

**О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "О безопасности маломерных судов" (ТР ТС 026/2012)**

Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 20 октября 2023 года № 119.

      В соответствии со статьей 52 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и пунктом 29 приложения № 1 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, Совет Евразийской экономической комиссии **р** **е** **ш** **и** **л:**

      1. Внести в технический регламент Таможенного союза "О безопасности маломерных судов" (ТР ТС 026/2012), принятый Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 15 июня 2012 г. № 33, изменения согласно приложению.

      2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 180 календарных дней с даты его официального опубликования.

      **Члены** **Совета** **Евразийской** **экономической** **комиссии:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **От Республики****Армения** | **От Республики****Беларусь** | **От Республики****Казахстан** | **От Кыргызской****Республики** | **От Российской****Федерации** |
| **М. Григорян** | **И. Петришенко** | **С. Жумангарин** | **А. Касымалиев** | **А. Оверчук** |

|  |  |
| --- | --- |
|   | ПРИЛОЖЕНИЕк Решению СоветаЕвразийской экономической комиссииот 20 октября 2023 г. № 119 |

 **ИЗМЕНЕНИЯ,**
**вносимые в технический регламент Таможенного союза**
**"О безопасности маломерных судов"**
**(ТР ТС 026/2012)**

      1. По тексту слова "технический регламент Таможенного союза" в соответствующем падеже заменить словами "технический регламент" в соответствующем падеже, слова "единая таможенная территория Таможенного союза" в соответствующем падеже заменить словами "таможенная территория Союза" в соответствующем падеже, слова "единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза" в соответствующем падеже заменить словами "единый знак обращения продукции на рынке Союза" в соответствующем падеже, слова "государства – члены Таможенного союза" в соответствующих числе и падеже заменить словами "государства – члены Союза" в соответствующих числе и падеже.

      2. Раздел "Предисловие" исключить.

      3. В статье 1:

      а) в пункте 4:

      абзац первый изложить в следующей редакции:

      "4. Настоящий технический регламент распространяется на выпускаемые в обращение на таможенной территории Евразийского экономического союза (далее – Союз) маломерные суда, спасательные средства и (или) оборудование для маломерных судов, а также связанные с требованиями к ним процессы проектирования, строительства, эксплуатации и утилизации.";

      абзац второй признать утратившим силу;

      б) дополнить пунктом 41 следующего содержания:

      "41. Если в отношении маломерных судов, спасательных средств и (или) оборудования для маломерных судов будут приняты иные технические регламенты Союза, устанавливающие требования к маломерным судам, спасательным средствам и (или) оборудованию для маломерных судов, отличные, но не противоречащие требованиям, установленным настоящим техническим регламентом, то маломерные суда, спасательные средства и (или) оборудование для маломерных судов должны соответствовать требованиям всех технических регламентов Союза, действие которых на них распространяется.";

      в) пункт 5 изложить в следующей редакции:

      "5. Суда, на которые не распространяется действие настоящего технического регламента, приведены в перечне согласно приложению № 1.";

      г) дополнить пунктами 51 и 52 следующего содержания:

      "51. Средства активного отдыха на водных объектах, в том числе аттракционы, не являются маломерными судами.

      К средствам активного отдыха на водных объектах относятся надувные плавучие средства, за исключением судов, буксируемые средства (водные лыжи, вейкборды, "бананы", круги и т. п.), парусно-парашютные средства (буера, доски для кайтбординга, виндсерфинга и т. п.) и другие средства указанного назначения, в том числе для подводной охоты и дайвинга.

      52. Действие настоящего технического регламента распространяется на следующие оборудование и спасательные средства для маломерных судов:

      а) штурвалы, механизмы управления и тросы в сборе;

      б) топливные баки и шланги;

      в) люки и иллюминаторы заводского изготовления;

      г) спасательные жилеты;

      д) спасательные круги;

      е) плоты спасательные.";

      д) в пункте 6 слово "данному" заменить словом "настоящему".

      4. В пункте 7 статьи 2:

      а) после абзаца первого дополнить абзацами следующего содержания:

      "аэробот (аэролодка) – судно, использующее в качестве движущей силы воздушный винт и имеющее водоизмещающий корпус;

      гидроцикл – беспалубное маломерное судно с тяговым двигателем, оснащенным водометом, спроектированное для управления им сидя, стоя или на коленях с расположением людей друг за другом непосредственно на корпусе, а не внутри него;";

      б) абзац пятый изложить в следующей редакции:

      "маломерное судно – судно длиной не более 20 метров и допустимым количеством людей на борту не более 12 человек;";

      в) после абзаца девятого дополнить абзацем следующего содержания:

      "палубное маломерное судно – маломерное судно, у которого горизонтальная проекция площади, ограниченная бортовой линией, включает любую комбинацию из:

      водонепроницаемого сплошного перекрытия;

      водонепроницаемого перекрытия с надстройкой (рубкой);

      водонепроницаемого рецесса;";

      г) абзац четырнадцатый изложить в следующей редакции:

      "судно на воздушной подушке – судно, которое на ходу поддерживается над водой (грунтом, льдом и т. д.) силами избыточного давления воздуха, постоянно нагнетаемого в полость под днищем;".

      5. В статье 4:

      а) пункт 11 после абзаца первого дополнить абзацами следующего содержания:

      "Требования безопасности к маломерным судам установлены приложением № 2.

      Требования по маневренности маломерных судов, в том числе установленные приложением № 2, не распространяются на аэроботы.";

      б) пункт 41:

      дополнить словами "(за исключением гидроциклов)";

      дополнить абзацем следующего содержания:

      "При эксплуатации гидроциклов является обязательным наличие индивидуальных спасательных средств по количеству человек, находящихся на гидроцикле.".

      6. Пункт 69 статьи 5 изложить в следующей редакции:

      "69. Соответствие маломерных судов, спасательных средств и оборудования для маломерных судов требованиям настоящего технического регламента обеспечивается выполнением его требований безопасности непосредственно либо выполнением требований стандартов, включенных в перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента.

      Правила и методы исследований (испытаний) и измерений маломерных судов, спасательных средств и оборудования для маломерных судов устанавливаются в стандартах, включенных в перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований настоящего технического регламента и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования.".

      7. В пункте 76 статьи 7:

      а) подпункт 1 изложить в следующей редакции:

      "1. Подтверждение соответствия выпускаемых в обращение маломерных судов, спасательных средств и оборудования для маломерных судов требованиям настоящего технического регламента осуществляется до выпуска их в обращение.";

      б) в абзаце втором подпункта 2 слова "Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза" заменить словами "единый реестр органов по оценке соответствия Союза".

      8. В статье 8:

      а) наименование изложить в следующей редакции:

      "Статья 8. Маркировка маломерных судов, спасательных средств и оборудования для маломерных судов единым знаком обращения продукции на рынке Союза";

      б) пункт 82 после слов "Маломерные суда," дополнить словами "спасательные средства и оборудование для маломерных судов,";

      в) пункт 83 после слов "маломерных судов" дополнить словами ", спасательных средств и оборудования для маломерных судов";

      г) пункт 84 после слов "маломерное судно" дополнить словами ", спасательное средство или оборудование для маломерных судов";

      д) в пункте 85:

      после слов "маломерных судов" дополнить словами ", спасательных средств и оборудования для маломерных судов";

      слово "данного" заменить словом "настоящего".

      9. Статью 9 признать утратившей силу.

      10. Приложение № 1 к указанному техническому регламенту изложить в следующей редакции:

|  |  |
| --- | --- |
|   |  "ПРИЛОЖЕНИЕ № 1к техническому регламентуТаможенного союза"О безопасности маломерныхсудов" (ТР ТС 026/2012)(в редакции Решения СоветаЕвразийской экономической комиссииот 20 октября 2023 г. № 119) |

 **ПЕРЕЧЕНЬ**
**судов, на которые не распространяется технический регламент Таможенного союза**
**"О безопасности маломерных судов"**
**(ТР ТС 026/2012)**

      1. Спасательные и дежурные шлюпки для морских и речных судов.

      2. Суда спортивные любого типа, предназначенные исключительно для соревнований и тренировок, объявленные таковыми изготовителем.

      3. Амфибии.

      4. Экранопланы.

      5. Прогулочные подводные лодки (подводные аппараты).

      6. Экспериментальные суда.

      7. Суда, построенные или оборудованные для рыболовства, перевозки грузов, пассажиров, буксировки, проведения поиска, разведки и добычи полезных ископаемых, строительных, путевых, гидротехнических и других подобных работ, лоцманской и ледокольной проводки, а также для осуществления мероприятий по защите водных объектов от загрязнения и засорения.

      8. Другие маломерные моторные суда, специфичные конструктивные признаки которых обеспечивают альтернативные способы их динамического перемещения.

      9. Маломерные суда длиной корпуса менее 2,5 метра, на которых конструктивно не предусмотрена установка двигателя.".

      11. В графе "Удаление (в морских милях) в дневное время суток" таблицы "Нормы снабжения спасательными и сигнальными средствами маломерных судов морских районов плавания" приложения № 5 к указанному техническому регламенту слова "более 200" заменить словами "200 и более".

      12. В подпункте "а" пункта 3 и пункте 4 приложения № 6 к указанному техническому регламенту слова "настоящего технического регламента Таможенного союза" заменить словами "технического регламента Таможенного союза "О безопасности маломерных судов" (ТР ТС 026/2012)".

      13. В приложении № 7 к указанному техническому регламенту:

      а) в абзаце четвертом пункта 1 слова "настоящего технического регламента" заменить словами "технического регламента Таможенного союза "О безопасности маломерных судов" (ТР ТС 026/2012) (далее – технический регламент)", слова "национальным законодательством стран – участников таможенного союза" заменить словами "законодательством государств – членов Евразийского экономического союза (далее – государства-члены)";

      б) по тексту слова "настоящий технический регламент Таможенного союза" в соответствующем падеже заменить словами "технический регламент" в соответствующем падеже, слова "государства – члена Таможенного союза" заменить словами "государства-члена".

      14. В таблице № 1 приложения № 8 к указанному техническому регламенту:

      а) в пункте 1.1 слова "менее 6 метров" заменить словами "6 метров и менее";

      б) в пункте 2 в графе второй:

      подпункты 1 и 2 исключить;

      в подпункте 3 слова "Рулевые колеса" заменить словом "Штурвалы".

      15. В приложении № 9 к указанному техническому регламенту:

      а) в пункте 1:

      в абзаце пятом слова "Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза" заменить словами "единый реестр органов по оценке соответствия Евразийского экономического союза";

      в абзаце тринадцатом:

      слова "государства – члена Таможенного союза" заменить словами "государства – члена Евразийского экономического союза";

      слова "настоящего технического регламента" заменить словами "технического регламента Таможенного союза "О безопасности маломерных судов" (ТР ТС 026/2012) (далее – технический регламент)";

      слова "настоящего технического регламента Таможенного союза" заменить словами "технического регламента";

      в абзаце четырнадцатом:

      слова "государства – члена Таможенного союза" заменить словами "государства – члена Евразийского экономического союза";

      слова "настоящего технического регламента" заменить словами "технического регламента";

      слова "настоящего технического регламента Таможенного союза" заменить словами "технического регламента";

      б) в пункте 2:

      абзац первый изложить в следующей редакции:

      "2. Заявитель может обратиться с заявкой на сертификацию в любой орган по сертификации, включенный в единый реестр органов по оценке соответствия Евразийского экономического союза, имеющий соответствующую область аккредитации.";

      в абзаце пятом слова "по классификатору внешнеэкономической деятельности Таможенного союза" заменить словами "в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС";

      в абзаце шестом слово "настоящего" исключить;

      в) в абзаце втором пункта 6 слово "настоящего" исключить;

      г) в пункте 7:

      в абзаце втором слова "решением Комиссии Таможенного союза" заменить словами "Евразийской экономической комиссией";

      в абзаце третьем слово "Единый" заменить словом "единый".

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан