

**О создании транснациональной финансово-промышленной группы по обеспечению эксплуатации и ремонта авиационной техники гражданской авиации государств-участников Содружества Независимых Государств**

Содружество Независимых Государств Соглашение от 18 октября 1996 года

*вступает в силу*
*со дня его подписания. Для Сторон, законодательство которых требует выполнения внутригосударственных процедур,*
*необходимых для его вступления в силу, -*
*со дня сдачи соответствующих документов депозитарию*

*подписали: Азербайджанская Республика, Республика Армения, Республика Беларусь, Грузия, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Республика Молдова, Российская Федерация, Республика Таджикистан, Республика Узбекистан, Украина*

*сдали уведомления:*

*Республика Беларусь         - депонировано 3 июня 1997 года;*

*Республика Таджикистан      - депонировано 2 марта 1998 года;*

*Грузия                      - депонировано 21 мая 1998 года*

*(о необходимости выполнения*

*внутригосударственных процедур);*

*Азербайджанская Республика  - депонировано 16 мая 1998 года;*

*Республика Молдова          - депонировано 29 марта 1999 года*

*(о необходимости выполнения*

*внутригосударственных процедур);*

*Республика Казахстан        - депонировано 28 апреля 2001 года*

*(о денонсации; выход из Соглашения*

*произошел 29 октября 2001 года);*

*Российская Федерация        - депонировано 31 декабря 2004 года*

*(внутригосударственные процедуры*

*выполняются);*

*Кыргызская Республика       - депонировано 2 июня 2005 года*

*(внутригосударственные процедуры*

*выполняются);*

*Украина                     - депонировано 26 июля 2005 года*

*(о нецелесообразности выполнения*

*внутригосударственных процедур).*

*Соглашение вступило в силу со дня подписания*

*вступило в силу для государств:*

*Республика Таджикистан      - 18 октября 1996 года*

*(со дня подписания);*

*Республика Беларусь         - 3 июня 1997 года;*

*Азербайджанская Республика  - 16 мая 1998 года.*

*Примечание:*

*Уведомления о выполнении внутригосударственных процедур или об отсутствии необходимости их выполнения от Республики Армения, Республики Узбекистан депозитарию не поступали.*

*Примечание РЦПИ: см.*

 Закон

*о денонсации Соглашения*

.

      Государства-участники настоящего Соглашения в лице правительств, именуемые в дальнейшем Сторонами,

      признавая необходимость государственной поддержки в обеспечении эксплуатации и ремонта авиационной техники Сторон как одного из важнейших факторов стабилизации, дальнейшего развития и поддержания высокого уровня безопасности полетов воздушного транспорта,

      подтверждая необходимость защиты гражданской авиации Сторон на внутреннем и зарубежном рынках авиатранспортных услуг на основе их согласованного взаимодействия и сотрудничества,

      реализуя основные положения Меморандума о принципах взаимодействия и сотрудничества в области гражданской авиации от 3 ноября 1995 года, Соглашения о модернизации гражданской авиации государств - участников Содружества Независимых Государств от 3 ноября 1995 года,

      согласились о нижеследующем:

                              Статья 1

      Стороны содействуют созданию транснациональной финансово-промышленной группы по обеспечению эксплуатации и ремонта авиационной техники гражданской авиации государств участников Содружества Независимых Государств (далее - группа "Аэрофин").

                              Статья 2

      Основной целью группы "Аэрофин" является восстановление сотрудничества между авиастроителями, авиаремонтными заводами и авиакомпаниями государств-участников Содружества Независимых Государств, повышение их конкурентоспособности на мировом рынке авиационных услуг и перевозок, а также обеспечение высокого уровня безопасности полетов.

                              Статья 3

      Участие в реализации настоящего Соглашения осуществляется Сторонами в соответствии с их национальным законодательством.

      В состав группы "Аэрофин" могут входить хозяйствующие субъекты Сторон различных форм собственности.

                              Статья 4

      После учреждения и регистрации группа "Аэрофин" остается открытой для присоединения к ней других хозяйствующих субъектов государств-участников Содружества Независимых Государств и других государств, разделяющих цели ее деятельности, в соответствии с их национальным законодательством.

                              Статья 5

      Стороны в случае необходимости могут предоставлять участникам группы "Аэрофин" соответствующие государственные гарантии, таможенные, налоговые и иные льготы, предусмотренные их национальным законодательством.

                              Статья 6

      Стороны в рамках их национального законодательства предоставляют участникам группы "Аэрофин" право самостоятельно определять срок амортизации оборудования и накопления амортизационных отчислений при условии направления полученных средств исключительно на реализацию собственных инвестиционных проектов.

                              Статья 7

      Стороны могут в рамках осуществления государственной поддержки деятельности группы "Аэрофин":

      передавать в доверительное управление центральной компании группы "Аэрофин" временно закрепленные за государством пакеты акций ее участников;

      проводить зачет задолженности участника группы "Аэрофин", акции которого реализуются на инвестиционных конкурсах (торгах) в объеме, предусмотренном условиями таких конкурсов (торгов), если покупателем является центральная компания группы "Аэрофин".

                              Статья 8

      Стороны предпринимают меры по принятию необходимых национальных законодательных актов, способствующих функционированию группы "Аэрофин" на своих территориях.

                              Статья 9

      Оформление и регистрация транснациональной финансово-промышленной группы "Аэрофин" производится в Российской Федерации.

                              Статья 10

      Соглашение не затрагивает прав и свобод Сторон в отношении государств, не участвующих в настоящем Соглашении.

                              Статья 11

      Контроль за исполнением настоящего Соглашения, а также решение спорных вопросов по его реализации возлагается на Наблюдательный совет, в состав которого входят представители Межгосударственного авиационного комитета, Межгосударственного экономического Комитета Экономического созыва и авиационных администраций Сторон, подписавших Соглашение. Наблюдательный совет осуществляет свои функции согласно Положению, утвержденному Межгосударственным авиационным комитетом.

                              Статья 12

      По взаимной договоренности в настоящее Соглашение могут быть внесены изменения и дополнения.

                              Статья 13

      Настоящее Соглашение заключается на неопределенный срок.

                              Статья 14

      Настоящее Соглашение вступает в силу со дня его подписания. Для Сторон, законодательство которых требует выполнения внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу, - со дня сдачи соответствующих документов депозитарию.

                              Статья 15

      Настоящее Соглашение открыто для присоединения к нему других государств, разделяющих его цели и принципы, с согласия всех Сторон путем передачи депозитарию документов о таком присоединении. Присоединение считается вступившим в силу со дня получения депозитарием последнего сообщения о согласии на такое присоединение.

                              Статья 16

      Любая Сторона может выйти из настоящего Соглашения, письменно уведомив об этом депозитария. Денонсация вступает в силу через шесть месяцев со дня получения депозитарием уведомления об этом.

      Совершено в городе Москве 18 октября 1996 года в одном подлинном экземпляре на русском языке. Подлинный экземпляр хранится в Исполнительном Секретариате Содружества Независимых Государств, который направит каждому государству, подписавшему настоящее Соглашение, его заверенную копию.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан