

**О мерах по развитию кооперационного сотрудничества государств –членов Евразийского экономического союза при формировании и реализации проектов в области электромобилестроения**

Рекомендация Совета Евразийской экономической комиссии от 15 февраля 2023 года № 1.

      Совет Евразийской экономической комиссии в соответствии с абзацем вторым подпункта 2 пункта 2 Протокола о промышленном сотрудничестве (приложение № 27 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года),

      принимая во внимание заинтересованность ряда государств – членов Евразийского экономического союза (далее – государства-члены) в реализации пилотного проекта промышленной кооперации "Евразийский электробус" в рамках импортозамещения, а также важность создания условий для развития промышленного сотрудничества государств-членов в сфере производства автомобильного электротранспорта, комплектующих для него и зарядной инфраструктуры (далее – электромобилестроение),

**рекомендует** заинтересованным государствам-членам с даты опубликования настоящей Рекомендации на официальном сайте Евразийского экономического союза:

      1. При формировании и реализации проектов промышленной кооперации в области электромобилестроения с учетом национальных интересов:

      а) принимать во внимание организационные подходы по обеспечению стимулирования производства критических комплектующих, узлов и материалов в целях импортозамещения и обеспечения экономической и технологической безопасности государств-членов, включая:

      освоение технологий и компетенций по производству критических комплектующих, узлов и материалов на территориях государств-членов с учетом планов по развитию производства электротранспортных средств в государствах-членах;

      вовлечение в кооперационные цепочки производства критических комплектующих, узлов и материалов производителей государств-членов в целях совместного производства инновационной, перспективной и высокотехнологичной продукции;

      совместное использование испытательных баз на территориях государств-членов для проведения сертификационных и доводочных работ при проектировании промышленной продукции в сфере электромобилестроения;

      развитие кооперации с научными организациями и высшими учебными заведениями на территориях государств-членов;

      обмен передовым опытом и информационное обеспечение в сфере создания конкурентоспособной продукции, в том числе путем проведения мероприятий с выездом на производственные площадки по производству комплектующих, узлов и материалов для электротранспортных средств;

      иные подходы, реализуемые исходя из национальной промышленной политики государств-членов;

      б) рассмотреть вопрос о необходимости реализации мероприятий по обеспечению стимулирования производства критических комплектующих, узлов и материалов, включая:

      развитие института государственно-частного партнерства в целях стимулирования создания инфраструктурных проектов в области электомобилестроения;

      проведение совместных программ научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по производству критических комплектующих, узлов и материалов в целях эффективного использования научного и инновационного потенциала государств-членов;

      формирование кооперационных проектов по производству критических комплектующих, узлов и материалов, в том числе с учетом инвестиционных проектов по освоению их производства в государствах-членах;

      проработку вопросов финансирования кооперационных проектов по производству критических комплектующих, узлов и материалов;

      иные мероприятия, реализуемые исходя из национальной промышленной политики государств-членов.

      2. При организации освоения производств и выстраивания кооперационных цепочек в рамках реализации проектов промышленной кооперации в области электромобилестроения принимать во внимание перечень критических комплектующих, узлов и материалов для производства электробусов в рамках импортозамещения на территориях государств – членов Евразийского экономического союза и перечень организаций, зарегистрированных на территориях государств – членов Евразийского экономического союза, обладающих необходимым производственным и технологическим потенциалом по производству комплектующих, узлов и материалов, размещенные на официальном сайте Евразийского экономического союза по адресу: https://eec.eaeunion.org/comission/department/dep\_prom/prioritetnye-vidy-ekonomicheskoy-deyatelnosti/avtomobilestroenie.php и актуализируемые по мере необходимости Евразийской экономической комиссией по предложениям государств-членов.

      3. Вносить в Евразийскую экономическую комиссию предложения по реализации интеграционных проектов промышленной кооперации в области электромобилестроения с участием 3 и более государств-членов для организации экспертного обсуждения данных инициатив.

|  |
| --- |
| *Члены Совета Евразийской экономической комиссии:* |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | | *От Республики Армения* | | |  | | --- | | *От Республики Беларусь* | | |  | | --- | | *От Республики Казахстан* | | |  | | --- | | *От Кыргызской Республики* | | |  | | --- | | *От Российской Федерации* | |
| |  | | --- | | *М. Григорян* | | |  | | --- | | *И. Петришенко* | | |  | | --- | | *С. Жумангарин* | | |  | | --- | | *А. Касымалиев* | | |  | | --- | | *А. Оверчук* | |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан