



## Об утверждении Правил использования аэродромов совместного базирования гражданской и государственной авиации в Республике Казахстан

### *Утративший силу*

Постановление Правительства Республики Казахстан от 10 ноября 2001 года № 1439. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 декабря 2013 года № 1398

**Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 25.12.2013 № 1398 (вводится в действие со дня первого официального опубликования).**

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 ноября 2000 года N 1786 "О некоторых вопросах создания государственного учреждения "Войсковая часть 50185" Министерства обороны Республики Казахстан" и в целях определения порядка использования аэродромов гражданской и государственной авиации различными пользователями воздушного пространства Правительство Республики Казахстан постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила использования аэродромов совместного базирования гражданской и государственной авиации в Республике Казахстан.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

П р е м ь е р - М и н и с т р  
Р е с п у б л и к и      К а з а х с т а н  
У т в е р ж д е н ы  
п о с т а н о в л е н и е м   П р а в и т е л ь с т в а  
Р е с п у б л и к и   К а з а х с т а н  
о т 1 0 н о я б р я 2 0 0 1 г о д а N 1 4 3 9

## П р а в и л а использования аэродромов совместного базирования гражданской и государственной авиации в Республике Казахстан

### 1 .   О б щ и е   п о л о ж е н и я

1. Правила использования аэродромов совместного базирования гражданской и государственной авиации в Республике Казахстан (далее - Правила) о п р е д е л я ю т :  
порядок использования аэродромов совместного базирования независимо от



12) задание на полет - документ установленной формы, содержащий необходимые сведения об экипаже, воздушном судне, определяющий цель полета (полетов) и место назначения;

13) зона посадки - условное место (точка) аэродрома, на которое совершает посадку воздушное судно;

14) контрольная точка аэродрома - условное место (точка), определяющее географическое местоположение аэродрома;

15) минимум аэродрома - совокупность минимально допустимых значений видимости на взлетно-посадочной полосе, высоте принятия решения, а также высоте нижней границы облаков, при которых на данном аэродроме разрешается выполнять взлет и посадку воздушного судна определенного типа;

16) орнитологическое обеспечение полетов - комплекс мероприятий, направленных на обеспечение предотвращения столкновений воздушных судов с птицами в районе аэродрома;

17) план полета - документ, содержащий определенные сведения о намеченном полете или части полета воздушного судна, предоставляемые органам обслуживания воздушного движения;

18) служба (орган) организации воздушного движения (далее - служба ОВД) - районный диспетчерский центр, диспетчерский пункт подхода или аэродромный диспетчерский пункт.

3. Аэродромы совместного базирования подразделяются по принадлежности к государственной авиации или гражданской авиации.

Перечень аэродромов совместного базирования по принадлежности к гражданской или государственной авиации утверждается совместным приказом Министра обороны Республики Казахстан и Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

4. Эксплуатация аэродромов совместного базирования осуществляется в соответствии с настоящими Правилами на основе договоров.

5. Аэродромы совместного базирования могут использоваться в качестве аэродромов назначения и/или запасных аэродромов.

6. Аэродромы совместного базирования по принадлежности к гражданской авиации могут использоваться в качестве запасных для воздушных судов всех пользователей воздушного пространства.

7. Минимумы аэродромов для государственной и гражданской авиации устанавливаются соответствующими уполномоченными государственными органами - Министерством обороны Республики Казахстан и Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан в соответствии с действующими нормативными правовыми актами.

8. Инструкция по производству полетов в районе аэродрома совместного

базирования, содержащая технические нормы и требования к его эксплуатации, утверждается совместным приказом Начальника Генерального штаба Вооруженных Сил Республики Казахстан и Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (далее - Инструкция по производству полетов в районе аэродрома).

## 2. Планирование и организация полетов

9. Планирование полетов на аэродромах совместного базирования производится в соответствии с графиком распределения летного времени между авиационными воинскими частями и организациями гражданской авиации, расположенными на данном аэродроме. Согласованный график распределения летного времени утверждается совместно руководителями расположенных на аэродроме организаций.

10. Управление воздушным движением воздушных судов гражданской и государственной авиации (одиночные полеты и перелеты воздушных судов военно-транспортной авиации) в районе аэродромов совместного базирования, по принадлежности к гражданской авиации, осуществляет дежурная смена диспетчеров ОВД в соответствии с нормативными правовыми актами, регламентирующими деятельность служб ОВД.

При выполнении плановых полетов боевых самолетов на аэродроме совместного базирования по принадлежности гражданской авиации организуется объединенная группа управления воздушным движением (далее - ОГ УВД).

11. Управление воздушным движением воздушных судов гражданской и государственной авиации в районе аэродромов совместного базирования, по принадлежности к государственной авиации, осуществляет ОГ УВД. Состав ОГ УВД определяется в зависимости от вариантов полетов, задач, решаемых авиационной воинской частью, и интенсивности движения воздушных судов.

12. В состав ОГ УВД при выполнении плановых полетов воздушными судами государственной и гражданской авиации от авиационной воинской части входят:

руководитель полетов;  
помощник руководителя полетов;  
руководитель ближней зоны;  
руководитель зоны посадки;  
руководитель дальней зоны и офицеры боевого управления.

От службы ОВД в состав ОГ УВД входят:  
руководитель полетов (старший диспетчер);  
диспетчер подхода;  
диспетчер круга;

диспетчер посадки ;  
диспетчер вышки ;  
диспетчер старта ;  
диспетчер руления .

В зависимости от структуры службы ОВД допускается объединение диспетчерских пунктов .

13. Руководитель полетов авиационной воинской части осуществляет взаимодействие с диспетчерскими пунктами службы ОВД по управлению движением воздушных судов через руководителя полетов (старшего диспетчера) службы ОВД .

14. Руководителем ОГ УВД является тот руководитель полетов, под руководством которого будут осуществляться управление основными полетами, запланированными на данные сутки (в соответствии с утвержденным графиком распределения летного времени). Руководитель полетов другой организации является помощником руководителя ОГ УВД.

15. Непосредственное управление одновременными полетами воздушных судов различных организаций в своих зонах ответственности осуществляют представители авиационной войсковой части и организации гражданской авиации под общим руководством руководителя ОГ УВД.

16. Зоны ответственности специалистов ОГ УВД для государственной авиации :

1) в зоне взлета и посадки :

в пределах визуальной видимости руководит помощник руководителя полетов ;

на посадочном курсе в секторе  $+(-)150$  от оси взлетно-посадочной полосы и дальности 20 км от начала ВПП руководит руководитель зоны посадки;

2) в ближней зоне (в радиусе 50-60 км от контрольной точки аэродрома) руководит руководитель ближней зоны или при отсутствии штатного руководителя ближней зоны - руководитель зоны посадки;

3) зоны ответственности руководителя дальней зоны определяются в соответствии с требованиями актов Министерства обороны Республики Казахстан .

Зоны ответственности и рубежи передачи управления воздушным движением специалистов ОГ УВД для гражданской авиации устанавливаются в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность службы ОВД .

17. Ответственным за обеспечение безопасности, регулярности и экономичности полетов при выполнении согласованного плана полетов и перелетов является руководитель ОГ УВД.

18. При отсутствии плановых полетов в авиационной воинской части, когда выполняются только одиночные полеты, перелеты, в состав ОГ УВД от авиационной воинской части входят:

дежурный по приему и выпуску воздушных судов;  
руководитель зоны посадки.

От службы ОВД в состав ОГ УВД входит дежурная смена диспетчеров ОВД в полном составе.

Руководителем ОГ УВД в данных условиях является руководитель полетов (старший диспетчер) службы ОВД, а дежурный по приему и выпуску воздушных судов - его помощником.

Порядок организации ОВД определяется Инструкцией по производству полетов в районе аэродрома.

19. Управление движением воздушных судов государственной авиации в ближней зоне и зоне посадки осуществляется, как правило, на разных частотах радиосвязи особо высокой частоты (далее - ОВЧ). Управление полетами боевых воздушных судов в ближней зоне и зоне посадки может осуществляться на одной частоте радиосвязи ОВЧ.

20. При взлете имеют преимущества воздушные суда:  
выполняющие задания по охране интересов государства;  
выполняющие поисково-спасательные, аварийно-спасательные работы и задания по оказанию срочной медицинской помощи;  
выполняющие полеты в составе группы;  
с ограниченным временем работы двигателей на земле;  
с ограниченным запасом топлива для выполнения задания;  
с пассажирами;  
более скоростные.

При посадке преимущество предоставляется воздушным судам:  
выполняющим экстренную посадку;  
в случае ухудшения метеоусловий - с более высоким минимумом для захода на посадку;  
с остатком топлива на меньшую продолжительность полета;  
выполняющим полеты по оказанию срочной медицинской помощи;  
выполняющим полеты в составе группы; с пассажирами.

21. Управление движением воздушных судов в районе аэродрома совместного базирования осуществляется, как правило, с единого командно-диспетчерского пункта (далее - КДП) или стартового командного пункта (далее - СКП).

Конструкция и оборудование единых КДП и СКП должны обеспечивать размещение и взаимодействие ОГ УВД в едином зале.

КДП и СКП оборудуются авиационными воинскими частями и организациями гражданской авиации, осуществляющими управление воздушным движением в районе данного аэродрома. При невозможности размещения ОГ УВД в едином зале на основной командно-диспетчерский пункт, на период совместных полетов выделяются представители авиационной воинской части и службы ОВД для взаимодействия, согласования и управления полетами.

22. Радиообмен между экипажами воздушных судов и должностными лицами группы руководства полетами на всех этапах полета осуществляется с применением фразеологии радиообмена, установленной Министерством обороны Республики Казахстан и Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан в соответствии с действующими нормативными актами.

### **3. Аэродромно-техническое обеспечение полетов**

23. Аэродромно-техническое обеспечение полетов на аэродроме совместного базирования осуществляется средствами авиационных воинских частей и организациями гражданской авиации, расположенных на данном аэродроме, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов.

24. Расходы на эксплуатационное содержание и текущий ремонт аэродрома оформляются договорами (соглашениями) между авиационными воинскими частями и организациями гражданской авиации, расположенных на аэродроме, с указанием конкретных условий расчета и объемом выполняемых работ.

25. Для выполнения работ по содержанию и текущему ремонту аэродрома на основании заключенных договоров (соглашений) выделяется необходимый личный состав и техника базирующихся на аэродроме авиационных воинских частей и организаций гражданской авиации.

26. Движение транспорта по летному полю, перрону и аэродрому организуется в соответствии с требованиями нормативных актов.

27. Производство работ на летном поле организуется в соответствии с требованиями порядка взаимодействия аэродромной и других служб, обеспечивающих полеты с ОГ УВД аэродрома, утверждаемого руководителями авиационных частей и организаций гражданской авиации данного аэродрома.

28. Закрытие аэродрома совместного базирования на ремонт осуществляется по заранее согласованному плану между руководителями базирующихся на аэродроме авиационных воинских частей и организаций гражданской авиации.

### **4. Организация связи, радиотехнического и электросветотехнического обеспечения полетов**

29. Ответственность за радиотехническое обеспечение (далее - РТО) полетов и организацию связи на аэродромах совместного базирования возлагается на руководителя радиотехнического обеспечения полетов и связи той организации, которой принадлежит аэродром.

30. Порядок РТО на аэродроме совместного базирования определяется Инструкцией по производству полетов в районе аэродрома. Размещение наземных средств РТО полетов и связи выполняется в соответствии с установленным порядком использования данного оборудования.

31. Совместное использование средств РТО полетов и связи, ответственность за содержание их в готовности осуществляется на основании договоров и соглашений между организациями, расположенными на данном аэродроме, и регламентируются в порядке, установленном Инструкцией по производству полетов в районе аэродрома, в которой, кроме прочего, указывается:

схема организации РТО полетов и связи на аэродроме;  
основные и резервные средства РТО полетов и связи, средства объективного контроля, источники электропитания;  
организация взаимодействия служб, режим их работы.

32. Профилактические и регламентные (по плану) работы средств РТО полетов и связи, а также их замена и капитальный (средний) ремонт должны проводиться их владельцами по планам, согласованным между авиационными воинскими частями и организациями гражданской авиации, расположенных на аэродроме.

33. Все наземные средства РТО полетов и связи на аэродромах совместного базирования подлежат летным проверкам самолетами- лабораториями (боевыми воздушными судами или воздушными судами гражданской авиации).

34. Акты проверок технического состояния и летных проверок с необходимыми приложениями к ним утверждаются руководителями базирующихся на аэродроме организаций, которым принадлежат средства РТО полетов и связи.

35. Ответственность за своевременность, полноту и готовность к летным проверкам наземных средств РТО полетов и связи на аэродромах совместного базирования несут начальники служб эксплуатации средств РТО и связи авиационных войсковых частей и организаций гражданской авиации в зависимости от принадлежности средств.

36. Техническая эксплуатация наземных средств РТО полетов и связи на аэродромах совместного базирования организуется в соответствии с требованиями нормативных актов и осуществляется организацией, которой принадлежат эти средства.

Техническое обслуживание средств РТО полетов и связи на аэродроме



совместного базирования может осуществляться специалистами другой организации на основе соответствующих договоров.

37. Количество и типы средств РТО полетов и связи на аэродроме совместного базирования устанавливаются в соответствии с требованиями нормативных актов Министерства обороны Республики Казахстан и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

38. Использование наземных средств РТО полетов и связи организаций, базирующихся на данном аэродроме, осуществляется согласно графику полетов, на основании договоров (соглашений) между авиационными воинскими частями и организациями гражданской авиации.

39. На аэродромах совместного базирования каналы авиационной радиосвязи управления воздушного движения (далее - УВД) в районе аэродрома (аэроузла) организуются за счет средств организаций, расположенных на данном аэродроме, в соответствии с принятой структурой УВД данного аэродрома. Иные необходимые каналы авиационной радиосвязи организуются другими заинтересованными организациями, расположенными на аэродроме.

40. Радиотехническая система ближней навигации при необходимости устанавливается авиационной воинской частью и организациями гражданской авиации, но не более двух комплектов и используется согласно графику полетов. Место установки радиотехнической системы ближней навигации должно соответствовать типовым схемам размещения средств РТО.

41. Стационарное светотехническое оборудование устанавливается организацией гражданской авиации в соответствии с требованиями норм годности эксплуатации гражданских аэродромов. Дооборудование их по типовой схеме государственной авиации осуществляется силами и средствами авиационных воинских частей в соответствии с требованиями норм годности эксплуатации военных аэродромов. Подвижное светотехническое оборудование устанавливается и эксплуатируется специалистами организации, которой принадлежит аэродром.

42. На всех аэродромах совместного базирования должны соблюдаться (выполняться) требования норм годности к эксплуатации аэродромов государственной авиации и норм годности к эксплуатации аэродромов гражданской авиации.

43. Организация объективного контроля магнитофонной записи переговоров лиц ОГ УВД с экипажами воздушных судов, командными пунктами, районами ОВД, другими органами УВД и между собой регламентируется нормативными правовыми актами.

44. Работы по строительству (реконструкции) объектов УВД, навигации и посадки на аэродромах совместного базирования, требующие капитальных

затрат, организуются организацией, которой принадлежат эти объекты и системы . Расчеты за работу по дооборудованию средствами РТО полетов и связи для нужд других организаций производятся на основании договоров.

#### **5. Инженерно-авиационное обслуживание воздушных судов**

45. Инженерно-авиационное обслуживание воздушных судов на аэродромах совместного базирования осуществляется за счет средств организаций, воздушные суда которых базируются на данном аэродроме.

46. Взаимодействие по вопросам технической эксплуатации воздушных судов между инженерно-авиационными службами организаций, воздушные суда которых базируются на аэродроме, осуществляется в соответствии с договорами (соглашениями).

#### **6. Охрана и оборона аэродрома**

47. Охрана объектов и оборона аэродромов совместного базирования Республики Казахстан обеспечиваются в соответствии с законодательством Республики Казахстан и рекомендациями Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

48. Охрана воздушных судов и объектов гражданской авиации Республики Казахстан организуется с целью обеспечения порядка, исключающего проникновение посторонних лиц на летное поле аэродрома, в самолеты и вертолеты, на объекты, обеспечивающие полеты воздушных судов, а также в здания и помещения, доступ в которые контролируется.

49. Охрана воздушных судов и объектов аэродрома осуществляется организацией гражданской авиации самостоятельно, либо субъектами охранной деятельности в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

50. Руководители размещающихся на аэродроме авиационных воинских частей и организаций гражданской авиации совместно разрабатывают и утверждают план охраны воздушных судов, объектов и оборону аэродрома совместного базирования .

51. Во время работы на авиационной технике за сохранность воздушных судов, оборудования и имущества, находящихся на стоянках, отвечает инженерно-технический состав, которым обслуживаются данные воздушные с у д а .

52. Допуск экипажей и обслуживающего персонала к местам стоянок воздушных судов, в том числе и перелетающих, находящихся под охраной, производится в соответствии с требованиями Устава гарнизонной и караульной службы Вооруженных Сил Республики Казахстан и соответствующих нормативных правовых актов, регулирующих деятельность по охране воздушных судов и объектов в организациях гражданской авиации Республики К а з а х с т а н .

## **7. Организация метеорологического обеспечения полетов**

53. Метеорологическое обеспечение полетов государственной авиации на аэродромах совместного базирования осуществляется штатными метеорологическими подразделениями Вооруженных Сил Республики Казахстан в порядке, предусмотренном нормативными правовыми актами.

Метеорологическое обеспечение полетов гражданской авиации на аэродромах совместного базирования осуществляется авиаметеорологической станцией (далее - АМСГ), авиаметеорологическим центром (далее - АМЦ) республиканского государственного предприятия "Казавиамет".

54. При наличии на аэродроме только одного метеорологического подразделения, метеорологическое обеспечение полетов осуществляется этим подразделением независимо от принадлежности воздушных судов к государственной и гражданской авиации на основе договоров, заключаемых в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

55. Порядок метеорологического обеспечения полетов разрабатывается совместно метеорологическими подразделениями, АМЦ, АМСГ, расположенными на аэродроме авиационными воинскими частями и организациями гражданской авиации.

56. Метеорологические подразделения, АМЦ и АМСГ работают во взаимодействии и осуществляют постоянный обмен метеорологической информацией и передачу руководителю полетов и диспетчерам результатов метеорологических наблюдений, которые передаются экипажам воздушных судов. Между метеорологическими подразделениями должна быть установлена прямая телефонная либо громкоговорящая связь.

### **8. Орнитологическое обеспечение полетов**

57. Орнитологическое обеспечение полетов осуществляется в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

### **9. Поисково-спасательное обеспечение полетов**

58. Поисково-спасательное обеспечение полетов на аэродроме совместного базирования осуществляется в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

### **10. Медицинское обеспечение полетов**

59. Медицинское обеспечение полетов гражданской авиации осуществляется в порядке, определяемом нормативными правовыми актами, регламентирующими деятельность авиационной медицины в гражданской а в и а ц и и .

60. Медицинское обеспечение полетов государственной авиации на

аэродромах совместного базирования осуществляется медицинской службой авиационной части (базы) с привлечением соответствующих специалистов военной медицины в порядке, определяемом Министерством обороны Республики К а з а х с т а н .

В случае необходимости или отсутствия специалистов процедуры обеспечения полетов в сменах летный состав Министерства обороны Республики Казахстан может проходить предполетный медицинский контроль в медицинской службе аэропорта или авиакомпании гражданской авиации.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан