

О внесении изменений в приложение № 2 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011)

Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 15 апреля 2022 года № 54.

В соответствии со статьей 52 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и пунктом 29 приложения № 1 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, Совет Евразийской экономической комиссии **решил**:

1. Внести в приложение № 2 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, изменения согласно приложению.

2. Реализация транспортных средств категорий M₃, N₂, N₃, O₃, O₄, которые изготовлены на территории Республики Беларусь без систем контроля устойчивости транспортных средств, с даты вступления в силу настоящего Решения и до 31 декабря 2023 г. включительно осуществляется:

на основании одобрений типа транспортного средства (одобрений типа шасси), оформленных с учетом изменений, предусмотренных приложением к настоящему Решению;

при условии обязательного информирования потребителей и указания в электронном паспорте транспортного средства (электронном паспорте шасси транспортного средства) соответствующей информации.

Сноска. Пункт 2 с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 17.10.2022 № 167 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

3. Контроль за исполнением настоящего Решения осуществляется уполномоченными органами государств – членов Евразийского экономического союза в соответствии с законодательством государств-членов.

4. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с даты его принятия.

Члены Совета Евразийской экономической комиссии:

От Республики Армения ~~и~~ Республики Беларусь ~~и~~ Республики Казахстан ~~и~~ Кыргызской Республики ~~и~~ Российской Федерации

М. Григорян

И. Петрищенко

Б. Султанов

А. Кожошев

А. Оверчук

ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в приложение № 2 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011)

1. В таблице:

а) позицию 11 изложить в следующей редакции:

		M ₁ , N ₁	Правила ООН № 24) 13Н-00
"11.	Эффективность тормозных систем	M ₂ , M ₃ , N, O	Правила ООН № 13-10 (до 2017 г.)
		M ₂ , M ₃ , N, O	Правила ООН № 13-35), 46)"; 11 (с 2018 г.)

б) позицию 102 в графе пятой дополнить ссылкой на примечание 46.

2. Дополнить примечанием 46 следующего содержания:

"46) До 31 декабря 2022 г. включительно допускается не оснащать электронными системами контроля устойчивости транспортные средства категорий M₃, N₂, N₃, O₃, O₄, производимые на территории Республики Беларусь."