением, электронные блоки управления распределением электроэнергии и прочее) :

поверхностный монтаж чип-компонентов на

печатную плату (10 баллов);

использование печатных плат государств-членов (10 баллов);

разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за юридическим лицом государства-члена в объеме калибровок и конфигурационных файлов (10 баллов);

соблюдение процентной доли стоимости комплектующих изделий государств-членов – не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов);

приборы управления видеобзором и видеорегистрацией:

поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов);

использование печатных плат государств-членов (10 баллов);

разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за юридическим лицом государства-члена в объеме калибровок и конфигурационных файлов (10 баллов);

соблюдение процентной доли стоимости комплектующих изделий государств-членов – не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов);

приборы управления функциями комфорта:  
поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов);  
использование печатных плат государств-членов (10 баллов);  
разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за юридическим лицом государства-члена в объеме калибровок и конфигурационных файлов (10 баллов);  
соблюдение процентной доли стоимости комплектующих изделий государств-членов – не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов);  
приборы бесключевого доступа, зажигания и противоугонная система:  
поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов);  
использование печатных плат государств-членов (10 баллов);  
разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за юридическим лицом государства-члена в объеме калибровок и конфигурационных файлов (10 баллов);

соблюдение процентной доли стоимости комплектующих изделий государств-членов – не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов);

приборы (блоки) расширения функционала электронных блоков управления двигателем, блоков управления антиблокировочной системы и электронной системы динамической стабилизации автомобиля, блоков управления комбинацией приборов, блоков управления трансмиссией, блоков управления кузовной электроникой, блоков телематических систем и систем области "подключенный автомобиль", систем экстренного вызова;

поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов);

использование печатных плат государств-членов (10 баллов);

разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за юридическим лицом государства-члена в объеме калибровок и конфигурационных файлов (10 баллов);

соблюдение процентной доли стоимости комплектующих изделий государств-членов – не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов);

приборы управления системами автомобиля:

поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов);  
использование печатных плат государств-членов (10 баллов);  
разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за юридическим лицом государства-члена в объеме конфигурационных файлов (10 баллов);  
соблюдение процентной доли стоимости комплектующих изделий государств-членов – не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов);  
тахографы и другие приборы мониторинга состояния водителя:  
поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов);  
использование печатных плат государств-членов (10 баллов);  
разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за юридическим лицом государства-члена в объеме калибровок и конфигурационных файлов (10 баллов);  
соблюдение процентной доли стоимости комплектующих изделий государств-членов – не

менее 20 процентов цены компонента (10 баллов);  
дисплеи, мониторы, информационные панели:  
поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов);  
использование печатных плат государств-членов (10 баллов);  
разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за юридическим лицом государства-члена в объеме калибровок и конфигурационных файлов (10 баллов);  
соблюдение процентной доли стоимости комплектующих изделий государств-членов – не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов);  
компоненты системы управления двигателем ( дроссельная заслонка с электронным управлением, электронная педаль газа, механизм переключения длины впускных каналов, устройство изменения ф а з газораспределительного механизма) (кроме электромобилей):  
сборка и проведение контрольных испытаний (10 баллов);  
соблюдение процентной доли стоимости комплектующих изделий государств-членов – не менее 20 процентов цены компонента (30 баллов);

лакокрасочные материалы:  
использование при производстве транспортных средств лакокрасочных материалов государств-членов (кроме водорастворимых), удовлетворяющих требованиям, установленным в разделе VIII настоящего приложения, в объеме не менее 30 процентов общей массы используемых лакокрасочных материалов (кроме водорастворимых) для кузова (кабины), рам, подрамников, деталей экстерьера и мостов (40 баллов);  
использование при производстве транспортных средств лакокрасочных материалов государств-членов (кроме водорастворимых), удовлетворяющих требованиям, установленным в разделе VIII настоящего приложения, в объеме не менее 60 процентов общей массы используемых лакокрасочных материалов (кроме водорастворимых) для кузова (кабины), рам, подрамников, деталей экстерьера и мостов (80 баллов);  
использование при производстве транспортных средств водорастворимых лакокрасочных материалов государств-членов (в случае применения),

удовлетворяющих требованиям, установленным в разделе VIII настоящего приложения, в объеме не менее 30 процентов общей массы используемых водорастворимых лакокрасочных материалов для кузова (кабины), рам, подрамников, деталей экстерьера и мостов (50 баллов);

использование при производстве транспортных средств водорастворимых лакокрасочных материалов государств-членов (в случае применения), удовлетворяющих требованиям, установленным в разделе VIII настоящего приложения, в объеме не менее 60 процентов общей массы используемых водорастворимых лакокрасочных материалов для кузова (кабины), рам, подрамников, деталей экстерьера и мостов (100 баллов);

батарея аккумуляторная для запуска двигателя внутреннего сгорания:

изготовление активных масс, изготовление (отливка, или прокатка, или штамповка) решетки (токоотвода) для электродов, изготовление корпуса (литье), сборка и проведение контрольных испытаний (15 баллов);

	<p>соблюдение процентной доли стоимости материалов, происходящих из государств-членов, – не менее 80 процентов от цены товара (5 баллов); изготовление полиэстеровой фибры (5 баллов)</p>	
--	---	--

2) дополнить сносками 6 и 7 следующего содержания:

"По отрасли "автомобилестроение":

<6> Совокупное количество баллов за выполнение на территориях государств-членов операций (условий) для каждой единицы товара, указанного в разделе X настоящего приложения, начисляется в виде суммы:

баллов за фактическое выполнение операций (условий);

баллов, указанных в акте экспертизы уполномоченного органа (организации) государства-члена на автомобильные компоненты, в том числе на машинокомплекты с указанием страны происхождения используемых компонентов, за фактическое выполнение на территории государства-члена операций (условий) при их производстве (в случае использования таких компонентов, в том числе компонентов и частей машинокомплекта, при производстве товара, указанного в разделе X настоящего приложения), за исключением указанных в абзаце втором настоящей сноски.

Баллы из акта экспертизы на машинокомплект начисляются частично или в полном объеме по итогам проведенной уполномоченным органом (организацией) государства-члена проверки корректности начисления баллов за выполнение операций (условий), установленных в разделе X настоящего приложения, по компонентам, используемым при производстве товара, указанного в разделе X настоящего приложения, но не входящим в поставленный машинокомплект.

Под машинокомплексом для целей настоящей сноски понимается товар, представленный в несобранном или разобранном виде, компоненты которого могут классифицироваться или отдельно по принадлежащему им праву, или как части этого товара.

При производстве каждой единицы товара отрасли "автомобилестроение" должны выполняться операции (условия), которые в соответствии с требованиями оцениваются совокупным количеством баллов:

для легковых автомобилей, легких коммерческих автомобилей и автомобилей скорой медицинской помощи, построенных на базе автомобилей легковых и легких коммерческих автомобилей – не менее 3200 баллов, с 1 января 2023 г. не менее 4500 баллов, с 1 января 2025 г. не менее 5500 баллов;

для легковых автомобилей, приводимых в движение исключительно электрическим двигателем и тяговой батареей, заряжаемой исключительно от внешнего источника электроэнергии

(электромобили), – не менее 1100 баллов, с 1 января 2023 г. не менее 1300 баллов, с 1 января 2025 г. не менее 1500 баллов;

для легких коммерческих автомобилей, приводимых в движение исключительно электрическим двигателем и тяговой батареей, заряжаемой исключительно от внешнего источника электроэнергии (легкие коммерческие электромобили), – не менее 1900 баллов, с 1 января 2023 г. не менее 2400 баллов, с 1 января 2025 г. не менее 3500 баллов;

для грузовых автомобилей и автомобилей скорой медицинской помощи, построенных на базе грузовых автомобилей – не менее 3200 баллов, с 1 января 2023 г. не менее 4500 баллов, с 1 января 2025 г. не менее 5800 баллов;

для автобусов и автомобилей скорой медицинской помощи, построенных на базе автобусов – не менее 2900 баллов, с 1 января 2023 г. не менее 4300 баллов, с 1 января 2025 г. не менее 5600 баллов;

для автобусов, приводимых в движение исключительно электрическим двигателем и тяговой батареей, заряжаемой исключительно от внешнего источника электроэнергии (электробусы), – не менее 1900 баллов, с 1 января 2023 г. не менее 2400 баллов, с 1 января 2025 г. не менее 3000 баллов.

К автомобилям грузовым, классифицируемым в товарных позициях 8701 20 и 8704 (кроме 8704 10) ТН ВЭД ЕАЭС, относятся средства автотранспортные грузовые и их шасси в соответствии ТР ТС 018/2011, относящиеся к категории транспортных средств N2, N2G, N3, N3G.

К автомобилям легковым, классифицируемым в товарной позиции 8703 ТН ВЭД ЕАЭС, относятся средства транспортные и их шасси в соответствии с ТР ТС 018/2011, относящиеся к категории транспортных средств M1, M1G.

К легким коммерческим автомобилям, классифицируемым в товарной позиции 8704 (кроме 8704 10) ТН ВЭД ЕАЭС, относятся средства транспортные и их шасси в соответствии с ТР ТС 018/2011, относящиеся к категории транспортных средств N1, N1G.

К автобусам, классифицируемым в товарной позиции 8702 ТН ВЭД ЕАЭС, относятся автобусы в соответствии с ТР ТС 018/2011, относящиеся к категории транспортных средств M2, M2G, M3, M3G.

К автомобилям скорой медицинской помощи, классифицируемым в подсубпозициях 8702 10 111 0, 8702 10 911 0, 8702 20 111 0, 8702 20 911 0, 8702 30 111 0, 8702 30 911 0, 8702 40 000 1, 8702 90 111 0, 8702 90 311 0, 8702 90 801 0, 8703 21 101 0, 8703 22 101 0, 8703 23 193 0, 8703 24 101 0, 8703 31 101 0, 8703 32 191 0, 8703 33 191 0, 8703 40 101 0, 8703 40 301 0, 8703 40 591 0, 8703 40 701 0, 8703 50 101 0, 8703 50 391

0, 8703 50 591 0, 8703 60 101 0, 8703 60 301 0, 8703 60 591 0, 8703 60 701 0, 8703 70 101 0, 8703 70 391 0, 8703 70 591 0, 8703 80 000 1, 8703 90 001 0 ТН ВЭД ЕАЭС, относятся автомобили скорой медицинской помощи в соответствии с ТР ТС 018/2011, относящиеся к категории транспортных средств М1, М1G, М2, М2G, N1, N1G, N3, N3G

<7> Баллы за научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы рассчитываются по следующей формуле и являются целым числом:

$$\text{Баллы}_{\text{НИОКР}} = 400 \times \left( \frac{C_{\text{НИОКР}}}{\text{TR}} \times 100\% \right),$$

где:

СНИОКР – совокупный объем расходов на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы юридического лица – производителя товара, указанного в разделе X настоящего приложения, или альянса производителей товара, указанного в разделе X настоящего приложения (участников одного специального инвестиционного контракта, заключенного с государством-членом, в случае письменного согласия каждого из участников альянса или каждого из дочерних предприятий производителя товара, указанного в разделе X настоящего приложения, осуществляющих производство товара и (или) компонентов, указанных в разделе X настоящего приложения, на применение подхода к расчету баллов за научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в рамках альянса или производителя товара и его дочерних предприятий) (далее – юридическое лицо – производитель товара), понесенных на территориях государств-членов за расчетный период, которые определяются как расходы на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и инжиниринговые работы, выполненные собственными силами, включая выполненные по договору с основным обществом (иностранный или зарегистрированной на территории государства-члена материнской компанией), и (или) по договору юридического лица – производителя товара с исполнителем о научно-исследовательских, опытно-конструкторских и инжиниринговых работах, включая аффилированных с юридическим лицом – производителем товара лиц, и (или) поставщиком автомобильных компонентов, номинированным юридическим лицом – производителем товара, по направлениям в области автомобилестроения, указанным в настоящей сноске, при условии подтверждения юридическим лицом – производителем товара использования соответствующих автомобильных компонентов при производстве товара, указанного в разделе X настоящего приложения, а также расходы

на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и инжиниринговые работы, понесенные иностранной материнской компанией юридического лица – производителя товара на территориях государств-членов, включающие следующие виды расходов:

стоимость материально-производственных запасов и услуг сторонних организаций и лиц, используемых при выполнении научно-исследовательских, опытно-конструкторских и инжиниринговых работ;

расходы на заработную плату и другие выплаты работникам, непосредственно занятым при выполнении научно-исследовательских, опытно-конструкторских и инжиниринговых работ по трудовому договору, отчисления на социальные нужды;

стоимость специального оборудования и специальной оснастки, предназначенных для использования в качестве объектов испытаний и исследований при выполнении научно-исследовательских, опытно-конструкторских и инжиниринговых работ;

амортизация объектов основных средств и нематериальных активов, используемых при выполнении научно-исследовательских, опытно-конструкторских и инжиниринговых работ;

расходы на содержание и эксплуатацию научно-исследовательского оборудования, установок и сооружений, других объектов основных средств и иного имущества, связанного с выполнением научно-исследовательских, опытно-конструкторских и инжиниринговых работ, включая расходы на проведение испытаний;

общехозяйственные расходы (в случае, если указанные расходы непосредственно связаны с выполнением научно-исследовательских, опытно-конструкторских и инжиниринговых работ, включая расходы на проведение испытаний);

прочие расходы, непосредственно связанные с выполнением научно-исследовательских, опытно-конструкторских и инжиниринговых работ, включая расходы на проведение испытаний.

Указанные виды расходов могут быть учтены в качестве расходов на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и инжиниринговые работы по следующим направлениям в области автомобилестроения:

разработка товара;

разработка, подготовка производства и изготовление прототипов и первых несерийных моделей машин и автомобильных компонентов, предназначенных для проведения разных видов испытаний автомобилей и их узлов, не предназначенных для серийного производства;

конструкторское сопровождение серийного производства автомобилей и автомобильных компонентов, в том числе разработка мероприятий по повышению потребительских свойств;

разработка конструкторской документации на модернизированные модели;

повышение качества товара (конструкторский контроль качества, разработка программ качества, выполнение планов совершенствования системы качества,

проведение квалификационных испытаний по результатам технологической подготовки производства, анализ результатов контрольных испытаний);

сертификация товара;

разработка программы импортозамещения автомобильных компонентов и технологий, используемых для производства товара;

разработка, закупка и обновление программного обеспечения для проектирования товара, инструмента и оснастки для организации технологической подготовки производства и процессов;

разработка программы передачи и размещения производства автомобильных компонентов у поставщиков, включая проведение аудита процессов производства поставщиков товара;

проектирование инструмента и оснастки для организации технологической подготовки производства;

закупка, проектирование и изготовление специальной оснастки для проведения стендовых испытаний;

создание (модернизация) испытательных дорог и иной инфраструктуры (не относящихся к понятиям "здания и сооружения"), непосредственно используемых при проведении испытаний, которые определены как соответствующий вид научно-исследовательских, опытно-конструкторских и инжиниринговых работ в принятых в соответствии с законодательством государства-члена стандартах;

инжиниринг, подготовка производства (технологическая подготовка производства), за исключением строительства зданий и сооружений, приобретения или изготовления производственного оборудования, оснастки;

сопровождение серийного производства, включающее проведение типовых, эксплуатационных, ресурсных испытаний товара серийного производства, подконтрольной эксплуатации в реальных условиях, кратких контрольных и длительных испытаний серийного товара, периодических испытаний узлов, контрольных сборок товара;

TR – совокупный объем выручки (за расчетный период) юридического лица – производителя товара от реализации на рынке государств-членов товара отрасли "автомобилестроение", произведенного на территориях государств-членов.

Для целей осуществления расчета показателя "БаллыНИОКР" под расчетным периодом понимается календарный год, предшествующий году, в котором осуществляется расчет указанного показателя (далее – расчетный год), а в случае, если расчет одного из показателей – TR или СНИОКР – за расчетный год не представляется возможным произвести, под расчетным периодом понимается период с 1 октября года, предшествующего расчетному году, по 30 сентября расчетного года.

Баллы за научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (БаллыНИОКР) начисляются в отношении производимого юридическим лицом –

производителем товара на территориях государств-членов товара, указанного в разделе X настоящего приложения. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, которые ранее предъявлены для расчета показателя (Баллы НИОКР) в отношении такого товара, не учитываются.

Юридическое лицо – производитель товара и его дочерние предприятия обязуются вести отдельный учет доходов (расходов), полученных (произведенных) при осуществлении хозяйственной деятельности по реализации товара отрасли "автомобилестроение" и автомобильных компонентов, и доходов (расходов), полученных (произведенных) при осуществлении иной хозяйственной деятельности."

3. В приложении № 5 к указанным Правилам в таблице графу 9 заменить следующими графами:

"	"Количество баллов (в случае начисления)	Дата окончания срока действия акта экспертизы	Электронная копия акта экспертизы	
	9	10	11	".