

О придании Международной академии транспорта статуса базовой организации государств-членов Экономического союза по проблемам научно-технического развития транспортного комплекса

Решение Совета глав правительств Содружества Независимых Государств от 4 июля 1999 года

Совет глав правительств Содружества Независимых Государств решил:

1. Придать Международной академии транспорта статус базовой организации государств-членов Экономического союза по проблемам научно-технического развития транспортного комплекса.

2. Утвердить Положение о базовой организации государств-членов Экономического союза по проблемам научно-технического развития транспортного комплекса (прилагается).

Совершено в городе Минске 4 июня 1999 года в одном подлинном экземпляре на русском языке. Подлинный экземпляр хранится в Исполнительном комитете Содружества Независимых Государств, который направит каждому государству, подписавшему настоящее Решение, его заверенную копию.

За Правительство

Республики Армения

За Правительство

Республики Беларусь

За Правительство

Республики Казахстан

Кыргызской Республики

Российской Федерации

Республики Таджикистан

За Правительство

За Правительство

За Правительство

Решение не подписано Азербайджанской Республикой, Грузией, Республикой Молдова, Туркменистаном, Республикой Узбекистан, Украиной.

У Т В Е Р Ж Д Е Н О

Решением Совета глав правительств Содружества Независимых Государств о придании Международной академии транспорта статуса базовой организации государств-членов Экономического союза по проблемам научно-технического развития транспортного комплекса

04.06.1999

П О Л О Ж Е Н И Е

о базовой организации государств-членов Экономического союза по проблемам научно-технического развития транспортного комплекса

I. Общие положения

1. Базовая организация государств-участников Экономического союза по проблемам научно-технического развития транспортного комплекса (далее - БО РТК) создается в целях организационного, научно-методологического и кадрового обеспечения реализации основных направлений экономической интеграции транспортного комплекса и реализации Соглашения о принципах формирования общего транспортного пространства и взаимодействия государств-участников Содружества Независимых Государств в области транспортной политики от 9 октября 1 9 9 7 г о д а .

2. Статус БО РТК, определяемый настоящим Положением, придается Международной академии транспорта (город Санкт-Петербург).

3. В своей деятельности БО РТК руководствуется Договором о создании Экономического союза, межгосударственными и межправительственными соглашениями, заключенными в рамках Содружества в транспортной, научно-технической и образовательной сферах, а также настоящим Положением.

II. Основные направления деятельности

4. Основными направлениями деятельности БО РТК являются:
содействие развитию и укреплению научно-технических и экономических связей между организациями, предприятиями и учебными заведениями, а также между учеными, специалистами-практиками в области развития транспортного комплекса государств-членов Экономического союза;

проведение анализа состояния транспортного комплекса государств-членов Экономического союза, изучение актуальных технико-экономических проблем его развития и разработка предложений по осуществлению и финансовому обеспечению текущих и перспективных программ сотрудничества государств в области транспорта;

разработка методологического и информационного обеспечения развития интеграционных связей;

формирование предложений по подходам и критериям в сфере повышения квалификации и подготовки научных и инженерных кадров для транспортного комплекса, включая подготовку специалистов по новым отраслям знаний, которые соответствуют перспективным программам развития транспортного комплекса.

III. Основные функции

5. Основными функциями БО РТК являются:
обеспечение деятельности рабочих органов по формированию важнейших программ и проектов развития транспортного комплекса, разработке научно

обоснованных концепций и показателей качества производства транспортной продукции ;

организация и проведение международных конференций, совещаний и семинаров в целях развития и укрепления сотрудничества и связей ученых и специалистов;

подготовка предложений по повышению эффективности научно-исследовательской деятельности в транспортном комплексе;

разработка рекомендаций в области стандартизации, сертификации, показателей качества, методов сертификации и испытаний транспортной продукции, в том числе транспортной и дорожно-строительной техники;

руководство деятельностью учебно-методических объединений в части формирования новых специализаций, форм обучения, учебных программ, подготовки дипломированных специалистов, повышения квалификации научных и инженерных кадров, введения дополнительных специальностей в соответствии с перспективными потребностями транспортных предприятий;

осуществление иных функций, соответствующих основным направлениям деятельности БО РТК в области развития транспортного комплекса.

IV. Права БО РТК

6. БО РТК для реализации своих функций имеет право: вносить в Экономический совет Содружества Независимых Государств и соответствующие органы отраслевого сотрудничества СНГ предложения, подготовленные в пределах своей компетенции;

запрашивать в установленном порядке от органов отраслевого сотрудничества СНГ, правительственных органов и других организаций государств-участников Содружества Независимых Государств необходимую информацию для осуществления деятельности БО РТК, предусмотренной настоящим Положением;

формировать специализированные банки данных об актуальных проблемах состояния и развития транспортного комплекса;

создавать в необходимых случаях рабочие органы с привлечением ученых и специалистов других организаций;

принимать участие в качестве наблюдателя в работе специализированных международных организаций по вопросам развития транспортного комплекса государств-участников СНГ ;

вносить предложения по совершенствованию механизма финансирования работ, в том числе за счет создания специализированных фондов.

V. Организация работы

7. Руководство БО РТК возлагается на президента Международной академии транспорта .

8. Организация работы БО РТК осуществляется в соответствии с регламентом, утверждаемым руководителем БО РТК. При президенте Международной академии

транспорта на общественных началах действует Совет БО РТК, состоящий из представителей министерств (заместителей министров) транспорта государств-участников Содружества Независимых Государств.

9. Перечень важнейших работ БО РТК по реализации решений Совета глав государств, Совета глав правительств СНГ, Экономического совета СНГ, а также межгосударственных договоров и соглашений, предварительно согласованный с Межгосударственным комитетом по научно-технологическому развитию и другими органами отраслевого сотрудничества, представляется на согласование Экономическому совету СНГ.

10. Организация и материально-техническое обеспечение деятельности рабочих органов БО РТК осуществляется штатным персоналом Международной академии транспорта.

11. БО РТК представляет в Экономический совет СНГ ежегодный отчет о результатах своей деятельности по вопросам, определенным пунктом 9 настоящего Положения.

VI. Финансовое обеспечение деятельности БО РТК

12. Финансовое обеспечение деятельности БО РТК осуществляется из средств, формируемых за счет:

оплаты заказчиками работ, выполняемых по договорам и контрактам, экспертиз и консультаций, подготовки научных кадров, целевой переподготовки и повышения квалификации специалистов, использования уникального научного оборудования и приборов, предоставляемых информационных услуг;

поступлений от участия в выполнении научно-технических и инновационных программ и проектов;

поступлений из специализированных фондов;

добровольных взносов и пожертвований физических и юридических лиц, независимо от форм собственности;

других поступлений, не противоречащих законодательству Российской Федерации.

13. Использование средств, уплата налогов и иных обязательных платежей, определяемых нормативными актами Российской Федерации, осуществляется в соответствии со сметой расходов, утверждаемой руководством БО РТК.

Контроль за использованием средств производится в соответствии с нормативными актами Российской Федерации.

Финансовые средства БО РТК находятся на расчетном счете, обслуживаемом бухгалтерией Международной академии транспорта.

VII. Заключительные положения

14. Рабочим языком БО РТК является русский язык.

15. Дополнения и изменения к настоящему Положению принимаются Экономическим советом СНГ.

16. Прекращение Международной академией транспорта выполнения функций БО РТК осуществляется по решению Экономического совета СНГ.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан