

**Об утверждении Плана развития республиканского государственного предприятия "Казакстан темiр жолы" на 2002 год**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 9 января 2002 года N 12

      В целях эффективного развития железнодорожной отрасли Республики Казахстан Правительство Республики Казахстан постановляет:   
      1. Утвердить прилагаемый План развития республиканского государственного предприятия "Казакстан темiр жолы" на 2002 год.   
      2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

     Премьер-Министр

     Республики Казахстан

                                               Утвержден

                                               постановлением Правительства

                                               Республики Казахстан

                                               от 9 января 2002 года N 12

   
                   План развития республиканского   
                   государственного предприятия   
                "Казакстан темiр жолы" на 2002 год   
   
      Введение   
   
      Настоящий План разработан в соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 14 сентября 2001 года N 1199 P011199\_ "Об Индикативном плане социально-экономического развития Республики Казахстан на 2002 год" на основе P010756\_ Программы реструктуризации железнодорожного транспорта на 2001-2005 год, утвержденной постановлением Правительства Республики Казахстан от 4 июня 2001 года N 756 и P011237\_ Плана развития РГП "Казакстан темiр жолы" на 2001-2005 годы, утвержденного постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 сентября 2001 года N 1237.

     Расчеты показателей производственно-хозяйственной деятельности

основаны на прогнозах макроэкономических показателей Казахстана

Министерства экономики и торговли Республики Казахстан на 2001-2005 годы и

иностранных экспертов (Издание "Plan Econ Review and Outlook for the

Former Soviet Rерubliсs").

     1. Анализ производственно-финансовой деятельности за 2000 год, оценка

        результатов 2001 года

     1.1. 2000 год

     В 2000 году РГП "Казакстан темiр жолы" своевременно обеспечивало

перевозку всей продукции, предъявляемой грузоотправителями. Итоги работы

за 2000 год свидетельствуют о значительном росте грузовых и пассажирских

перевозок по отношению к 1999 году.

                       Производственные показатели

---------------------------------------------------------------------------

       Показатели          !Ед. измерения!    1999    !   2000    !   %

---------------------------!-------------!------------!-----------!--------

Общая погрузка грузов      тыс. тонн          123911      156306     126,1

Грузооборот                млн. т-км           91700      124983     136,3

Пассажирооборот            млн. пасс-км         8859       10215     115,3

Отправлено пассажиров      тыс. чел.           14282       15891     111,3

Приведенная продукция      млн. т-км          100559      135198     134,4

---------------------------------------------------------------------------

       Увеличение грузооборота объясняется, в основном, ростом промышленного производства в Республике Казахстан, приведшим к увеличению объемов отправления грузов крупными отечественными товаропроизводителями. Объем грузооборота в транзитном сообщении за 2000 год выше уровня 1999 года на 952 млн. т-км, или на 12,4%.   
      Прирост числа отправленных пассажиров достигнут за счет увеличения периодичности курсирования поезда Алматы - Астана, пополнения составов дополнительными вагонами (особенно в южном направлении), введения дополнительных маршрутов пригородных поездов. Вместе с тем на увеличение объема пассажирооборота значительно повлияло и улучшение использования пассажирских вагонов, в результате чего населенность пассажирских вагонов возросла на 3,2 чел/ваг.   
      При увеличении грузооборота и пассажирооборота доходы от перевозок за 2000 год составили 115 879 млн. тенге, тогда как в 1999 году они составляли 73 983 млн. тенге, т.е. произошло увеличение на 41 896 млн. тенге (на 56,6%). При этом доходы от перевозок грузов увеличились на 39 084 млн. тенге, или на 60%, а от пассажирских перевозок - на 2812 млн. тенге, или на 31,8%.   
      Увеличение доходов от перевозок в 2000 году было связано с рядом внешних и внутренних факторов:   
      - увеличение объемов перевозок, обусловленное экономическим ростом;   
      - повышение тарифов на перевозку ряда грузов во внутреннем и экспортно-импортном сообщениях;   
      - изменение структуры перевозок грузов (увеличение доли грузов, перевозимых без применения понижающих коэффициентов к тарифам на перевозки);   
      - увеличение пассажиропотока, обусловленное повышением покупательской способности населения;   
      - повышение тарифов на перевозки пассажиров в связи с изменением коэффициентов пересчета валюты тарифа - швейцарского франка.   
      Расходы по основной деятельности (перевозки и подсобно- вспомогательная деятельность) в 2000 году составили 107 382 млн. тенге, что выше уровня 1999 года на 38 186 млн. тенге, или на 55,2%.   
      Операционные расходы (расходы на перевозки) в 2000 году составили 87 417 млн. тенге. По отношению к 1999 году они возросли на 30 327 млн. тенге, или на 53,1%. Эти увеличение объясняется:   
      - увеличением объемов перевозочной работы;   
      - увеличением объемов капитального и текущего ремонта пути, зданий и сооружений, локомотивов, вагонов;   
      - ростом цен на топливо и материалы;   
      - повышением заработной платы отдельным категориям работников и соответствующим увеличением социальных отчислений.   
      Кроме того, в связи с суровыми погодными условиями увеличились повреждения устройств, на восстановление которых потребовались дополнительные затраты, не предусмотренные планом.   
      Дебиторская задолженность по РГП "Казакстан темiр жолы" на 01.01.01 составила 9 920 млн. тенге, уменьшившись за год на 15 880 млн. тенге. Кредиторская задолженность по состоянию на 01.01.01 составила 20 237 млн. тенге и в сравнении с 01.01.00 уменьшилась на 6 109 млн. тенге.   
      В 2000 году РГП "Казакстан темiр жолы" перечислило в государственный бюджет налогов на сумму 30 796 млн. тенге, в том числе:   
      - подоходный налог с юридических лиц - 12 425 млн. тенге;   
      - налог на добавленную стоимость - 10 376 млн. тенге;   
      - социальный налог - 4 936 млн. тенге;   
      - земельный налог - 1 034 млн. тенге.   
      Согласно неаудированной финансовой отчетности, чистый доход РГП "Казакстан темiр жолы" за 2000 год с учетом расходов на содержание социальной сферы (около 1 099,7 млн. тенге) и затрат на предоставление социальных и материальных льгот согласно Отраслевому тарифному соглашению (1 506,5 млн. тенге) составил 8 710,1 млн. тенге. Весь указанный доход будет использован в 2001 году для финансирования инвестиционных потребностей РГП "Казакстан темiр жолы".   
   
      1.2. 2001 год   
   
      Ожидается, что грузооборот в текущем году составит 134 153 млн. т-км, что выше уровня 2000 года на 7,3%. Грузооборот по видам сообщения составит: во внутреннем сообщении - 60 285,7 млн. т-км (рост по отношению к прошлому году на 11,0%), в экспортном - 57 696,9 млн. т-км (рост на 2,6%), в импортном - 7 185,5 млн. т-км (рост на 23,7%), в транзитном - 8 985,2 млн. т-км (рост на 4,3%).   
      Пассажирооборот в 2001 году ожидается на уровне 10 674 млн. пасс-км, что выше уровня 2000 года на 4,5%.   
      Предполагаемый рост объемов перевозок грузов и пассажиров в текущем году по сравнению с предыдущим связан с ожидаемым ростом макроэкономических показателей и, как следствие, повышением платежеспособности и экономической активности предприятий и населения.   
      Ожидаемый уровень доходов в 2001 году составит 140 190 млн. тенге (127 132 млн. тенге от грузовых и 13 058 млн. тенге от пассажирских перевозок), что на 18,9% выше уровня 2000 года. Увеличение доходов объясняется увеличением объемов перевозок, повышением тарифов на перевозки грузов, ростом курса швейцарского франка (валюты расчета за экспортные, импортные и транзитные перевозки грузов и перевозки пассажиров), изменением структуры грузооборота по видам сообщения.   
      Сумма операционных расходов за 2001 год, как предполагается, составит 117 587 млн. тенге, что на 30,2% выше уровня 2000 года. Это увеличение связано с предполагаемым ростом затрат на проведение капитального ремонта локомотивного и вагонного парка, а также повышением цен на закупаемые топливно-энергетические ресурсы и товарно-материальные ценности.   
      В течение 2001 года предприятие планирует осуществить капитальных вложений на сумму 28 816 млн. тенге, в том числе за счет собственных средств - 25 353 млн. тенге, за счет внешних источников - 3 463 млн. тенге.   
      Чистый доход предприятия по итогам 2001 года предположительно составит 19 038 млн. тенге (выше уровня 2000 года в 2,2 раза). Отчисления в республиканский и местный бюджеты предположительно составят 15128 млн. тенге, в том числе подоходный налог с юридических лиц - 8 908 млн. тенге.   
   
      2. Перспективы на 2002 год   
   
      Прогноз основных производственно-финансовых показателей в 2002 году приведен в прилагаемой таблице по форме 1-НК.   
   
      2.1. Производственно-финансовая деятельность, ожидаемые результаты   
   
      Согласно Программе реструктуризации в течение 2002 года ЗАО "Казакстан темiр жолы" (акционирование предприятия будет произведено до середины будущего года) осуществит передачу государственных пакетов акций ЗАО "Грузовые перевозки", ЗАО "Желдорреммаш", ЗАО "Ремлокомотив", ЗАО "Ремвагон", ЗАО "Желдорводотеплоснабжение" уполномоченному государственному органу, а также завершит выведение ряда структурных подразделений в конкурентный сектор.   
      ДГП "Пассажирские перевозки" будет преобразовано к 01.01.02 в закрытое акционерное общество.   
      Субсидирование пассажирских перевозок в период с 01.01.02 по 01.01.03 будет осуществляться посредством применения для ЗАО "Пассажирские перевозки" пониженного тарифа за пользование услугами ЗАО "Казакстан темiр жолы" (услуги тяги и доступ к инфраструктуре). ЗАО "Казакстан темiр жолы" будет представлять собой холдинговую структуру, в которую войдут ЗАО "Локомотив" и ЗАО "Инфраструктура".   
      В связи с отделением пассажирских перевозок ЗАО "Казакстан темiр жолы" передаст кредитные обязательства, связанные с частью японского займа фонда OECF (JBIC - Japan Bank for International Cooperation) по строительству Алматинского вагоноремонтного завода, кредита германского банка АКА (приобретение пассажирских вагонов) и кредита ICO (проект "Сокращение времени следования пассажирских поездов на линии Алматы - Астана до 12-14 часов") в ЗАО "Пассажирские перевозки".   
      Вышеуказанные структурные преобразования приведут к изменению структуры доходов холдинга ЗАО "Казакстан темiр жолы", которые будут формироваться только за счет платы за доступ к инфраструктуре и за услуги локомотивной тяги.   
      Необходимо подчеркнуть, что согласно Программе реструктуризации предусматривается введение конкуренции в перевозочной деятельности путем создания операторов подвижного состава.   
      Прогнозный уровень грузооборота составит 141 228 млн. т-км (прирост 5% по отношению к 2001 году), из них внутренние перевозки - 65 214 млн. т-км, экспортные перевозки - 59 146 млн. т-км, импортные перевозки - 7 594 млн. т-км и транзит - 9 274 млн. т-км.   
      Пассажирооборот ожидается на уровне 10 635 млн. пасс-км.   
      В целом по ЗАО "Казакстан темiр жолы" общий уровень доходов прогнозируется на уровне 122 614 млн. тенге, из них по грузовым перевозкам - 114 830 млн. тенге и от предоставления услуг ЗАО "Пассажирские перевозки" - 7 784 млн. тенге.   
      При этом сумма операционных расходов в целом по ЗАО "Казакстан темiр жолы" составит 104 221 млн. тенге, что на 11% ниже соответствующего показателя за 2001 год.   
      Снижение операционных расходов связано с выделением из состава холдинга ЗАО "Пассажирские перевозки" и ЗАО "Подвижной состав", ЗАО "Желдорреммаш", ЗАО "Ремлокомотив", ЗАО "Ремвагон", ЗАО "Желдорводотеплоснабжение", ЗАО "Казтранссервис" и других структурных подразделений, а также их оптимизацией за счет эффекта от реализации инвестиционных проектов.   
      В связи с выделением вышеуказанных структур из состава холдинга ЗАО "Казакстан темiр жолы" будут выбывать соответствующие основные средства. Поэтому в соответствии с действующими стандартами бухгалтерского учета в финансовой отчетности холдинга будет отражаться отрицательный финансовый результат в сумме 45 142 млн. тенге. В практической деятельности холдинга этот "бумажный" результат не будет иметь негативного эффекта: финансовое положение ЗАО "Казакстан темiр жолы" будет стабильным, а его операционная деятельность - прибыльной. Норматив отчислений от чистого дохода в расчетах принят равным нулю.   
      При выделении акционерных обществ из состава ЗАО "Казакстан темiр жолы" будут составляться разделительные балансы. При этом механизм передачи на баланс отделяемым предприятиям дебиторской и кредиторской задолженности будет определяться в каждом конкретном случае в соответствии с требованиями действующего законодательства.   
   
      2.2. Тарифная политика   
   
      Тарифы на перевозки грузов   
   
      До 01.07.02, когда будет введена конкуренция в перевозочной деятельности за счет создания нескольких операторов, предполагается ввести категорийность грузов:   
      1 категория: уголь, руды, газы энергетические, сырье для удобрений, дрова и лес круглый, песок, щебень и др., безальтернативные для перевозок железной дорогой, с низким коэффициентом эластичности, с транспортной составляющей от 20 до 70%.   
      2 категория: нефть, мазут, битум, гудрон, асфальт, минеральные удобрения, зерновые, плодоовощная продукция, черные металлы, цемент, машины и оборудование для сельского хозяйства, пиломатериалы, домашние вещи и др. со средним коэффициентом эластичности и транспортной составляющей от 8 до 20%.   
      3 категория: продукция машиностроения, химии, бумага, цветные металлы и их сплавы, бензин, керосин, дизельное топливо, другие нефтепродукты и масла, прокат черных металлов, машины и оборудование, приборы, железобетонные конструкции, волокно хлопковое, запчасти, подакцизные товары, табачные изделия, продукты питания, продукция текстильной, легкой, электронной, электротехнической, парфюмерной и мебельной промышленности, изделия из древесины и т.п. с высоким коэффициентом эластичности, высокой конкуренцией со стороны других видов транспорта и транспортной составляющей менее 8%.   
      Опыт России, применяющей данную систему уже в течение нескольких лет, показал высокую эффективность данного подхода, основанного на принципе сегментации рынка по критерию коэффициента эластичности.   
      В 2001 году повышение тарифов было произведено Антимонопольным Агентством только с 1 апреля на 7%, что равносильно повышению тарифов с начала года на 5%. Поэтому увеличение тарифов на грузовые перевозки в 2002 году, как показывают расчеты, должно составить 8%. При этом предполагается, что на перевозки грузов, отнесенных к первому классу, тарифы не будут изменяться. Тарифы на перевозки грузов второго класса необходимо будет повысить в 2002 году в пределах прогнозируемых темпов инфляции, т.е. не более чем на 5-7% в год. Повышение же тарифов на перевозки грузов, отнесенных к третьему классу, должно составить в 2002 году 20%.   
      На втором этапе реструктуризации плата (тариф) за пользование услугами ЗАО "Казакстан темiр жолы" (локомотиво-км для ЗАО "Локомотив" и тонно-км брутто для ЗАО "Инфраструктура"), вносимая операторами подвижного состава, подлежит ценовому государственному регулированию в соответствии с законодательством.   
      Ценовая конкуренция после обеспечения доступа других операторов к услугам инфраструктуры, будет наиболее значительна для устойчивости внутренних, экспортных и транзитных перевозок. Однако накопленный за предыдущие годы износ основных фондов требует значительных инвестиций. Конкуренция и Программа реструктуризации помогут значительно смягчить необходимые для развития отрасли рост инвестиций и тарифов, помогут привлечь частный капитал для обновления подвижного состава, повысить качество предоставляемых услуг.   
      Конкуренция будет умеренной для общих внутренних перевозок, где она ограничила бы увеличение тарифов, но высокие затраты ограничат снижение цены новыми перевозчиками. Отрасль должна быть способна поддерживать цены для таких перевозок.   
   
      Тарифы на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа   
   
      В связи с тем, что существующий уровень тарифов не покрывает убытки пассажирских перевозок, Программой реструктуризации предусматривается отделение пассажирских перевозок от ЗАО "Казакстан темiр жолы" и создание ЗАО "Пассажирские перевозки", которое будет субсидироваться из государственного бюджета. Государство будет устанавливать социальный заказ на перевозки в общих, плацкартных и купированных вагонах по территории республики, внутри областей, в пригородном сообщении. Тарифы на соответствующие виды пассажирских перевозок будут регулироваться уполномоченным органом. Соответственно будет производиться субсидирование этих перевозок из республиканского и местных бюджетов с учетом утвержденных тарифов на пользование железнодорожной инфраструктурой и локомотивной тягой.   
      Тарифы на перевозки пассажиров в вагонах повышенной комфортности, багажа и грузобагажа регулируются в соответствии с законодательством. В случае, если указанные тарифы в соответствии с законодательством будут подлежать ценовому государственному регулированию, при установлении тарифов ниже стоимости услуг также будет производиться субсидирование из соответствующих бюджетов.   
      ЗАО "Казакстан темiр жолы" будет разрабатывать и представлять, а уполномоченный государственный орган по ценовой политике утверждать тариф на пользование железнодорожной инфраструктурой и локомотивной тягой для ЗАО "Пассажирские перевозки" с введением его в действие после утверждения государственным компетентным органом.   
   
      2.3. Инвестиционная программа на 2002 год   
   
      В течение 2002 года в целом по ЗАО "Казакстан темiр жолы" уровень инвестиций составит 31 406 млн. тенге.   
      В 2002 году будут реализованы следующие проекты:   
      - обновление подвижного состава и вагонов (за счет собственных и заемных средств) - 9 616 млн. тенге, в том числе локомотивы - 493 млн. тенге (приобретение 4-х магистральных тепловозов), грузовые вагоны - 9 123 млн. тенге (приобретение 1 501 полувагонов, 450 цистерн, 300 прочих вагонов, а также капитально-восстановительный ремонт 1 522 полувагонов);   
      - продолжение строительства новой железнодорожной линии Алтынсарино - Хромтау. Финансирование данного проекта предполагается осуществлять за счет республиканского и местных бюджетов, кредитов и собственных средств РГП "Казакстан темiр жолы" в сумме - 1 926 млн тенге. В случае, если чистый доход РГП (ЗАО) "Казакстан темiр жолы" в 2002 году превысит суммы, указанные в настоящем Плане, то сверхплановый чистый доход будет направлен на строительство новой железнодорожной линии. При этом соответственно снизятся объемы финансирования из средств государственного бюджета;   
      - завершение электрификации участка Отар - Алматы (проведение работ второй очереди, не вошедших в пусковой комплекс) - 169 млн. тенге за счет собственных средств РГП "Казакстан темiр жолы";   
      - проектно-изыскательские, научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - 462 млн. тенге за счет собственных средств РГП "Казакстан темiр жолы";   
      - развитие станции Дружба (реконструкция и расширение существующих мощностей, а также строительство объектов социального и природоохранного назначения) - 400 млн. тенге за счет собственных средств РГП "Казакстан темiр жолы";   
      - информатизация и развитие связи - 3 128 млн. тенге за счет собственных и заемных средств;   
      - софинансирование строительства административного здания "Transport

Tower" за счет собственных средств РГП "Казакстан темiр жолы" в сумме

1 772 млн. тенге;

     - внедрение диспетчерских систем управления - 416 млн. тенге за счет

собственных и заемных средств;

     - и прочие.

     Финансирование капитальных вложений будет осуществляться за счет

денежных средств, полученных от:

     - повышения тарифов на перевозки;

     - сокращения эксплуатационных расходов отрасли за счет повышения

эффективности работы;

     - государственной поддержки (пассажирские перевозки, строительство

новой железной дороги);

     - привлечения частных инвестиций.

     2.4. Взаимоотношения с бюджетом

       Налоговые отчисления ЗАО "Казакстан темiр жолы" в республиканский и местные бюджеты за 2002 год составят, согласно расчетам, 18 386 млн. тенге, из них подоходный налог с юридических лиц - 4 317 млн. тенге.   
   
      2.5. Инвестиционная политика   
   
      Инвестиционная политика направлена на вывод отрасли в 2002 году на качественно новый технический уровень посредством:   
      - реабилитации инфраструктуры на основных магистралях с применением современной путевой техники;   
      - строительства новых железнодорожных линий;   
      - полной информатизации отрасли, создания современного центра управления перевозочным процессом, включающего автоматизированный диспетчерский центр управления (АДЦУ), строительства волоконно-оптических линий связи;   
      - создания отечественной базы заводского ремонта, локомотиво- и вагоностроения и новых импортозамещающих производств для последующего восстановления и обновления подвижного состава;   
      - формирования отечественной отраслевой науки;   
      - внедрения новых ресурсосберегающих технологий в производственные процессы, применения современных диагностических средств в целях перехода от планово-предупредительной системы ремонта основных средств к системе ремонта по их состоянию и выполненной работе.   
      Реализация предусмотренных Инвестиционной программой проектов позволит в дальнейшем обеспечить стабильное развитие отрасли с плановой заменой подвижного состава путем комплектования парка отечественными локомотивами и вагонами с повышенными технико-экономическими параметрами и модернизацией элементов инфраструктуры в соответствии с современными требованиями.   
   
      2.6. Норматив отчислений от прибыли   
   
      В связи с необходимостью реализации утвержденной Инвестиционной программы предприятия весь чистый доход РГП "Казакстан темiр жолы", полученный по итогам 2001 года, предполагается в 2002 году направить на финансирование инвестиционных проектов.   
   
      2.7. Социальная программа   
   
      Специфика железнодорожного транспорта такова, что для обеспечения безопасности движения поездов и содержания железнодорожных путей в надлежащем состоянии требуется наличие 800 станций и раздельных пунктов на всей территории Казахстана. Предприятие создает условия для проживания железнодорожников и их семей на самых отдаленных и маленьких разъездах. РГП "Казакстан темiр жолы" производит софинансирование объектов, не состоящих на балансе предприятия (учебные заведения, детские учреждения, учреждения здравоохранения), а также оказывать спонсорскую помощь и вневедомственным учреждениям образования и здравоохранения, расположенным около железнодорожной сети. Необходимость данных действий со стороны РГП "Казакстан темiр жолы" обусловлена тем, что объемы финансирования из республиканского и местных бюджетов не обеспечивают в полной мере нормальное функционирование.   
      В 2000 году РГП "Казакстан темiр жолы" было направлено на решение вопросов социального характера (объекты здравоохранения, образования, жилого фонда, коммунального хозяйства, культуры, спорта, отдыха, общественного питания) 1 099,7 млн. тенге.   
      В 2001 году на содержание социальной сферы в связи с акционированием

и передачей части объектов в коммунальную собственность соответствующие

затраты ожидаются в размере 739 млн. тенге, которые будут финансироваться

за счет чистого дохода РГП "Казакстан темiр жолы".

     В 2002 году выплаты на содержание социальной сферы в соответствии с

Программой реструктуризации и Планом развития не предусмотрены.

     Заключение

     Успешная реализация Плана развития РГП/ЗАО "Казакстан темiр жолы" в

2002 году подготовит отрасль к эффективному функционированию в рыночных

условиях. Повысится устойчивость имущественного и финансового положения

предприятия.

Форма 1-НК

         План развития РГП "Казакстан темiр жолы" на 2002 год

---------------------------------------------------------------------------

N !               !Един.!2001 г.!2002 г.!          в том числе      !2002

п/п!               !из-  !оценка !прогноз!---------------------------!г. в

   !               !мер. !       !       !1 кв. !2 кв. !3 кв. !4 кв. !% к

   !               !     !       !       !      !      !      !      !2001

   !               !     !       !       !      !      !      !      !г.

---!---------------!-----!-------!-------!------!------!------!------!-----

1.  Первоначальная

    стоимость

    основных        млн.

    средств         тенге 260472  185362 230309 230309 185362 185362  71,2%

    Остаточная

    стоимость

    основных

    средств         "-"   152628  112664 132591 123378 115963 112664  73,8%

2.  Объем

    произведенной

    продукции

    (приведенные    млрд.

    тонно-          пр.

    километры)      т-км   144,8   151,9   35,5   34,9   38,3   43,2 104,9%

3.  Инвестиции в

    основной

    капитал за счет

    всех источников

    финансирования - млн.

    всего:           тенге 28816   31406   7332   7218   7913   8942 109,0%

    в т.ч. за счет

    внешних займов    "-"   3463    6981   1630   1605   1759   1988 201,6%

    собственных

    средств           "-"  25353   24425   5702   5614   6154   6955  96,3%

4.  Доход от

    реализации

    продукции

    (работ,

    услуг) -        млн.

    всего:          тенге 140190  122614  28625  28181  30895  34913  87,5%

    Доход от

    грузовых

    перевозок        "-"  127132  114830  26808  26392  28934  32696  90,3%

    Доход от

    пассажирских

    перевозок         "-"  13058    7784   1817   1789   1961   2216  59,6%

5.  Себестоимость

    реализованной

    продукции

    (работ услуг) -

    всего по

    основной        млн.

    деятельности:   тенге 117587  104222  24331  23954  26261  29676  88,6%

    в том числе:

    Фонд заработной

    платы             "-"  19969   18966   4428   4359   4779   5400  95,0%

    Соц. отчисления   "-"   4573    4343   1014    998   1094   1237  95,0%

    Материалы         "-"   8946    7822   1826   1798   1971   2227  87,4%

    Топливо           "-"  18578   20824   4861   4786   5247   5929 112,1%

    Электроснабжение  "-"   5007    5928   1384   1362   1494   1688 118,4%

    Оплата работ

    и услуг           "-"  42042   30933   7221   7110   7794   8808  73,6%

    Амортизация       "-"   7301    5197   1213   1194   1309   1480  71,2%

    Прочие            "-"   2031    1708    399    393    430    486  84,1%

    Налоги и штрафы

    (иные, чем

    подоходный

    налог)            "-"   3065    2993    699    688    754    852  97,7%

    Административные и

    общехозяйственные

    расходы           "-"   6075    5508   1286   1266   1388   1568  90,7%

6.  Подоходный налог

    с юридических   млн.

    лиц             тенге   8908    4317      0   1934      0   2383  48,5%

7.  Чистый доход    млн.

    (убыток)        тенге  19038  -45142 -22975   7121 -37419  8131 -237,1%

8.  Затраты на

    социальную      млн.

    сферу           тенге    739       0      0      0      0      0   0,0%

9.  Дебиторская     млн.

    задолженность   тенге  12984    5939   1386   1365   1496   1691  45,7%

10. Кредиторская    млн.

    задолженность   тенге  40083   38606   9013   8873   9728  10993  96,3%

11. Численность

    работников      чел.  125347   83123  98984  83564  83123  83123  66,3%

---------------------------------------------------------------------------

(Специалисты: Склярова И.В.,

              Умбетова А.М.)

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан