

**О дополнительных мерах, способствующих популяризации экологически чистого электротранспорта в государствах – членах Евразийского экономического союза**

Рекомендация Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18 января 2022 года № 1

      Коллегия Евразийской экономической комиссии в соответствии с абзацем вторым подпункта 2 пункта 2 Протокола о промышленном сотрудничестве (приложение № 27 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года), в целях организации и развития на территориях государств – членов Евразийского экономического союза (далее – государства-члены) производства высокотехнологичной, экологичной, энергоэффективной инновационной продукции отрасли автомобилестроения, в том числе экологически чистого электротранспорта, и продукции сопутствующих отраслей промышленности, а также вовлечения в кооперационные цепочки совместного производства производителей государств-членов

**рекомендует** государствам-членам с даты опубликования настоящей Рекомендации на официальном сайте Евразийского экономического союза при формировании и реализации национальных планов развития отрасли автомобилестроения принимать во внимание перечень дополнительных мер согласно приложению.

|  |  |
| --- | --- |
| *Председатель Коллегии*  *Евразийской экономической комиссии* | *М. Мясникович* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | ПРИЛОЖЕНИЕ  к Рекомендации Коллегии  Евразийской экономической  комиссии  от 18 января 2022 г. № 1 |

**ПЕРЕЧЕНЬ**   
**дополнительных мер, способствующих популяризации экологически чистого электротранспорта в государствах – членах Евразийского экономического союза**

      1. Стимулирование использования электромобилей:

      закупка государственными, муниципальными и иными заказчиками электромобилей;

      возможность получения льгот автопарками легковых такси и компаниями, предоставляющими услуги краткосрочной аренды автомобилей, имеющими в наличии электромобили, в соответствии с законодательством государств – членов Евразийского экономического союза.

      2. Развитие зарядной и сервисной (технической) инфраструктуры:

      налоговые льготы для владельцев и операторов зарядной инфраструктуры;

      субсидирование процентных ставок по кредитам и предоставление грантов на разработку, производство и установку объектов зарядной и сервисной (технической) инфраструктуры;

      компенсация части отпускного рыночного тарифа на электроэнергию;

      внесение изменений в нормы и правила в сфере строительства (реконструкции) в отношении объектов капитального строительства, открытых парковок около многоквартирных домов, административных, офисных и общественных зданий в части их дополнения требованиями к размещению и эксплуатации зарядной инфраструктуры;

      стимулирование размещения владельцами парковок и инфраструктурных объектов на своих территориях зарядных станций за свой счет;

      подготовка предложений по гармонизации (унификации) требований национальных стандартов и сводов правил в отношении зарядной инфраструктуры и правил ее размещения;

      разработка адресных программ в целях стимулирования установки зарядных станций и центров сервисного (технического) обслуживания.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан