

**О Концепции по совершенствованию взаимодействия интеллектуальных транспортных систем государств – членов Евразийского экономического союза в рамках Евразийского экономического союза**

Распоряжение Совета Евразийской экономической комиссии от 22 января 2025 года № 3.

      В соответствии с разделом II Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза, утвержденных Решением Высшего Евразийского экономического совета от 26 декабря 2016 г. № 19, и пунктом 17 плана мероприятий ("дорожной карты") по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2024 – 2026 годы, утвержденного распоряжением Евразийского межправительственного совета от 1 октября 2024 г. № 15, а также в целях развития интеллектуальных транспортных систем в государствах – членах Евразийского экономического союза:

      1. Одобрить прилагаемую Концепцию по совершенствованию взаимодействия интеллектуальных транспортных систем государств – членов Евразийского экономического союза в рамках Евразийского экономического союза.

      2. Коллегии Евразийской экономической комиссии совместно с государствами – членами Евразийского экономического союза представить для рассмотрения Советом Евразийской экономической комиссии проект плана мероприятий ("дорожной карты") по реализации Концепции, одобренной настоящим распоряжением.

      3. Настоящее распоряжение вступает в силу с даты его опубликования на официальном сайте Евразийского экономического союза.

**Члены** **Совета** **Евразийской** **экономической** **комиссии:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **От Республики**  **Армения** | **От Республики**  **Беларусь** | **От Республики**  **Казахстан** | **От Кыргызской**  **Республики** | **От Российской**  **Федерации** |
| **М. Григорян** | **И. Петришенко** | **С. Жумангарин** | **Д. Амангельдиев** | **А. Оверчук** |

|  |  |
| --- | --- |
|  | ОДОБРЕНА распоряжением Совета Евразийской экономической комиссии от 22 января 2025 г. № 3 |

**КОНЦЕПЦИЯ**  
**по совершенствованию взаимодействия интеллектуальных транспортных систем государств – членов Евразийского экономического союза в рамках Евразийского экономического союза**

**I. Общие положения**

      Настоящая Концепция разработана в соответствии с Основными направлениями и этапами реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза, утвержденными Решением Высшего Евразийского экономического совета от 26 декабря 2016 г. № 19, и пунктом 17 плана мероприятий ("дорожной карты") по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2024 – 2026 годы, утвержденного распоряжением Евразийского межправительственного совета от 1 октября 2024 г. № 15.

      Настоящая Концепция определяет цели, задачи и принципы взаимодействия интеллектуальных транспортных систем государств – членов Евразийского экономического союза (далее соответственно – ИТС государств-членов, государства-члены, Союз) в рамках Союза, а также этапы реализации настоящей Концепции и ожидаемые результаты.

**II. Понятия**

      Для целей настоящей Концепции используются понятия, которые означают следующее:

      "интегрированная информационная система Союза" – организационная совокупность территориально распределенных государственных информационных ресурсов и информационных систем уполномоченных органов, информационных ресурсов и информационных систем Евразийской экономической комиссии, объединенных национальными сегментами государств-членов и интеграционным сегментом Евразийской экономической комиссии;

      "интеллектуальная транспортная система" – система управления, интегрирующая современные информационные и телематические технологии и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортной системой, транспортным средством или группой транспортных средств с целью обеспечения максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей;

      "сервис" – функции ИТС государств-членов, которые предоставляются пользователям услуг ИТС государств-членов и предназначены для повышения безопасности, устойчивости и (или) эффективности дорожного движения;

      "сервисная группа" – один или несколько схожих либо сопряженных сервисов;

      "сервисный домен" – специфичная область применения, которая включает в себя одну или несколько сервисных групп.

      Иные понятия, используемые в настоящей Концепции, применяются в значениях, определенных Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и актами органов Союза в сфере транспорта.

**III. Цели и задачи взаимодействия ИТС государств-членов в рамках Союза**

      Целью взаимодействия ИТС государств-членов в рамках Союза является обеспечение информационного взаимодействия ИТС государств-членов*,* что позволит организовать техническую поддержку пользователей услуг ИТС государств-членов, повысить безопасность дорожного движения и оптимизировать транспортные потоки. Такое информационное взаимодействие осуществляется в соответствии с перечнем сервисных групп и сервисных доменов в рамках взаимодействия ИТС государств-членов, который разрабатывается Евразийской экономической комиссией совместно с государствами-членами.

      Будут решаться следующие задачи:

      формирование принципов информационного взаимодействия ИТС государств-членов в рамках Союза;

      разработка и принятие документов, направленных на обеспечение информационного взаимодействия ИТС государств-членов в рамках Союза;

      обмен информацией о результатах взаимодействия ИТС государств-членов в рамках Союза;

      осуществление взаимодействия ИТС государств-членов в рамках интегрированной информационной системы Союза.

**IV. Предмет регулирования и сфера применения Концепции**

      Настоящая Концепция определяет согласованные подходы к обеспечению информационного взаимодействия ИТС государств-членов в рамках Союза, внедряемых на автомобильных дорогах, входящих в перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов, утвержденный распоряжением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 26 октября 2021 г. № 175, и обмену необходимой информацией между государствами-членами.

      Настоящая Концепция направлена на обеспечение информационного взаимодействия ИТС государств-членов в рамках Союза и не затрагивает прав и обязательств государств-членов, вытекающих из международных договоров, участниками которых они являются.

      Государства-члены самостоятельно реализуют национальные программы развития транспорта в части создания, построения и использования ИТС государств-членов.

**V. Основные принципы построения взаимодействия ИТС государств-членов в рамках Союза**

      Взаимодействие ИТС государств-членов в рамках Союза должно быть основано на применении унифицированных протоколов и форматов сообщений информационного обмена и включать в себя:

      механизмы взаимодействия ИТС государств-членов в рамках Союза, реализуемые путем использования интегрированной информационной системы Союза, применения унифицированных протоколов и форматов сообщений информационного обмена;

      обеспечение надежности, непрерывности и доступности предоставления сервисов и услуг ИТС государств-членов пользователю;

      возможность предоставления пользователю достаточной, актуальной и целостной информации благодаря применению интеллектуальной дорожно-транспортной инфраструктуры.

**VI. Направления сотрудничества в рамках взаимодействия ИТС государств-членов в рамках Союза**

      Для выработки эффективных мер, направленных на взаимодействие ИТС государств-членов в рамках Союза, представляется целесообразным осуществлять сотрудничество по следующим направлениям:

      мониторинг взаимодействия ИТС государств-членов в рамках Союза;

      обмен опытом между государствами-членами (в том числе по активному взаимодействию с международными организациями и хозяйствующими субъектами государств-членов);

      разработка проектов технических документов, регулирующих вопросы взаимодействия ИТС государств-членов в рамках Союза.

**VII. Этапы реализации Концепции**

      Предусмотрены следующие этапы реализации настоящей Концепции:

      создание в Консультативном комитете по транспорту и инфраструктуре подкомитета по взаимодействию интеллектуальных транспортных систем государств-членов;

      подготовка предложений по унификации требований к форматам информационного взаимодействия ИТС государств-членов в рамках Союза в целях обеспечения возможности их бесшовной интеграции на межгосударственном уровне в рамках интегрированной информационной системы Союза;

      разработка и принятие рекомендаций Коллегии Евразийской экономической комиссии, регламентирующих вопросы взаимодействия ИТС государств-членов в рамках Союза;

      организация информационного взаимодействия ИТС государств-членов в рамках Союза на основе унифицированных протоколов и форматов сообщений информационного обмена;

      определение перечня базовых сервисов, реализуемых в рамках взаимодействия ИТС государств-членов в рамках Союза.

**VIII. Ожидаемые результаты и эффекты от реализации Концепции**

      Реализация настоящей Концепции будет способствовать повышению эффективности взаимодействия ИТС государств-членов в рамках Союза, что приведет к активному внедрению технологий ИТС государств-членов в дорожно-транспортную инфраструктуру государств-членов.

      Информационная совместимость ИТС государств-членов в рамках Союза, внедряемых на автомобильных дорогах, входящих в перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов, позволит повысить:

      эффективность функционирования ИТС государств-членов при оказании информационной поддержки участникам дорожного движения, в том числе в зонах перехода ответственности операторов ИТС государств-членов на евразийских транспортных коридорах;

      информационно-телекоммуникационное взаимодействие ИТС государств-членов на межгосударственном уровне;

      доступность и качество сервисов, включая электронные услуги, при решении задач в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, транспортного планирования и мультимодальной логистики.

      Вследствие этого технологии ИТС государств-членов станут эффективным инструментом для решения транспортных проблем, что будет способствовать:

      обеспечению безопасности дорожного движения;

      повышению эффективности организации дорожного движения;

      реализации географического преимущества и транзитного потенциала государств-членов благодаря интеграции в мировые транспортные цепочки;

      повышению скорости движения грузов и транспортной связанности;

      созданию и развитию интегрированных цифровых сервисов для участников дорожного движения;

      повышению качества информирования пользователей услуг ИТС государств-членов о ситуации на дорогах.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан