

О придании Международной академии транспорта статуса базовой организации государств-членов Экономического союза по проблемам научно-технического развития транспортного комплекса

Решение Совета глав правительств Содружества Независимых Государств от 4 июля 1999 года

Совет глав правительств Содружества Независимых Государств решил:

1. Придать Международной академии транспорта статус базовой организации государств-членов Экономического союза по проблемам научно-технического развития транспортного комплекса.

2. Утвердить Положение о базовой организации государств-членов Экономического союза по проблемам научно-технического развития транспортного комплекса (прилагается).

Совершено в городе Минске 4 июня 1999 года в одном подлинном экземпляре на русском языке. Подлинный экземпляр хранится в Исполнительном комитете Содружества Независимых Государств, который направит каждому государству, подписавшему настоящее Решение, его заверенную копию.

*За Правительство
Республики Армения*

Кыргызской Республики

За Правительство

*За Правительство
Республики Беларусь*

Российской Федерации

За Правительство

*За Правительство
Республики Казахстан*

Республики Таджикистан

За Правительство

Решение не подписано Азербайджанской Республикой, Грузией, Республикой Молдова, Туркменистаном, Республикой Узбекистан, Украиной.

У Т В Е Р Ж Д Е Н О

Решением Совета глав правительств Содружества Независимых Государств о придании Международной академии транспорта статуса базовой организации государств-членов Экономического союза по проблемам научно-технического развития транспортного комплекса

04.06.1999

П О Л О Ж Е Н И Е

**о базовой организации государств-членов
Экономического союза по проблемам научно-технического
развития транспортного комплекса**

I. Общие положения

1. Базовая организация государств-участников Экономического союза по проблемам научно-технического развития транспортного комплекса (далее - БО РТК) создается в целях организационного, научно-методологического и кадрового обеспечения реализации основных направлений экономической интеграции транспортного комплекса и реализации Соглашения о принципах формирования общего транспортного пространства и взаимодействия государств-участников Содружества Независимых Государств в области транспортной политики от 9 октября 1 9 9 7 г о д а .

2. Статус БО РТК, определяемый настоящим Положением, придается Международной академии транспорта (город Санкт-Петербург).

3. В своей деятельности БО РТК руководствуется Договором о создании Экономического союза, межгосударственными и межправительственными соглашениями, заключенными в рамках Содружества в транспортной, научно-технической и образовательной сферах, а также настоящим Положением.

II. Основные направления деятельности

4. Основными направлениями деятельности БО РТК являются:
содействие развитию и укреплению научно-технических и экономических связей между организациями, предприятиями и учебными заведениями, а также между учеными, специалистами-практиками в области развития транспортного комплекса государств-членов Экономического союза;

проведение анализа состояния транспортного комплекса государств-членов Экономического союза, изучение актуальных технико-экономических проблем его развития и разработка предложений по осуществлению и финансовому обеспечению текущих и перспективных программ сотрудничества государств в области транспорта;

разработка методологического и информационного обеспечения развития интеграционных связей;

формирование предложений по подходам и критериям в сфере повышения квалификации и подготовки научных и инженерных кадров для транспортного комплекса, включая подготовку специалистов по новым отраслям знаний, которые соответствуют перспективным программам развития транспортного комплекса.

III. Основные функции

5. Основными функциями БО РТК являются:
обеспечение деятельности рабочих органов по формированию важнейших программ и проектов развития транспортного комплекса, разработке научно

обоснованных концепций и показателей качества производства транспортной продукции ;

организация и проведение международных конференций, совещаний и семинаров в целях развития и укрепления сотрудничества и связей ученых и специалистов;

подготовка предложений по повышению эффективности научно-исследовательской деятельности в транспортном комплексе;

разработка рекомендаций в области стандартизации, сертификации, показателей качества, методов сертификации и испытаний транспортной продукции, в том числе транспортной и дорожно-строительной техники;

руководство деятельностью учебно-методических объединений в части формирования новых специализаций, форм обучения, учебных программ, подготовки дипломированных специалистов, повышения квалификации научных и инженерных кадров, введения дополнительных специальностей в соответствии с перспективными потребностями транспортных предприятий;

осуществление иных функций, соответствующих основным направлениям деятельности БО РТК в области развития транспортного комплекса.

IV. Права БО РТК

6. БО РТК для реализации своих функций имеет право: вносить в Экономический совет Содружества Независимых Государств и соответствующие органы отраслевого сотрудничества СНГ предложения, подготовленные в пределах своей компетенции;

запрашивать в установленном порядке от органов отраслевого сотрудничества СНГ, правительственных органов и других организаций государств-участников Содружества Независимых Государств необходимую информацию для осуществления деятельности БО РТК, предусмотренной настоящим Положением;

формировать специализированные банки данных об актуальных проблемах состояния и развития транспортного комплекса;

создавать в необходимых случаях рабочие органы с привлечением ученых и специалистов других организаций;

принимать участие в качестве наблюдателя в работе специализированных международных организаций по вопросам развития транспортного комплекса государств-участников СНГ ;

вносить предложения по совершенствованию механизма финансирования работ, в том числе за счет создания специализированных фондов.

V. Организация работы

7. Руководство БО РТК возлагается на президента Международной академии транспорта .

8. Организация работы БО РТК осуществляется в соответствии с регламентом, утверждаемым руководителем БО РТК. При президенте Международной академии

транспорта на общественных началах действует Совет БО РТК, состоящий из представителей министерств (заместителей министров) транспорта государств-участников Содружества Независимых Государств.

9. Перечень важнейших работ БО РТК по реализации решений Совета глав государств, Совета глав правительств СНГ, Экономического совета СНГ, а также межгосударственных договоров и соглашений, предварительно согласованный с Межгосударственным комитетом по научно-технологическому развитию и другими органами отраслевого сотрудничества, представляется на согласование Экономическому совету СНГ.

10. Организация и материально-техническое обеспечение деятельности рабочих органов БО РТК осуществляется штатным персоналом Международной академии транспорта.

11. БО РТК представляет в Экономический совет СНГ ежегодный отчет о результатах своей деятельности по вопросам, определенным пунктом 9 настоящего Положения.

VI. Финансовое обеспечение деятельности БО РТК

12. Финансовое обеспечение деятельности БО РТК осуществляется из средств, формируемых за счет:

оплаты заказчиками работ, выполняемых по договорам и контрактам, экспертиз и консультаций, подготовки научных кадров, целевой переподготовки и повышения квалификации специалистов, использования уникального научного оборудования и приборов, предоставляемых информационных услуг;

поступлений от участия в выполнении научно-технических и инновационных программ и проектов;

поступлений из специализированных фондов;

добровольных взносов и пожертвований физических и юридических лиц, независимо от форм собственности;

других поступлений, не противоречащих законодательству Российской Федерации.

13. Использование средств, уплата налогов и иных обязательных платежей, определяемых нормативными актами Российской Федерации, осуществляется в соответствии со сметой расходов, утверждаемой руководством БО РТК.

Контроль за использованием средств производится в соответствии с нормативными актами Российской Федерации.

Финансовые средства БО РТК находятся на расчетном счете, обслуживаемом бухгалтерией Международной академии транспорта.

VII. Заключительные положения

14. Рабочим языком БО РТК является русский язык.

15. Дополнения и изменения к настоящему Положению принимаются Экономическим советом СНГ.

16. Прекращение Международной академией транспорта выполнения функций БО РТК осуществляется по решению Экономического совета СНГ.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан