

**О придании Международной академии транспорта статуса базовой организации государств-членов Экономического союза по проблемам научно-технического развития транспортного комплекса**

Решение Совета глав правительств Содружества Независимых Государств от 4 июля 1999 года

      Совет глав правительств Содружества Независимых Государств решил:

      1. Придать Международной академии транспорта статус базовой организации государств-членов Экономического союза по проблемам научно-технического развития транспортного комплекса.

      2. Утвердить Положение о базовой организации государств-членов Экономического союза по проблемам научно-технического развития транспортного комплекса (прилагается).

      Совершено в городе Минске 4 июня 1999 года в одном подлинном экземпляре на русском языке. Подлинный экземпляр хранится в Исполнительном комитете Содружества Независимых Государств, который направит каждому государству, подписавшему настоящее Решение, его заверенную копию.

*За Правительство                             За Правительство*

*Республики Армения                           Кыргызской Республики*

*За Правительство                             За Правительство*

*Республики Беларусь                          Российской Федерации*

*За Правительство                             За Правительство*

*Республики Казахстан                         Республики Таджикистан*

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Решение не подписано Азербайджанской Республикой, Грузией, Республикой Молдова, Туркменистаном, Республикой Узбекистан, Украиной.

                            УТВЕРЖДЕНО

                            Решением Совета глав правительств

                            Содружества Независимых Государств о

                            придании Международной академии

                            транспорта статуса базовой организации

                            государств-членов Экономического союза

                            по проблемам научно-технического

                            развития транспортного комплекса

                            04.06.1999

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о базовой организации государств-членов**

**Экономического союза по проблемам научно-технического**

**развития транспортного комплекса**

**I. Общие положения**

      1. Базовая организация государств-участников Экономического союза по проблемам научно-технического развития транспортного комплекса (далее - БО РТК) создается в целях организационного, научно-методологического и кадрового обеспечения реализации основных направлений экономической интеграции транспортного комплекса и реализации Соглашения о принципах формирования общего транспортного пространства и взаимодействия государств-участников Содружества Независимых Государств в области транспортной политики от 9 октября 1997 года.

      2. Статус БО РТК, определяемый настоящим Положением, придается Международной академии транспорта (город Санкт-Петербург).

      3. В своей деятельности БО РТК руководствуется Договором о создании Экономического союза, межгосударственными и межправительственными соглашениями, заключенными в рамках Содружества в транспортной, научно-технической и образовательной сферах, а также настоящим Положением.

**II. Основные направления деятельности**

      4. Основными направлениями деятельности БО РТК являются:

      содействие развитию и укреплению научно-технических и экономических связей между организациями, предприятиями и учебными заведениями, а также между учеными, специалистами-практиками в области развития транспортного комплекса государств-членов Экономического союза;

      проведение анализа состояния транспортного комплекса государств-членов Экономического союза, изучение актуальных технико-экономических проблем его развития и разработка предложений по осуществлению и финансовому обеспечению текущих и перспективных программ сотрудничества государств в области транспорта;

      разработка методологического и информационного обеспечения развития интеграционных связей;

      формирование предложений по подходам и критериям в сфере повышения квалификации и подготовки научных и инженерных кадров для транспортного комплекса, включая подготовку специалистов по новым отраслям знаний, которые соответствуют перспективным программам развития транспортного комплекса.

**III. Основные функции**

      5. Основными функциями БО РТК являются:

      обеспечение деятельности рабочих органов по формированию важнейших программ и проектов развития транспортного комплекса, разработке научно обоснованных концепций и показателей качества производства транспортной продукции;

      организация и проведение международных конференций, совещаний и семинаров в целях развития и укрепления сотрудничества и связей ученых и специалистов;

      подготовка предложений по повышению эффективности научно-исследовательской деятельности в транспортном комплексе;

      разработка рекомендаций в области стандартизации, сертификации, показателей качества, методов сертификации и испытаний транспортной продукции, в том числе транспортной и дорожно-строительной техники;

      руководство деятельностью учебно-методических объединений в части формирования новых специализаций, форм обучения, учебных программ, подготовки дипломированных специалистов, повышения квалификации научных и инженерных кадров, введения дополнительных специальностей в соответствии с перспективными потребностями транспортных предприятий;

      осуществление иных функций, соответствующих основным направлениям деятельности БО РТК в области развития транспортного комплекса.

**IV. Права БО РТК**

      6. БО РТК для реализации своих функций имеет право:

      вносить в Экономический совет Содружества Независимых Государств и соответствующие органы отраслевого сотрудничества СНГ предложения, подготовленные в пределах своей компетенции;

      запрашивать в установленном порядке от органов отраслевого сотрудничества СНГ, правительственных органов и других организаций государств-участников Содружества Независимых Государств необходимую информацию для осуществления деятельности БО РТК, предусмотренной настоящим Положением;

      формировать специализированные банки данных об актуальных проблемах состояния и развития транспортного комплекса;

      создавать в необходимых случаях рабочие органы с привлечением ученых и специалистов других организаций;

      принимать участие в качестве наблюдателя в работе специализированных международных организаций по вопросам развития транспортного комплекса государств-участников СНГ;

      вносить предложения по совершенствованию механизма финансирования работ, в том числе за счет создания специализированных фондов.

**V. Организация работы**

      7. Руководство БО РТК возлагается на президента Международной академии транспорта.

      8. Организация работы БО РТК осуществляется в соответствии с регламентом, утверждаемым руководителем БО РТК. При президенте Международной академии транспорта на общественных началах действует Совет БО РТК, состоящий из представителей министерств (заместителей министров) транспорта государств-участников Содружеств Независимых Государств.

      9. Перечень важнейших работ БО РТК по реализации решений Совета глав государств, Совета глав правительств СНГ, Экономического совета СНГ, а также межгосударственных договоров и соглашений, предварительно согласованный с Межгосударственным комитетом по научно-технологическому развитию и другими органами отраслевого сотрудничества, представляется на согласование Экономическому совету СНГ.

      10. Организация и материально-техническое обеспечение деятельности рабочих органов БО РТК осуществляется штатным персоналом Международной академии транспорта.

      11. БО РТК представляет в Экономический совет СНГ ежегодный отчет о результатах своей деятельности по вопросам, определенным пунктом 9 настоящего Положения.

**VI. Финансовое обеспечение деятельности БО РТК**

      12. Финансовое обеспечение деятельности БО РТК осуществляется из средств, формируемых за счет:

      оплаты заказчиками работ, выполняемых по договорам и контрактам, экспертиз и консультаций, подготовки научных кадров, целевой переподготовки и повышения квалификации специалистов, использования уникального научного оборудования и приборов, предоставляемых информационных услуг;

      поступлений от участия в выполнении научно-технических и инновационных программ и проектов;

      поступлений из специализированных фондов;

      добровольных взносов и пожертвований физических и юридических лиц, независимо от форм собственности;

      других поступлений, не противоречащих законодательству Российской Федерации.

      13. Использование средств, уплата налогов и иных обязательных платежей, определяемых нормативными актами Российской Федерации, осуществляется в соответствии со сметой расходов, утверждаемой руководством БО РТК.

      Контроль за использованием средств производится в соответствии с нормативными актами Российской Федерации.

      Финансовые средства БО РТК находятся на расчетном счете, обслуживаемом бухгалтерией Международной академии транспорта.

**VII. Заключительные положения**

      14. Рабочим языком БО РТК является русский язык.

      15. Дополнения и изменения к настоящему Положению принимаются Экономическим советом СНГ.

      16. Прекращение Международной академией транспорта выполнения функций БО РТК осуществляется по решению Экономического совета СНГ.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан