

**Об утверждении Договора между Министерством транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан и Российским Речным Регистром о сотрудничестве**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 1 марта 2001 года N 315

Правительство Республики Казахстан постановляет:

1. Утвердить Договор между Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Российским Речным Регистром о сотрудничестве, совершенный в городе Астане 15 августа 2000 года.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

Премьер-Министр
Республики Казахстан

Договор
между Министерством транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан и Российским Речным
Регистром о сотрудничестве

Российский Речной Регистр и Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, в дальнейшем именуемые "Стороны", стремясь к расширению сотрудничества в области технического надзора за судами и их классификации, договорились о нижеследующем:

Статья 1

Каждая из Сторон при ее согласии и при наличии поручения другой Стороны осуществляет технический надзор за постройкой, переоборудованием, ремонтом судов с классом другой Стороны, а также за изготовлением материалов и изделий. Конкретные условия взаимозамещения отражаются в протоколе или соглашении о взаимозамещении, либо в письменном поручении.

Статья 2

Каждая из Сторон может производить техническое освидетельствование судна в эксплуатации, имеющего класс другой Стороны, по просьбе капитана или владельца судна. Сторона, получившая такую просьбу, должна в недельный срок запросить у другой Стороны согласие на техническое освидетельствование и необходимые инструкции.

Статья 3

При осуществлении технического надзора за постройкой, переоборудованием и ремонтом судов, за изготовлением материалов, судового оборудования и при освидетельствовании судов в эксплуатации, каждая из Сторон будет руководствоваться Правилами той Стороны, чей класс был или должен быть присвоен судну, а надзор будет производиться в соответствии с рабочей процедурой той Стороны, вторая осуществляет надзор.

Статья 4

Если у Стороны, осуществляющей надзор, возникнут сомнения относительно применения Правил или назначения документов другой Стороны, то она должна в недельный срок известить об этом другую Сторону для получения соответствующих разъяснений.

Статья 5

Техническую документацию на постройку, переоборудование и ремонт судов, а также на оборудование, влияющее на класс судна, согласовывает Сторона, класс которой присваивается судну, в соответствии со своими техническими требованиями. Рабочие чертежи рассматриваются и одобряются Стороной, производящей надзор, на соответствие техническому проекту и Правилам Стороны, на класс которой строится судно.

Статья 6

После окончания постройки, переоборудования и ремонта судна один экземпляр регламентируемых Правилами судовых документов передается Стороне, класс которой присваивается судну. После освидетельствования судна, находящегося в эксплуатации, или после выполнения надзора за изготовлением материалов и судового оборудования

Сторона, проводившая освидетельствование, передает другой Стороне по одному экземпляру выданных документов.

Статья 7

Документы, предусмотренные международными договорами, межправительственными соглашениями и национальным законодательством государств Сторон, выдаются органами, уполномоченными на это правительством государства, под флагом которого судну дано право плавания. Этот орган определяет порядок надзора, а также контроля за соответствием судов требованиям международных договоров.

Статья 8

На документах, оформленных Сторонами по настоящему Договору, должна быть сделана запись "По поручению ...".

Статья 9

Стороны обмениваются информацией по вопросам, касающимся их компетенции.

Стороны обмениваются применяемыми в их деятельности Правилами, изменениями и дополнениями к ним, вызванными спецификой эксплуатации судов и другими причинами, действующими уставами, руководствами, инструкциями, техническими нормами.

Статья 10

В необходимых случаях Стороны проводят консультации в области технических и организационных вопросов надзора по применению и толкованию Правил и технических норм, а также по вопросам научно-технических работ.

Статья 11

Сторона, осуществляющая по поручению другой Стороны технический надзор, ежеквартально информирует другую Сторону о проделанной и планируемой работе.

Статья 12

Стоимость надзорных работ, предусматриваемых настоящим Договором,

устанавливается по тарифу одной из Сторон. Оплата распределяется следующим образом:

- при надзоре или освидетельствовании Российским Речным Регистром по поручению Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан:

- 70% - Российскому Речному Регистру,

- 30% - в бюджет Республики Казахстан;

- при надзоре или освидетельствовании Комитетом транспортного

контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан по поручению Российского Речного Регистра:

- 30% - Российскому Речному Регистру,

- 70% - в бюджет Республики Казахстан.

Финансовые расчеты осуществляются на основании полугодовых отчетов о выполненных работах по надзору. В отчетах должны быть указаны предмет надзора, суммы соответствующих счетов, номера выданных документов и сумма подлежащая отчислению.

Банковские реквизиты:

Российский Речной Регистр

МБ АК СБ РФ г. Москва Измайловское ОСБ 2695/1302

р/с 40503810038340100016

к/с 30101810600000000342 БИК 044525342 ИНН 7719037972

Комитет транспортного контроля

Налоговый комитет по Сары-Аркинскому району г.Астана

Управление казначейства г.Астана

код 202108 "Поступления от реализации услуг, предоставляемых государственными учреждениями"

р/с 000080900 РНН 195301041

МФО 620300000000

в доход республиканского бюджета

Об изменении своих банковских реквизитов каждая из Сторон немедленно уведомляет другую Сторону.

Статья 13

Стороны не могут передавать своих полномочий, вытекающих из настоящего Договора, другим классификационным организациям.

Статья 14

Каждая из Сторон уведомит заинтересованные органы и организации о заключении настоящего Договора.

Статья 15

Каждая из Сторон имеет право расторгнуть настоящий Договор, сообщив об этом другой Стороне письменно не менее чем за шесть месяцев до предполагаемой даты его расторжения. Работы, связанные с надзором и еще не законченные в день расторжения Договора, следует закончить согласно положениям настоящего Договора.

Статья 16

В настоящий Договор могут вноситься изменения и дополнения по взаимному согласию Сторон, оформляемые отдельным Протоколом, являющимся неотъемлемой частью настоящего Договора.

Статья 17

Настоящий Договор заключается на 5 летний срок и вступает в силу с даты последнего письменного уведомления о выполнении Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу.

Совершено в г. Астане 15 августа 2000 года, в двух экземплярах, каждый на казахском и русском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

В случае возникновения разногласий в толковании положений настоящего Договора, Стороны будут руководствоваться текстом на русском языке.

За Министерство
транспорта и коммуникаций

За Российский
Речной Регистр

Республики Казахстан

(Специалисты: Мартина Н.А.,
Умбетова А.М.)

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан