

О сведениях, относящихся к каждой отслеживаемой перевозке объектов отслеживания по территориям двух и более государств – членов Евразийского экономического союза с использованием навигационных пломб и подлежащих учету и хранению в информационных системах национальных операторов государств-членов

Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 14 сентября 2023 года № 138.

В соответствии с абзацем четвертым пункта 2 статьи 5 Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**

1. Определить, что в отношении каждой отслеживаемой перевозки подлежат обязательному учету и хранению в информационных системах национальных операторов государств – членов Евразийского экономического союза (далее – государства-члены), применяемых для отслеживания перевозок объектов отслеживания по территориям двух и более государств-членов с использованием навигационных пломб (далее – перевозки), следующие сведения (сведения о времени указываются с точностью до 1 миллисекунды, сведения о географических координатах – с точностью до 1 угловой секунды):

а) сведения о перевозке:

уникальный номер перевозки;

дата и время начала и завершения отслеживания перевозки;

наименование контролирующего органа государства-члена, принявшего решение о применении навигационной пломбы (при наличии);

наименование контролирующего органа государства-члена, принявшего решение о разрешении активации (деактивации) навигационной пломбы (при наличии);

сведения о транспортном средстве, применяемом при перевозке (регистрационный номер, тип и страна регистрации (для автомобильных перевозок));

контактные данные водителя (для автомобильных перевозок), а также сведения о согласии на обработку персональных данных в случае, если в соответствии с законодательством государства-члена для учета и хранения контактных данных требуется такое согласие;

сведения о перевозчике (наименование, страна регистрации, номер, присваиваемый при постановке на учет в налоговом органе государства-члена (при наличии), контактные данные), а также сведения о согласии на обработку персональных данных в случае, если в соответствии с законодательством государства-члена для учета и хранения контактных данных требуется такое согласие;

маршрут (в случае его установления);

б) сведения о каждой навигационной пломбе, применяемой при отслеживании перевозки:

уникальный идентификационный номер навигационной пломбы;

дата и время постановки пломбы на контроль и снятия с контроля в информационной системе национального оператора государства-члена;

дата и время замыкания и размыкания элемента пломбирования;

дата и время снятия навигационной пломбы без прекращения наблюдения за объектом отслеживания;

дата и время возникновения нештатной ситуации и (или) осуществления несанкционированного действия с навигационной пломбой;

в) сведения о дате и времени получения от навигационной пломбы информации в соответствии с абзацем четвертым пункта 2 статьи 5 Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года.

2. Определить, что:

а) сведения, указанные в пункте 1 настоящего Решения, подлежат учету и хранению в информационной системе национального оператора государства-члена, осуществляющего отслеживание перевозки, а также в информационных системах национальных операторов государств-членов, получивших сведения о перевозке от национального оператора государства-члена, осуществляющего отслеживание перевозки;

б) сведения, указанные в подпункте "в" пункта 1 настоящего Решения, подлежат учету и хранению в информационной системе национального оператора государства-члена, в которой зарегистрирована навигационная пломба.

3. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

*Председатель Коллегии
Евразийской экономической комиссии*

М. Мясникович