

**О проекте Закона Республики Казахстан "О ратификации Соглашения между Правительством Республики Казахстан и Правительством Кыргызской Республики о передаче ответственности за организацию и управление воздушным движением"**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 29 ноября 2001 года N 1544

     Правительство Республики Казахстан постановляет:

     1. Внести на рассмотрение Мажилиса Парламента Республики Казахстан

проект Закона Республики Казахстан "О ратификации Соглашения между

Правительством Республики Казахстан и Правительством Кыргызской Республики

о передаче ответственности за организацию и управление воздушным

движением".

     2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

     Премьер-Министр

     Республики Казахстан

                                                                    Проект

                         Закон Республики Казахстан

          О ратификации Соглашения между Правительством Республики

        Казахстан и Правительством Кыргызской Республики о передаче

      ответственности за организацию и управление воздушным движением

     Ратифицировать Соглашение между Правительством Республики Казахстан и

Правительством Кыргызской Республики о передаче ответственности за

организацию и управление воздушным движением, совершенное в городе Бишкеке

14 декабря 2000 года.

     Президент

     Республики Казахстан

                              Соглашение

               между Правительством Республики Казахстан

                 и Правительством Кыргызской Республики

               о передаче ответственности за организацию

                    и управление воздушным движением

     Правительство Республики Казахстан и Правительство Кыргызской

Республики, именуемые далее Сторонами,

     - признавая важность развития международных воздушных сообщений,

     - исходя из возможностей существующих средств и служб управления

воздушным движением,

     - руководствуясь стандартами и рекомендациями Международной

организации гражданской авиации (ИКАО),

     согласились о нижеследующем:

   
                                Статья 1   
   
      Компетентными органами Сторон в вопросах выполнения настоящего Соглашения являются:   
      - в отношении Республики Казахстан - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;   
      - в отношении Кыргызской Республики - Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.   
      В случае изменения официального наименования компетентных органов, Стороны незамедлительно уведомят об этом друг друга.   
   
                               Статья 2   
   
      Республика Казахстан передает, без ущерба своему национальному суверенитету, ответственность за организацию и управление воздушным движением компетентным органам Кыргызской Республики:   
      - в целях выполнения маневров при полетах в районе аэродрома Бишкек (Манас), в воздушном пространстве над районом, ограниченным географическими координатами:   
      - 43 02 34сш 073 36 02вд, 43 34 20сш 073 54 29вд, 43 22 18сш 075 07 15вд, 42 50 00сш 075 18 00вд, далее по государственной границе Республики Казахстан и Кыргызской Республики до г. т. с координатами 43 02 34сш 073 36 02вд, на высотах от 0 до 6000 м включительно;   
      - в целях управления воздушным движением на воздушных трассах, проходящих через территорию Республики Казахстан, в воздушном пространстве над районом, ограниченным географическими координатами:   
      - 42 40 00сш 072 35 00вд, 42 47 49сш 073 30 3Овд, далее по государственной границе Республики Казахстан и Кыргызской Республики до г. т. с координатами: 42 40 00сш 072 35 00вд, на высотах от 0 до 12100 м.   
   
                               Статья 3   
   
      Кыргызская Республика передает, без ущерба своему национальному суверенитету, ответственность за организацию и управление воздушным движением компетентным органам Республики Казахстан:   
      - в целях выполнения маневров при полетах в районе аэродрома Тараз (Аулие-Ата) в воздушном пространстве над районом, ограниченным географическими координатами:   
      42 47 07сш 071 41 44вд, 42 37 43сш 071 36 17вд, 42 35 35сш 071 26 23вд, 42 36 04сш 071 10 34вд, далее по государственной границе Кыргызской Республики и Республики Казахстан до г.т. с координатами 42 47 07сш 071 41 44вд, на высотах от 0 до 4200 м включительно.   
   
                               Статья 4   
   
      Районы ответственности за организацию и управление воздушным движением, не указанные в Статьях 2 и 3 настоящего Соглашения, разделяются соответственно по государственной границе договаривающихся Сторон.   
   
                               Статья 5   
   
      Каждая из Сторон, в пределах районов, указанных в Статьях 2 и 3 настоящего Соглашения, несет ответственность за организацию и управление воздушным движением, за исключением случаев, когда нарушение безопасности полетов и воздушного движения произошло по вине экипажей воздушных судов или других юридических или физических лиц государств Сторон, совершивших действие, представляющее угрозу безопасности полетов.   
   
                               Статья 6   
   
      Стороны самостоятельно принимают решения и вырабатывают условия на полеты ведомственных воздушных судов, если последние не пересекают установленные границы воздушного пространства другой Стороны.   
   
                               Статья 7   
   
      Стороны, принявшие на себя ответственность за организацию и управление воздушным движением, ограничиваются техническими и эксплуатационными соображениями и не выходят за рамки вопросов, относящихся к обеспечению безопасности полетов воздушных судов, использующих воздушное пространство, указанное в Статьях 2 и 3 настоящего Соглашения.   
   
                               Статья 8   
   
      Каждая из Сторон организует и управляет воздушным движением в пределах районов, указанных в Статьях 2 и 3 настоящего Соглашения, производит это в соответствии с требованиями другой Стороны, создает условия для использования таких средств и служб, которые необходимы для реализации настоящего Соглашения и не будет изымать или модифицировать такие средства без предварительной консультации с другой Стороной.   
   
                               Статья 9   
   
      Аэронавигационные сборы оплачиваются Стороне, органы которой осуществляют обслуживание воздушного движения, в соответствии с международными нормами, в размерах и порядке, установленных государствами Сторон.   
   
                               Статья 10   
   
      Ответственность за реализацию договоренностей настоящего Соглашения возлагается на руководителей компетентных органов Сторон.   
   
                               Статья 11   
   
      Данное Соглашение подлежит пересмотру обеими Сторонами всякий раз в случае изменения национальных правил Сторон, а также стандартов и рекомендаций ИКАО.   
      Внесение изменений и дополнений в настоящее Соглашение, по взаимной договоренности Сторон, оформляется отдельными Протоколами и является неотъемлемой частью настоящего Соглашения.   
   
                               Статья 12   
   
      Любой спор, возникающий в связи с толкованием или применением настоящего Соглашения будет разрешаться посредством прямых переговоров или консультаций между компетентными органами государств Сторон.   
   
                               Статья 13   
   
      Каждая Сторона может в любое время уведомить по дипломатическим каналам другую Сторону о своем намерении прекратить действие настоящего Соглашения. В этом случае действие Соглашения прекращается через двенадцать месяцев с даты получения такого уведомления другой Стороной, если указанное уведомление о прекращении действия Соглашения не будет отозвано по обоюдному согласию Сторон до истечения этого периода.   
   
                               Статья 14   
   
      Настоящее Соглашение будет временно применяться со дня его подписания и вступит в силу с даты последнего письменного уведомления о выполнении Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для вступления настоящего Соглашения в силу.

     Совершено в городе Бишкек 14 декабря 2000 года в двух подлинных

экземплярах, каждый на казахском, кыргызском и русском языках, причем все

тексты имеют одинаковую силу.

     В случае возникновения разногласий при толковании положений

настоящего Соглашения, Стороны будут руководствоваться текстом на русском

языке.

     За Правительство                         За Правительство

     Республики Казахстан                     Кыргызской Республики

(Специалисты: Склярова И.В.,

              Пучкова О.Я.)

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан