



О проекте Закона Республики Казахстан "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам гражданской авиации"

Постановление Правительства Республики Казахстан от 6 ноября 2001 года N 1406

Правительство Республики Казахстан постановляет:

Внести на рассмотрение Мажилиса Парламента Республики Казахстан проект Закона Республики Казахстан "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам гражданской авиации".

Премьер-Министр
Республики Казахстан

проект

**Закон Республики Казахстан
"О внесении изменений и дополнений в некоторые
законодательные акты Республики Казахстан по вопросам
гражданской авиации"**

Статья 1. Внести изменения и дополнения в следующие законодательные акты
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н :

1. В К941000_ Гражданский кодекс Республики Казахстан (Общая часть), принятый Верховным Советом Республики Казахстан 27 декабря 1994 г. (Ведомости Верховного Совета Республики Казахстан, 1994 г., N 23-24 (приложение); 1995 г., N 15-16, ст. 109; N 20, ст. 121; Ведомости Парламента Республики Казахстан, 1996 г., N 2, ст. 187; N 14, ст. 274; N 19, ст. 370; 1997 г., N 1-2, ст. 8; N 5, ст. 55; N 12, ст. 183, 184; N 13-14, ст. 195, 205; 1998 г., N 2-3, ст. 23; N 5-6, ст. 50; N 11-12, ст. 178; N 17-18, ст. 224, 225; N 23, ст. 429; 1999 г., N 20, ст. 727, 731; N 23, ст. 916; 2000 г., N 18, ст. 336; N 22, ст. 408; 2001 г., N 1, ст. 7; N 8, ст. 52; Закон Республики Казахстан от 11 июля 2001 г. Z010239_ "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам банкротства", опубликованный в газетах "Егемен Казакстан" 3 августа 2001 г. и "Казахстанская правда" 2 августа 2001 г.):

пункт 3 статьи 1 изложить в следующей редакции:

"3. К семейным, трудовым отношениям, отношениям по использованию природных

ресурсов и охране окружающей среды, а также к отношениям, связанным с государственным регулированием гражданской авиации отвечающим признакам, указанным в пункте 1 настоящей статьи, гражданское законодательство применяется в случаях, когда эти отношения не регулируются соответственно семейным, трудовым законодательством, законодательством об использовании природных ресурсов и охране окружающей среды и законодательством о государственном регулировании гражданской авиации."

2. В Закон Республики Казахстан от 17 апреля 1995 г. Z952200_ "О лицензировании" (Ведомости Верховного Совета Республики Казахстан, 1995 г., N 3-4, ст. 37; N 12, ст. 88; N 14, ст. 93; N 15-16, ст. 109; N 24, ст. 162; Ведомости Парламента Республики Казахстан, 1996 г., N 8-9, ст. 236; 1997 г., N 1-2, ст. 8; N 7, ст. 80; N 11, ст. 144, 149; N 12, ст. 184; N 13-14, ст. 195, 205; N 22, ст. 333; 1998 г., N 14, ст. 201; N 16, ст. 219; N 17-18, ст. 222, 224, 225; N 23, ст. 416; N 24, ст. 452; 1999 г., N 20, ст. 721, 727; N 21, ст. 787; N 22, ст. 791; N 23, ст. 931; N 24, ст. 1066; 2000 г., N 10, ст. 248; N 22, ст. 408; 2001 г., N 1, ст. 7; N 8, ст. 52, 54; Закон Республики Казахстан от 11 июня 2001 г. Z010207_ "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам образования" опубликованный в газетах "Егемен Казакстан" 15 июня 2001 г. и "Казахстанская правда" 13 июня 2001 г.; Закон Республики Казахстан от 13 июня 2001 г. Z010212_ "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан и признании утратившими силу некоторых законодательных актов Республики Казахстан по вопросам туристской деятельности", опубликованный в газетах "Егемен Казакстан" 26 июня 2001 г. и "Казахстанская правда" 23 июня 2001 г.):

в пункте 1 статьи 9:

подпункт 20) дополнить словами "и услуги";

в подпункте 22) слова "связанная с обслуживанием воздушных судов, пассажиров и грузов в аэропортах" заменить словами ", а также услуги по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники".

3. В Указ Президента Республики Казахстан, имеющий силу Закона, от 20 декабря 1995 года N 2697 U952697_ "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан" (Ведомости Верховного Совета Республики Казахстан, 1995 г., N 23, ст. 148):

1) в статье 1:

часть третью изложить в следующей редакции:

"Авиакомпания - юридическое лицо, имеющее действующий сертификат эксплуатанта гражданских воздушных судов и государственную лицензию на выполнение воздушных перевозок пассажиров, грузов, багажа и почты и/или авиационных работ. ";

часть двадцать шестую исключить;

дополнить частями следующего содержания:

"Аэропортовская деятельность - деятельность, осуществляемая юридическими и физическими лицами, связанная с обеспечением воздушных перевозок, авиационной безопасности и безопасности полетов в аэропортах, аэродромах.

Воздушная трасса - контролируемое аэронавигационными устройствами системы управления воздушным движением воздушное пространство в виде коридора, предназначенное для полетов воздушных судов.

Гражданская авиация, использующая сверхлегкие летательные аппараты, другие воздушные суда спортивного назначения, воздушные суда любительской конструкции, аэростатические аппараты и вспомогательные устройства с максимальной сертифицированной взлетной массой не более 2700 кг, признается сверхлегкой авиацией.

Контролируемая зона аэропорта - рабочая площадь аэропорта, аэродрома, объектов аэронавигационного обеспечения полетов и прилегающая к ним территория, служебные здания, строения, склады, доступ в которые контролируется службой авиационной безопасности.

Сертификат типа - документ, выданный уполномоченным органом, подтверждающий соответствие нормам летной годности типа воздушного судна, авиационного двигателя и воздушного винта нового типа.

Сертификат эксплуатанта гражданских воздушных судов - документ, выданный уполномоченным органом, удостоверяющий соответствие эксплуатанта требованиям, установленным правилами сертификации эксплуатантов гражданских воздушных судов.

Сертификат годности аэродрома - документ, выданный уполномоченным органом и удостоверяющий соответствие аэродрома нормам годности к эксплуатации аэродромов.

Сертификат летной годности - документ, выданный уполномоченным органом, на основании сертификата типа, удостоверяющий соответствие гражданского воздушного судна нормам летной годности.

Уполномоченный орган - государственный орган, задачами и функциями которого является управление, контроль и регулирование деятельности гражданской и экспериментальной авиации, и использование воздушного пространства в области гражданской авиации."

2) статью 5 дополнить частью третьей следующего содержания:

"Вопросы государственного регулирования гражданской авиации регламентируются настоящим Указом, с учетом особенностей, предусмотренных законодательным актом о государственном регулировании гражданской авиации.";

3) в части первой статьи 6, в части третьей статьи 19, в части второй статьи 22, части второй статьи 42, в части второй статьи 55 слова "центральный исполнительный орган на транспорте" заменить словами "уполномоченный орган";

4) часть пятую статьи 22 дополнить словами ", утверждаемых Правительством Республики Казахстан";

5) в статье 23:

в части второй слова "центральном исполнительном органе на транспорте" заменить словами "уполномоченном органе";
часть третью изложить в следующей редакции:

"Проведение сертификации и выдача сертификата экземпляра гражданского воздушного судна осуществляются уполномоченным органом.";

6) статью 24 изложить в следующей редакции:

"Статья 24. Сертификация сверхлегкой авиации

Сертификация сверхлегкой авиации, осуществляется уполномоченным органом, при участии разработчика и соответствующих федераций и ассоциаций.

Выдача сертификатов в целях засвидетельствования летной годности, а также контроль за поддержанием летной годности в процессе эксплуатации осуществляются в порядке, предусмотренном правилами сертификации указанных в настоящей статье воздушных судов, утверждаемыми Правительством Республики Казахстан.";

7) часть третью статьи 26 изложить в следующей редакции:

"Права на гражданские воздушные суда и сделки, совершаемые с ними подлежат обязательной государственной регистрации уполномоченным органом в государственном реестре гражданских воздушных судов в соответствии с законодательством о государственном регулировании гражданской авиации. Правила ведения Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан и порядок выдачи свидетельства о регистрации гражданских воздушных судов определяются Правительством Республики Казахстан.

Правила ведения Реестра государственных воздушных судов Республики Казахстан и порядок выдачи свидетельства о регистрации определяются Министерством обороны Республики Казахстан.";

8) в части четвертой статьи 27, в части первой и пятой статьи 30, в части первой статьи 36, в абзаце втором части второй статьи 53, в части третьей статьи 59, в части первой статьи 63, в статье 69 слова "центральным исполнительным органом на транспорте" заменить словами "уполномоченным органом";

9) в статье 29:

часть вторую изложить в следующей редакции:

"Нормы летной годности гражданских воздушных судов устанавливаются уполномоченным органом. Правила выдачи сертификата летной годности устанавливаются Правительством Республики Казахстан.";

в части пятой слова "центральный исполнительный орган на транспорте" заменить словами "уполномоченный орган";

10) в статье 30:

в заголовке и тексте слова "свидетельство", "свидетельства", "свидетельстве" заменить соответственно словами "сертификат", "сертификата", "сертификате";

часть первую после слов "а также" дополнить словами "наличие авиационного персонала, обеспечивающего летную и техническую работу, руководящий состав и документы, предусмотренные законодательством Республики Казахстан и";

часть вторую изложить в следующей редакции:

"Уполномоченный орган вправе отказать в выдаче, отозвать, приостановить и ограничить действие сертификата у его обладателя, при несоблюдении последних требований настоящего Закона и правил сертификации эксплуатантов, утверждаемых Правительством Республики Казахстан. Отказ в выдаче сертификата эксплуатанта по мотивам нецелесообразности запрещается.";

часть третью исключить;

в части шестой слова "центральным исполнительным органом на транспорте" заменить словами "Правительством Республики Казахстан";

1 1) в статье 3 1 :

в заголовке и тексте слова "свидетельства", "свидетельство" заменить словами "сертификата", "сертификат";

в части второй слова "центральным исполнительным органом на транспорте" заменить словом "Правительством";

12) дополнить статьями 31-1 и 31-2 следующего содержания:

"Статья 31-1. Сертификация авиационной техники, работ и услуг в гражданской авиации

1. Перечень иной авиационной техники, работ и услуг в гражданской авиации, подлежащих обязательной сертификации, а также правила их сертификации утверждаются Правительством Республики Казахстан.

2. Сертификацию авиационной техники, работ и услуг в гражданской авиации, указанных в пункте 1 настоящей статьи осуществляет уполномоченный орган.

Статья 31-2. Плата за проведение сертификационных работ

Проведение сертификации и сертификационных работ, предусмотренных настоящим Указом, осуществляются на платной основе, и доход от этих работ перечисляется в республиканский бюджет. Цены на услуги по проведению сертификации утверждаются в соответствии с законодательством Республики Казахстан. " ;

1 3) в статье 3 4 :

часть вторую после слов "свидетельство (сертификат)" дополнить словами " , выдаваемое уполномоченным органом, " ;

дополнить частями следующего содержания:

"Особенности режима рабочего времени авиационного персонала гражданской и

экспериментальной авиации, непосредственно связанного с безопасностью полетов, устанавливаются уполномоченным органом.

Уполномоченный орган утверждает перечень должностей авиационного персонала гражданской и экспериментальной авиации, подлежащих аттестации, а также перечень должностей авиационного персонала гражданской и экспериментальной авиации, имеющих право ношения форменной одежды и соответствующие ей знаки различия, а также порядок их выдачи. Лица, не прошедшие аттестацию, к выполнению профессиональных обязанностей не допускаются.

Правила, периодичность проведения аттестации, а также требования, предъявляемые к авиационному персоналу, определяются Правительством Республики Казахстан. " ;

14) дополнить статей 39-1 следующего содержания:

"Статья 39-1. Требования к руководящим работникам организации гражданской авиации, обеспечивающим безопасность полетов

Руководящими работниками организации гражданской авиации, обеспечивающими безопасность полетов, признаются: руководитель летной службы, старший пилот, начальник инспекции по безопасности полетов, руководитель инженерно-авиационной службы, которые назначаются (избираются) на должность по согласованию с уполномоченным органом.

Руководящие работники, обеспечивающие безопасность полетов, не могут исполнять свои обязанности без получения согласия уполномоченного органа свыше трех месяцев. " ;

15) в частях третьей и пятой статьи 52 слова "центральный исполнительный орган на транспорте Республики Казахстан" и "центральным исполнительным органом на транспорте" заменить словами "уполномоченный орган" и "уполномоченным органом";

16) в части первой статьи 64 слова "специальным органом в составе центрального исполнительного органа на транспорте" заменить словами "уполномоченным органом";

17) в тексте статьи 70 слова "действующее свидетельство", "свидетельством", "центральным исполнительным органом на транспорте", "центральный исполнительный орган на транспорте Республики Казахстан", "выданное соответствующим государством свидетельство" заменить соответственно словами "действующий сертификат", "сертификат", "уполномоченным органом", "уполномоченный орган", "выданный соответствующим государством сертификат";

18) часть вторую статьи 82 изложить в следующей редакции:

"Эксплуатантом аэропорта (аэродрома), обслуживающим международные рейсы, может быть только юридическое лицо в форме акционерного общества";

19) дополнить статьей 82-1 следующего содержания:

"Статья 82-1. Аэропортовская деятельность

Аэропортовская деятельность подлежит обязательному лицензированию в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

В состав аэропортовской деятельности входит:

1) прием, выпуск и обслуживание гражданских воздушных судов, пассажиров, обработка багажа, грузов, почты, их досмотр и контроль;

2) содержание, ремонт и эксплуатация объектов аэродрома, аэропорта, аэронавигации;

3) охрана объектов аэронавигации, аэродрома, аэропорта, обеспечение контрольно-пропускного режима в контролируемой зоне и их противопожарное обеспечение;

4) светотехническое обеспечение полетов гражданских воздушных судов и энергоснабжение объектов аэропорта, аэродрома, аэронавигации;

5) обеспечение гражданских воздушных судов, объектов и служб аэропорта горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями, контроль за их качеством;

6) предоставление эксплуатантам гражданских воздушных судов и другим потребителям специальных автотранспортных средств;

7) обеспечение пассажиров, экипажей питанием в аэропортах и в гражданских воздушных судах;

8) информационно-справочное обслуживание пассажиров, экипажей, населения необходимыми данными в области гражданской авиации.";

20) в статье 84:

в части первой слова "центральным исполнительным органом на транспорте" заменить словами "Правительством Республики Казахстан";

часть третью исключить;

21) в статье 96:

часть первую и вторую изложить в следующей редакции:

"Контроль за соблюдением законов, правил и процедур, обеспечивающих защиту гражданской авиации Республики Казахстан от актов незаконного вмешательства осуществляется уполномоченным органом и иными государственными органами в соответствии с их компетенцией.

Эксплуатанты воздушных судов, организации и граждане, осуществляющие прием, выпуск или обслуживание воздушных судов, обязаны принимать меры по защите авиации от незаконного вмешательства в ее деятельность в соответствии с правилами авиационной безопасности, утверждаемыми Правительством Республики Казахстан.";

в подпункте 7) части третьей слова "центральным исполнительным органом на транспорте" заменить словами "уполномоченным органом";

дополнить частями следующего содержания:

в подпункте 7) части третьей слова "центральным исполнительным органом органом на транспорте" заменить словами "уполномоченным органом";
дополнить частями следующего содержания:

"Авиационная безопасность обеспечивается службами авиационной безопасности организаций гражданской авиации, а также уполномоченными государственными органами, наделенными этим правом в соответствии с законодательством Республики К а з а х с т а н .

Запрещается передавать функции службы авиационной безопасности иностранным юридическим и (или) физическим лицам, а также организациям с иностранным у ч а с т и е м . "

4. В Закон Республики Казахстан от 10 июля 1998 года Z980281_ "Об акционерных обществах" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 1998 г., N 17-18, ст. 223; 1998 г., N 20, ст. 727; 1999 г., N 24, ст. 1072):

часть вторую статьи 1 после слов "законодательными актами о" дополнить словами "государственном регулировании гражданской авиации".

5. В Закон Республики Казахстан от 20 ноября 1998 года Z980304_ "Об аудиторской деятельности" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 1998 г., N 22, ст. 309; 2 0 0 1 г . , N 1 , с т . 5) :

статью 16 дополнить пунктом 2-1 следующего содержания:

"2-1. Стандарты аудита для аудита организаций гражданской авиации утверждаются с обязательным согласованием с уполномоченным органом в области г р а ж д а н с к о й а в и а ц и и . "

6. В Закон Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года Z947000_ "О транспорте " (Ведомости Верховного Совета Республики Казахстан, 1994 г., N 15, ст. 201; Ведомости Парламента Республики Казахстан, 1996 г., N 2, ст. 186; 1998 г., N 24, ст. 4 4 7) :

в части четвертой статьи 9:
в абзаце первом слово "дотацию" заменить словом "субсидии";
абзац четвертый исключить.

7. В Закон Республики Казахстан от 16 июля 1999 года Z990434_ "О сертификации" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 1999 г., N 20, ст. 725; 2001 г., N 1, ст. 7):

пункт 1 статьи 2 дополнить частью второй следующего содержания:

"Вопросы сертификации в гражданской авиации регулируются настоящим Законом в части, не противоречащей законодательству о государственном регулировании гражданской авиации."

Статья 2. Настоящий Закон вводится в действие с 1 января 2002 года.

Президент
Республики Казахстан

(Специалисты: Умбетова А.М.,
Мартина Н.А.)

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан