

Об общих подходах к вопросам цифровой логистики в Евразийском экономическом союзе

Рекомендация Коллегии Евразийской экономической комиссии от 7 июня 2022 года № 23.

Коллегия Евразийской экономической комиссии в соответствии с подпунктом 5 пункта 2, подпунктами 2 и 3 пункта 3 статьи 86 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, во исполнение пункта 10 плана мероприятий ("дорожной карты") по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2021 – 2023 годы, утвержденного распоряжением Евразийского межправительственного совета от 20 августа 2021 г. № 15, в целях развития евразийских транспортных коридоров и маршрутов, реализации и развития транзитного потенциала в рамках Евразийского экономического союза (далее – Союз), учитывая важность процесса формирования экосистемы цифровых транспортных коридоров Союза и необходимость создания условий для развития цифровых технологий в сфере транспорта, направленных в том числе на повышение качества транспортных услуг,

рекомендует государствам – членам Союза с даты опубликования настоящей Рекомендации на официальном сайте Союза при осуществлении сотрудничества по вопросам цифровой логистики руководствоваться следующими общими подходами:

обеспечение приоритетного развития евразийских транспортных коридоров и маршрутов;

сопряжение процесса развития цифровой логистики в рамках Союза с процессом реализации основных направлений цифровой повестки Союза и процессом формирования экосистемы цифровых транспортных коридоров Союза;

координация осуществления мероприятий, реализуемых государствами – членами Союза в соответствии со своим законодательством в сфере транспорта, и мероприятий, реализуемых в рамках формирования экосистемы цифровых транспортных коридоров Союза;

реализация опережающего движения информационных потоков (данных) по отношению к материальным потокам (транспортным средствам, товарам);

обеспечение в рамках Союза совместимости транспортных информационных систем и сервисов на основе применения международных стандартов;

отказ от использования в сфере транспорта документов на бумажном носителе;

переход к электронному обмену данными в сфере транспорта;

повышение качества транспортных услуг за счет перехода на электронный обмен данными;

обеспечение преимущественного применения государствами – членами Союза цифровых технологий в сфере транспорта, разработанных лицами государств – членом Союза и (или) принадлежащих им.

*Председатель Коллегии
Евразийской экономической комиссии*

М. Мясникович

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан