

**О внесении изменений в приложение № 2 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011)**

Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 15 апреля 2022 года № 54.

      В соответствии со статьей 52 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и пунктом 29 приложения № 1 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, Совет Евразийской экономической комиссии **решил:**

      1. Внести в приложение № 2 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, изменения согласно приложению.

      2. Реализация транспортных средств категорий М3, N2, N3, О3, О4, которые изготовлены на территории Республики Беларусь без систем контроля устойчивости транспортных средств, с даты вступления в силу настоящего Решения и до 31 декабря 2023 г. включительно осуществляется:

      на основании одобрений типа транспортного средства (одобрений типа шасси), оформленных с учетом изменений, предусмотренных приложением к настоящему Решению;

      при условии обязательного информирования потребителей и указания в электронном паспорте транспортного средства (электронном паспорте шасси транспортного средства) соответствующей информации.

      Сноска. Пункт 2 с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 17.10.2022 № 167 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

      3. Контроль за исполнением настоящего Решения осуществляется уполномоченными органами государств – членов Евразийского экономического союза в соответствии с законодательством государств-членов.

      4. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с даты его принятия.

|  |
| --- |
|
*Члены Совета Евразийской экономической комиссии:*
 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
|
*От Республики Армения*
 |

 |

|  |
| --- |
|
*От Республики Беларусь*
 |

 |

|  |
| --- |
|
*От Республики Казахстан*
 |

 |

|  |
| --- |
|
*От Кыргызской Республики*
 |

 |

|  |
| --- |
|
*От Российской Федерации*
 |

 |
|

|  |
| --- |
|
*М. Григорян*
 |

 |

|  |
| --- |
|
*И. Петришенко*
 |

 |

|  |
| --- |
|
*Б. Султанов*
 |

 |

|  |
| --- |
|
*А. Кожошев*
 |

 |

|  |
| --- |
|
*А. Оверчук*
 |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | ПРИЛОЖЕНИЕк Решению СоветаЕвразийской экономической комиссииот 15 апреля 2022 г. № 54 |

 **ИЗМЕНЕНИЯ,**

 **вносимые в приложение № 2 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011)**

      1. В таблице:

      а) позицию 11 изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
"11. |
Эффективность тормозных систем |
M1, N1 |
Правила ООН № 13Н-00 |
24) |
|
M2, M3, N, O |
Правила ООН № 13-10 (до 2017 г.) |  |
|
M2, M3, N, O |
Правила ООН № 13-11 (с 2018 г.) |
35), 46)";
  |

      б) позицию 102 в графе пятой дополнить ссылкой на примечание 46.

      2. Дополнить примечанием 46 следующего содержания:

      "46) До 31 декабря 2022 г. включительно допускается не оснащать электронными системами контроля устойчивости транспортные средства категорий М3, N2, N3, О3, О4, производимые на территории Республики Беларусь.**".**

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан