

**Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Республики Беларусь о координации деятельности железнодорожного транспорта**

Соглашение, г. Алма-Ата, 16 сентября 1992 г.

      \*Вступило в силу со дня подписания - Бюллетень международных   
       договоров Республики Казахстан, 2003 г., N 10, ст. 73

        Правительство Республики Казахстан и Правительство Республики Беларусь, именуемые в дальнейшем Сторонами,

      - подтверждая неотъемлемое право собственности на железнодорожный транспорт;

      - считая целесообразным сохранить технологическое единство железнодорожной транспортной сети;

      - признавая исключительную важность перевозок пассажиров, а также грузов как по взаимным поставкам, так и в третьи страны;

      - придавая значение координации и совместной деятельности железнодорожного транспорта обоих государств,

      согласились о нижеследующем:

**Статья 1**

        Функциональная деятельность железнодорожного транспорта обоих государств осуществляется по единым нормативам на изготовление и содержание подвижного состава, технических средств, обеспечения безопасности движения и условий труда, организации перевозочной работы и сохранности грузов, взаимодействия железнодорожного транспорта с пользователями его услуг и другими видами транспорта.

**Статья 2**

        1. Стороны признали необходимым осуществлять скоординированную тарифную политику. Тарифы в межгосударственном сообщении устанавливаются специальными соглашениями.

      2. Перевозка пассажиров и грузов между станциями железных дорог обоих государств осуществляется на основе действующих на момент подписания настоящего Соглашения нормативных документов.

      При организации перевозок пассажиров и грузов железнодорожным транспортом из Республики Казахстан транзитом по территории Республики Беларусь и из Республики Беларусь транзитом по территории Республики Казахстан в третьи страны, а также транзитом из третьих стран в третьи страны, Стороны координируют свои действия при выработке (с учетом законодательства Республики Казахстан и законодательства Республики Беларусь) тарифной политики в целях привлечения дополнительных транзитных грузопотоков на эти направления с оформлением в необходимых случаях соответствующего соглашения.

**Статья 3**

        1. Стороны согласились сохранять действующий на железнодорожном транспорте порядок осуществления международных перевозок грузов и пассажиров, установленный ранее заключенными Межправительственными Соглашениями между СССР и другими странами, а также Конвенциями и иными Соглашениями в области железнодорожного транспорта, участником которых являлся СССР (если это не противоречит законодательству Республики Казахстан и законодательству Республики Беларусь).

      Перечень таких Соглашений и Конвенций определяется Сторонами отдельным соглашением.

      2. Стороны оставляют за собой право заключать соглашения в области железнодорожного транспорта с иными странами, не затрагивая основополагающие интересы другой Стороны, и в случае заключения таких Соглашений, будут ставить об этом в известность другую Сторону.

**Статья 4**

        Стороны принимают обязательства:

      соблюдать взаимосогласованные компетентными органами Сторон обязательства по приобретению, содержанию и ремонту подвижного состава, контейнеров, оборудования и техники;

      сохранять действующие схемы обращения пассажирских поездов, направления вагонов и грузопотоков, план формирования грузовых поездов, а изменения их осуществлять по взаимной договоренности;

      проводить переговоры по экономической оценке и учету взаимных интересов, определению порядка подготовки и утверждения технологических параметров перевозочной работы уполномоченными Сторон.

**Статья 5**

        Государственные предприятия и организации, органы материально технического снабжения Республики Казахстан и Республики Беларусь обеспечат взаимную поставку техники, оборудования, запасных частей и материальных ресурсов для нужд железнодорожного транспорта в объемах межгосударственных поставок.

**Статья 6**

        1. Стороны считают целесообразным координировать действия в области социальной политики в отношении работников железнодорожного транспорта, информируя друг друга о готовящихся решениях.

      2. Стороны изучат возможность сохранения на территориях своих государств установленных ранее профессиональных льгот для работников железнодорожного транспорта.

**Статья 7**

        Стороны будут координировать и проводить единую научно-техническую политику на железнодорожном транспорте.

**Статья 8**

        1. Стороны будут сотрудничать в области обучения инженеров, техников, а также кадров массовых профессий железнодорожного транспорта и разработки единых требований к уровню их подготовки.

      2. Выданные об окончании учебного заведения квалификационные документы будут иметь равную юридическую силу на территории обоих государств.

**Статья 9**

        Все спорные вопросы, возникающие в результате толкования и применения настоящего Соглашения, будут решаться путем переговоров и консультаций. Изменения и дополнения к настоящему Соглашению оформляются протоколами, которые, после утверждения или согласования

      Сторонами, являются неотъемлемой частью Соглашения.

**Статья 10**

        Стороны заявляют, что данное Соглашение открыто для подписания Правительством любого независимого государства, железнодорожная сеть которого имеет технологическую связь с железнодорожной сетью Республики Казахстан и Республики Беларусь, или присоединившегося к данному Соглашению иного государства.

**Статья 11**

        Настоящее Соглашение вступает в силу со дня его подписания и будет действовать впредь до истечения 90 дней со дня, когда одна из Сторон сообщит другой Стороне в письменном виде о своем намерении прекратить действие Соглашения.

        Совершено в городе Алма-Ате 16 сентября 1992 года в двух экземплярах, каждый на казахском, белорусском и русском языках, причем все тексты имеют одинаковую силу.

*За Правительство               За Правительство*   
*Республики Казахстан           Республики Беларусь*

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан