

**О Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников Содружества Независимых Государств**

Решение, г. Москва, 18 октября 1996 г.

**Неофициальный**
  
**текст**

      Совет глав правительств Содружества Независимых Государств решил:

      1. Согласиться с Концепцией установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников Содружества Независимых Государств (прилагается), представленной Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества и Межгосударственным экономическим Комитетом Экономического союза.

      2. Поручить министерствам финансов и министерствам экономики совместно с железнодорожными администрациями и другими заинтересованными органами государственного управления государств-участников Содружества в целях снижения уровня тарифов:

      разработать с участием Межгосударственного экономического Комитета Экономического союза до конца 1996 года меры по отмене установленного сверх провозной платы налога на добавленную стоимость в межгосударственном сообщении и согласовать принципы налогообложения предприятий железнодорожного транспорта;

      подготовить предложения по решению в 1997 году вопроса о государственном регулировании тарифов на пассажирские перевозки с компенсацией убытков от этих перевозок;

      разработать мероприятия по субсидированию перевозок, целевому финансированию поставок подвижного состава, строительству объектов пассажирского хозяйства, развитию пограничных переходов за счет бюджетных и других источников финансирования.

      3. Поручить Совету по железнодорожному транспорту государств участников Содружества в 1997-1998 годах продолжить работу по совершенствованию согласованной тарифной системы.

      4. Поручить железнодорожным администрациям государств-участников Содружества:

      установить, начиная с 1997 фрахтового года, предельный уровень ставок провозных плат в межгосударственном сообщении с государствами участниками Содружества Независимых Государств на основе совершенствования базы железнодорожного тарифа, принципов налогообложения и дотирования;

      разработать до конца 1997 года совместные программы, направленные на снижение себестоимости пассажирских и грузовых перевозок на железнодорожном транспорте.

      5. Совету по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества совместно с Межгосударственным экономическим Комитетом Экономического союза докладывать о ходе выполнения настоящего Решения один раз в полгода Совету глав правительств Содружества Независимых Государств.

      Совершено в городе Москве 18 октября 1996 года в одном подлинном экземпляре на русском языке. Подлинный экземпляр хранится в Исполнительном Секретариате Содружества Независимых Государств, который направит каждому государству, подписавшему настоящее Решение, его заверенную копию.

*За Правительство                     За Правительство*
  
*Азербайджанской Республики           Республики Молдова*

*За Правительство                     За Правительство*
  
*Республики Армения                   Российской Федерации*

*За Правительство                     За Правительство*
  
*Республики Беларусь                  Республики Таджикистан*

*За Правительство Грузии              За Правительство*
  
*Туркменистана*

*За Правительство                     За Правительство*
  
*Республики Казахстан                 Республики Узбекистан*

*За Правительство                     За Правительство*
  
*Кыргызской Республики                Украины*

**Приложение**
  
**к Решению Совета Глав**
  
**правительств Содружества**
  
**Независимых Государств**
  
**от 18 октября 1996 года**

**Концепция**
  
**установления согласованной тарифной политики**
  
**на железнодорожном транспорте государств-участников**
  
**Содружества Независимых Государств**

      Настоящая Концепция определяет принципы формирования согласованной тарифной политики железнодорожных администраций государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозку грузов железнодорожным транспортом в межгосударственном и международном сообщениях.

      Основные принципы формирования и применения согласованной тарифной политики на перевозку грузов в межгосударственном и международном сообщениях действуют в рамках Тарифного соглашения железнодорожных перевозчиков государств-участников Содружества от 17 февраля 1993 года и утверждаются на ежегодных тарифных конференциях.

      При установлении тарифов на перевозки грузов в межгосударственном и международном сообщениях железнодорожные администрации руководствуются следующими принципами:

      стабильность уровня тарифных ставок для обеспечения выполнения долгосрочных внешнеэкономических контрактов;

      уровень ставок на перевозки по железнодорожным дорогам - участницам Тарифного соглашения определяется отдельно для каждой железнодорожной администрации, участвующей в перевозке, с учетом расстояния перевозки по железным дорогам данного государства;

      уровень ставок провозной платы, объявляемый железнодорожными администрациями на межгосударственные и международные перевозки, является максимальным;

      тарифы, применяемые железнодорожными администрациями в межгосударственном и международным сообщениях, имеют единую согласованную тарифную базу, обеспечивающую унифицированное построение;

      валютой тарифа является швейцарский франк, платежи могут осуществляться в долларах США по объявляемому курсу швейцарского франка к доллару США;

      осуществление расчетов за перевозки грузов в межгосударственном и международном сообщениях отдельно с каждой железнодорожной администрацией государств-участников Содружества, если двух- или многосторонними договоренностями не предусмотрено другое;

      безубыточность перевозок;

      возможность снижения железнодорожной администрацией уровня объявляемого тарифа за расстояние по своей территории с учетом ее экономических интересов;

      согласование между железнодорожными администрациями государств участников Содружества конкурентоспособных сквозных тарифных ставок.

      Из указанных принципов вытекают следующие меры регулирования тарифов в межгосударственном сообщении:

      повышение железнодорожными администрациями уровня тарифов в соответствии с Тарифным соглашением - по периодичности и сроку уведомления всех дорог - участниц Соглашения;

      железнодорожные администрации самостоятельно понижают уровень объявленных тарифных ставок, исходя из экономической целесообразности;

      железнодорожные администрации совместно разрабатывают и принимают порядок согласования сквозных тарифных ставок на перевозки грузов в межгосударственном сообщении с участием нескольких железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств;

      при проведении гибкой тарифной политики на перевозки грузов с ограничением сбыта по уровню мировых цен принятие паритетных мер по взаимному снижению тарифов и сборов у всех участвующих перевозчиков и отпускных цен предприятий при условии экономической целесообразности;

      железнодорожные администрации с учетом экономических условий и особенностей работы железнодорожного транспорта в каждом государстве осуществляют дифференциацию тарифов по родам грузов, видам отправок, типам транспортных средств и другим категориям перевозок с введением коэффициентов к базовым тарифам.

      В целях оказания государственной поддержки развитию перевозок между государствами-участниками Содружества железнодорожным администрациям, Совету по железнодорожному транспорту, департаменту сотрудничества в области транспорта и связи Межгосударственного экономического Комитета Экономического союза продолжить работу с органами государственного управления государств-участников Содружества по подготовке и принятию решений:

      о снятии нагрузки на грузовые тарифы, вызванные убыточностью пассажирских перевозок с использованием государственных дотаций;

      о бюджетном и других источниках финансирования поставок пассажирского подвижного состава и строительства объектов пассажирского хозяйства;

      об участии государства в инвестировании средств в развитие пограничных переходов, целевом субсидировании перевозок по льготным тарифам, которые устанавливаются правительствами государств-участников Содружества.

      В 1997-1998 годы на базе настоящей Концепции разработать комплекс мер по совершенствованию согласованной тарифной системы.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан