



Об утверждении паспортов республиканских бюджетных программ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан на 2002 год

Постановление Правительства Республики Казахстан от 26 января 2002 года N 122

В соответствии с Законом Республики Казахстан от 1 апреля 1999 года "О бюджетной системе" Правительство Республики Казахстан постановляет:

1. Утвердить паспорта республиканских бюджетных программ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан на 2002 год согласно приложениям 1 - 4 0 .
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

Премьер - Министр

Республики Казахстан

Приложение 1 к
постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 26 января 2002 года N 122

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан -----

Администратор бюджетной программы

**П а с п о р т
республиканской бюджетной программы 030
"Субсидирование общеобразовательного обучения
на республиканском уровне" на 2002 год**

1. Стоимость: 252 630 тысяч тенге (двести пятьдесят два миллиона шестьсот тридцать тысяч тенге) .

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:

Статья 43 Закона Республики Казахстан Z990389_ "Об образовании"

Статья 1 Закона Республики Казахстан Z010273_ "О республиканском бюджете на 2 0 0 2 г о д "

Постановление Правительства Республики Казахстан от 27 декабря 2001 года N 1715 P011715_ "О реализации Закона Республики Казахстан "О республиканском бюджете на 2 0 0 2 г о д "

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета .

4. Цель бюджетной программы: обеспечение общеобразовательного обучения.

5. Задачи бюджетной программы: субсидирование РГП "Казакстан темір жолы" на обеспечение общеобразовательного обучения в организациях образования (общеобразовательные школы и школы-интернаты).

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N	!Код !прог-! !раммы! !	!Код !под-! !прог-! !раммы!	!Наименование! !программ !	!Мероприятия по !реализации! !	Сроки !реали- !	!Ответственные !исполнители !заци !
1	30		Субсидирование общеобразо- вательного обучения на республи- канском уровне обучения	Финансирование убытков РГП "Казакстан темір жолы" по содержанию и обеспечению функциони- рования учреждений общественного	В течение года общественного	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:
Обеспечение функционирования учреждений образования РГП "Казакстан темір жолы".

Приложение 2 к
постановлению Правительства
Республики Казахстан

от 26 января 2002 года N 122

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П а с п о р т
республиканской бюджетной программы 045
"Повышение квалификации специалистов
Министерства транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан" на 2002 год

1. Стоимость: 15 802 тысячи тенге (пятнадцать миллионов восемьсот две тысячи тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: В926300_ Конвенция о Международной гражданской авиации (приложение 1, 6); Указ Президента Республики Казахстан от 20 декабря 1995 года N 2697 U952697_ "Об использовании воздушного пространства и деятельности гражданской авиации"; Р000599_ Положение о Комитете гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, утвержденное постановлением Правительства Республики Казахстан от 18 апреля 2000 года N 599.

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского

б ю д ж е т а .

4. Цель бюджетной программы: подготовка и повышение квалификации инспекторского состава Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

5. Задачи бюджетной программы: повышение квалификации, уровня профессиональной подготовки специалистов гражданской авиации Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики К а з а х с т а н .

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N	!Код !прог-! !раммы!	!Код !под-! !прог-! !рамм	!Наименование! !(подпро- !грамм	!Мероприятия по реализации! !(подпрограмм) !	Сроки !реали- !	!Ответственные !исполнители !зации !
1	045		Повышение квалификации специалистов авиации: Министерства транспорта и	Обучение специалистов Комитета гражданской авиации: 1) сертификация аэропортов - 3 специа- коммуникаций Республики Казахстан 2) сертификация авиакомпаний - 3 специа- авиационных происшествий - 8 специалиста ; 4) экономика авиаком- паний - 1 специалист.	март- ноябрь	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан листа ; листа ; листа ;

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 23 августа 2002 г. N 122а P02122а_; от 9 декабря 2002 г. N 1291.

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: Оснащение Министерства квалифицированными специалистами в области гражданской авиации.

Приложение 3 к
постановлению Правительства
Республики Казахстан

от 26 января 2002 года N 122

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П а с п о р т
республиканской бюджетной программы 301
"Строительство железнодорожной линии
Алтынсарино - Хромтау" на 2002 год

1. Стоимость: 5 000 000 тысяч тенге (пять миллиардов тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:

К012002_ Ежегодное Послание Президента Республики народу Казахстана от 3
сентября 2001 года.

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы:

Обеспечение транспортного суверенитета Республики путем формирования национальной замкнутой железнодорожной сети.

5. Задачи бюджетной программы:

Строительство железнодорожной линии "Алтынсарино - Хромтау"

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N	!Код !прог-! !раммы!	!Код !под-! !раммы!	!Наименование! !программы (подпро- граммы)	!Мероприятия по реализации! !программы	Сроки !реали- зации!	!Ответственные !исполнители !
1	301		Строительство железнодорожной линии "Алтынсарино- Хромтау"	1. Подготовка территории строительства: отвод земельного участка - 400 км; переустройство высоковольтных линий - 20 шт; переустройство водопроводов - 4 шт; переустройство газопроводов - 3 шт; 2. Отсыпка земляного полотна - 4 400 тыс. м ³ ; 3. Искусственные сооружения: водопропускные трубы - 115 п.м; мосты 4 шт, 345 п. м.; 4. Укладка верхнего строения пути: перегон Арка - Талдыколь - 50 км; перегон Хромтау - Жоса - 60 км; капитальный ремонт ст. Арка - Арыстансор - 38 км; восстановительные работы на перегоне Арка - Арыстансор - 38 км; энергоснабжение на перегонах Арка - Талдыколь - 50 км, Хромтау - Жоса - 60 км. 5. Заготовка материалов (приобретение материалов для зашивки рельсо-	январь- декабрь	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 25 ноября 2002 г. N 1247.

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Количественные критерии:

1) подготовка территории строительства:

- отвод земельного участка - 400 км; переустройство высоковольтных линий - 20 шт; переустройство водопроводов - 4 шт; переустройство газопроводов - 3 шт;

2) отсыпка земляного полотна - 4400 тыс. м³;

3) искусственные сооружения:

водопрпускные трубы - 115 п.м; мосты - 4 шт, 345 п.м.;

4) Укладка верхнего строения пути:

перегон Арка - Талдыколь - 50 км; перегон Хромтау - Жоса - 60 км; капитальный ремонт ст.Арка - Арыстансор - 38 км; восстановительные работы на перегоне Арка - Арыстансор - 38 км; энергоснабжение на перегонах Арка - Талдыколь - 50 км; Хромтау - Жоса - 60 км.

5) Заготовка материалов (приобретение материалов для зашивки рельсо-шпальной решетки в количестве 283 км.). <*>

Сноска. В пункт 7 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 25 ноября 2002 г. N 1247.

Приложение 4 к
постановлению Правительства
Республики Казахстан

от 26 января 2002 года N 122

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П а с п о р т
республиканской бюджетной программы 032
"Обеспечение безопасности судоходства и
мореплавания" на 2002 год

1. Стоимость: 53 277 тысяч тенге (пятьдесят три миллиона двести семьдесят семь тысяч тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:

Статья 23 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1997 года Z947000_ "О транспорте в Республике Казахстан"

Указ Президента Республики Казахстан от 7 сентября 1999 года N 205 U990205_ "

Об упорядочении государственных контрольных и надзорных функций".

Р991334_ Положение о Комитете транспортного контроля Министерства транспорта, коммуникаций и туризма Республики Казахстан, утвержденное постановлением Правительства Республики Казахстан от 8 сентября 1999 года N 1334.

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета .

4. Цель бюджетной программы: обеспечение безопасности судоходства и мореплавания на водоемах Республики Казахстан.

5. Задачи программы: оснащение территориальных органов Комитета транспортного контроля судами, контрольно-измерительными приборами и радиостанциями .

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N	!Код !прог-! !раммы! !	!Код !под-! !раммы! !	!Наименование! !программ !(подпро- !грамм) !	!Мероприятия по реализации! !программы !(подпрограммы) !	Сроки !реали- !	!Ответственные !исполнители !зации !
1	032		Обеспечение безопасности судоходства и мореплавания	1. Приобретение морского катера (1 ед.), лодок с подвесными моторами и прицепами в количестве 18 единиц. 2. Приобретение переносных радиостанций в количестве 2 единиц, контрольно-измерительных приборов в количестве 1 комплекта.	март-декабрь	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 14 октября 2002 г. N 1226 Р02122b_.

7. Ожидаемый результат выполнения бюджетной программы: приобретение 1 морского катера, лодок с подвесными моторами и прицепами в количестве 18 единиц, переносных радиостанций в количестве 2 единиц и 1 комплекта контрольно-измерительного прибора для осуществления патрулирования и надзора на внутренних судоходных путях, в морских портах за соблюдением правил и норм, регламентирующих безопасность плавания судов в течение навигационного периода.

Сноска. В пункт 7 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 14 октября 2002 г. N 1226 Р02122b_.

Приложение 5 к
постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 26 января 2002 года N 122

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан -----

Администратор бюджетной программы

П а с п о р т
республиканской бюджетной программы 033
"Обеспечение водных путей в судоходном
состоянии и содержание шлюзов" на 2002 год

1. Стоимость: 328 479 тысяч тенге (триста двадцать восемь миллионов четыреста семьдесят девять тысяч тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:
Статья 9 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1997 года "О транспорте в Р е с п у б л и к е К а з а х с т а н "

Постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 21 декабря 1994 года N 1429 P941429_ "Об утверждении положения о государственных внутренних водных путях Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н "

Постановление Правительства Республики Казахстан от 24 октября 2000 года N 1587 P001587_ "Об утверждении Перечня объектов государственной собственности, не подлежащих приватизации".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского б ю д ж е т а .

4. Цель бюджетной программы: обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях.

5. Задачи бюджетной программы: обеспечение гарантированных габаритов судового хода посредством выставления и содержания знаков навигационного инвентаря и оборудования, выполнения дноуглубительных (землечерпательных), выправительных, дноочистительных работ, содержание судоходных гидротехнических сооружений (шлюзов) в безопасном состоянии.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N	!Код !прог-! !раммы!	!Код !под-! !прог-! !раммы!	!Наименование! !программ (подпро- грамм)	!Мероприятия !программы !	по реализации!	Сроки !реали- !	!Ответственные !исполнители !зации !
1	2	3	4	5	6	7	
1	033		Обеспечение водных путей в судоходном состоянии и содержание шлюзов	Павлодарская область: - выставление (снятие) и обслуживание знаков навигационного оборудования на участках р. Иртыш протяженностью 634 км; - работы по дноуглублению (землечерпанию) в объеме		Период с 1 мая до 16 октября	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

2

1 2 7 5 т ы с . м 3 ;
- дноочистительные
работы - 5 5 0 0 т ;
- ремонт флота (текущий, январь-
средний) ; декабрь

- изготовление и ремонт
и имущества; обстановочного инвентаря

Восточно-Казахстанская
о б л а с т ь :

- выставление (снятие) и Период
обслуживание знаков навигации
навигационного оборудо- с 25 апреля
вания на участках до 10
р. Иртыш протяженностью ноября
1 0 1 4 к м ;
- приобретение основных
средств и прочих активов,
в том числе :
- оргтехника - 1 комплект;

- радиостанция - 2 шт;

- ремонт флота (текущий, январь-
средний); изготовление декабрь
ремонт обстановочного
инвентаря и имущества;

- реализация плана
мероприятий по обеспечению
безаварийной работы
Усть-Каменогорского и
Бухтарминского шлюзов;
- содержание и текущий
ремонт Усть-Каменогорского
и Бухтарминского шлюзов;

- работы по дноуглублению Период
(землечерпанию) - навигации

95 тыс.м3; с 1 мая
- выправительные работы до 15
- 4 0 т ы с . м 3 ; октябрь

3

Западно-Казахстанская
о б л а с т ь : Министерство
транспорта и
коммуникаций
- выставление (снятие) Период
и обслуживание знаков навигации Республики
навигационного оборудо- с 20 Казахстан
вания на участках апреля до

р. Урал - 623 км; 16 октября

- работы по дноуглублению
(землечерпанию) - 1 2 0
т ы с . м 3 ;
- дноочистительные
(тральные) работы -
5 2 0 0 т ;

- ремонт флота (текущий, январь-средний); декабрь

- изготовление и ремонт обстановочного инвентаря и имущества;

- приобретение основных средств и прочих активов (1 комплект оргтехники, 1 радиостанция, 1 комплект спасательных принадлежностей)

4

Атырауская область: Министерство

- выставление (снятие) и обслуживание знаков навигационного оборудования на участках р. Урал - 333 км; Период транспорта и навигации коммуникаций с 20 марта до 11 ноября Казахстана

- приобретение основных средств и прочих активов (2 морских бую, 2 радиостанций, 1 маяка);

- ремонт флота (текущий, январь-средний, капитальный); декабрь

- изготовление и ремонт

обстановочного инвентаря и имущества;

5

Алматинская область: Министерство

- выставление (снятие) и обслуживание знаков навигационного оборудования на р. Или и Капчагайском водохранилище - 330 км; Период транспорта и навигации коммуникаций с 1 апреля до 16 ноября Казахстана

- приобретение основных средств и прочих активов (1 радиостанция, 1 комплект оргтехники, 3 комплекта спасательных принадлежностей);

принадлежностей);

- ремонт флота (текущий, январь-средний); декабрь

- изготовление и ремонт

обстановочного инвентаря и имущества;

6

Карагандинская область: Министерство

- выставление (снятие) и обслуживание знаков навигационного оборудования на р. Урал - 330 км; Период транспорта и навигации коммуникаций с 14 апреля Казахстан Республики

оз. Балхаш - 978 км; до 4
ноября

- ремонт флота (текущий, январь-
средний, капитальный); декабрь
- изготовление и ремонт
обстановочного инвентаря

и имущества.

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 23 августа 2002 г. N 122а P02122а_ .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Количественные показатели:

выставление (снятие) и обслуживание знаков навигационного оборудования на участках водных путей протяженностью 3912 км; работы по дноуглублению (землечерпанию) в объеме 1490 тыс.м.куб; выправительные работы в объеме 40 тыс. м. куб. дноочистительные работы в объеме 10700 т; ремонт флота, в том числе текущий ремонт - 83 единицы, средний ремонт - 9 единиц, капитальный ремонт - 2 единицы; приобретение основных средств (2 морских буя, 6 радиостанций, 1 маяк, 4 комплекта спасательных принадлежностей, 3 комплекта оргтехники).

Качественные показатели:

- увеличение объема перевозок грузов на реке Урал;
- открытие дополнительного транспортного маршрута по реке Урал: Российская Федерация - Казахстан - Каспийское море;
- обеспечение безопасности судоходства на обслуживаемых участках протяженностью 3912 км.

Сноска. В пункт 7 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 23 августа 2002 г. N 122а P02122а_ .

Приложение 6 к
постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 26 января 2002 года N 122

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан -----

Администратор бюджетной программы

П а с п о р т
республиканской бюджетной программы 035
"Подготовка документов по ведению государственных
регистров воздушных судов, трасс и аэродромов
для гражданской авиации" на 2002 год

1. Стоимость: 18 162 тысячи тенге (восемнадцать миллионов сто шестьдесят две тысячи тенге) .

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:
 Указ Президента Республики Казахстан от 20 декабря 1995 года N 2697 U952697_ "Об использовании воздушного пространства и деятельности гражданской авиации" P000599_ Положение о Комитете гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, утвержденное постановлением Правительства Республики Казахстан от 18 апреля 2000 года N 599.

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета .

4. Цель бюджетной программы: повышение безопасности полетов воздушных судов и предупреждение технических неисправностей объектов гражданской авиации.

5. Задачи бюджетной программы: разработка новых и совершенствование действующих нормативных правовых актов, регламентирующих вопросы использования воздушного пространства, организации воздушного движения и деятельности гражданской и экспериментальной авиации.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N	!Код !прог- !раммы! !	!Код !под- !прог- !раммы! !	!Код !под- !(подпро- грамм) !	!Наименование! !программ !(подпро- грамм) !	!Мероприятия по реализации! !программ (подпрограмм) !	Сроки !реали- !	!Ответственные !исполнители !зации! !
1	2	3	4	5	6	7	
1.	035			Подготовка документов по ведению государственных	Разработка документов: Инструкция по обеспечению метрологического контроля аппаратуры, стенов эталонных образцов назем- регистров воздушных судов, трасс и аэродромов для гражданской авиации	В течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
					ной техники и на борту воздушных судов гражданской авиации; Перечень подлежащих проверке средств измерений, применяемых в гражданской авиации Республики Казахстан;		
					Инструкция "О порядке продления ресурсов и сроков службы воздушных судов, авиадвигателей и их комплектующих изделий в предприятиях";		
					Правила перевозок пассажиров, багажа и грузов на воздушном		

т р а н с п о р т е ;

Воздушный кодекс Республики
К а з а х с т а н ;

регистрации и порядок

Правила государственной
определения годности
аэродромов для сверхлегкой
авиации в гражданской авиации
Республики Казахстан;

Положение об организациях по
авиатопливообеспечению в
гражданской авиации Республики
К а з а х с т а н ;

Казахстан;

Правила приема, хранения,
подготовки к выдаче на заправку
и контролю качества авиационных
ГСМ и спецжидкостей в
гражданской авиации Республики

Программа авиационной
безопасности Республики
К а з а х с т а н ;

Республики Казахстан;

Типовой аварийный план по
организации поисковых и аварийно-
спасательных работ в районе
ответственности аэропортов

Правила предполетного и
специального досмотра воздушных
с у д о в ;

по авиационной безопасности;

Правила сертификации
организации гражданской авиации

Руководство по поисковому и
аварийно-спасательному
обеспечению полетов гражданской
авиации Республики Казахстан;

Наставление по штурманскому
обеспечению в гражданской
авиации Республики Казахстан;

Инструкция по организации и
выполнению полетов для оказания
медицинской помощи населению;

Правила фразеологии и
радиообмена при выполнении

движением;

полетов и управлению воздушным

Инструкция о порядке проведения
в гражданской авиации Республики
Казахстан предполетного
медицинского осмотра членов
э к и п а ж а ;

Разработка правил сертификации
медицинских учреждений
гражданской авиации;

Разработка сертификации учебных
организаций, заведений,
осуществляющих подготовку

авиационного персонала

гражданской авиации;

Правила проведения независимого
аудита систем поддержания

летней годности воздушных судов;

Положение о методической работе
в службе движения гражданской
авиации Республики Казахстан;

Наставление по технической
эксплуатации наземных средств
радиотехнического обеспечения
полетов и электросвязи в
гражданской авиации Республики

Казахстан.

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 23 августа 2002 г. N 122а P02122а_ .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: Разработка новых нормативно-правовых документов в отрасли гражданской авиации Республики Казахстан, отвечающих международным нормам и стандартам ИКАО.

Количество нормативных документов - 22.

Качественный критерий - повышение безопасности полетов воздушных судов и предупреждение технических неисправностей объектов гражданской авиации.

П р и л о ж е н и е 7 к
постановлению Правительства
Республики Казахстан

от 26 января 2002 года N 122

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П а с п о р т
республиканской бюджетной программы 036
"Строительство и реконструкция автомобильных
дорог республиканского значения"
на 2002 год

1. Стоимость: 5 400 000 тысяч тенге (пять миллиардов четыреста миллионов тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:

Статья 17 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года Z010245_ "Об автомобильных дорогах"

Указ Президента Республики Казахстан от 28 ноября 2001 года N 730 U010730_ "О Государственной программе развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2001 - 2005 годы".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы:

Создание эффективной сети автомобильных дорог, интегрированной в международные транспортные коммуникации.

5. Задачи бюджетной программы: Строительство моста через реку Урал в районе г. Уральска, реконструкция участка автодороги "Астана - Боровое", строительство автодороги "г. Лениногорск - граница Республики Алтай", строительство моста через р. Сырдарья у г. Кызылорда, строительство автодороги к селу Багыс в Южно-Казахстанской области, реконструкция автомобильной дороги "Бейнеу - Акжигит - граница Узбекистана".

Сноска. В пункт 5 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 11 сентября 2002 г. N 994 P020994_.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N п/п	!Код прог-раммы	!Код под-прог-раммы	!Наименование программы (подпрограммы)	!Мероприятия программы	по реализации (подпрограммы)	Срок !реали-	!Ответственный !исполнитель !заций !
1	2	3	4	5	6	7	
1		036					Строительство и реконструкция автомобильных дорог республиканского значения
			032	Строительство моста	Выполнение строительных работ в соответствии с	февраль-	Министерство транспорта и

	через реку Урал в районе г. Уральска	государственную экспер-	проектно-сметной документацией, прошедшей в установленном порядке	ноябрь	коммуникаций Республики Казахстан
				тизу и утверждение : 1) подходы к русловому м о с т у : - земляные работы - 500 т ы с . м 3 ; - устройство дорожной о де ж д ы - 8 , 1 км ; 2) русловой мост : о де ж д ы - 495 п . м . ; 3) строительство поймен-	
2	035 Реконструк- ция участка автомобиль- ной дороги Астана - Боровое	Выполнение работ в соответствии с проектно-сметной документацией, прошедшей в установленном порядке	фев- раль- ноябрь	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан	государственную экспер- тизу и утверждение : - устройство земляного полотна - 936,7 тыс. м3; - устройство дорожной о де ж д ы - 918 тыс. м2 ; - ремонт искусственных сооружений; - заготовка дорожно - строительных материалов.
3	040 Строительст- во автомо- бильной дороги "г. Лениногорск - граница Республики Алтай "	Выполнение строительных работ в соответствии с проектно-сметной документацией, прошедшей в установленном порядке	фев- раль- ноябрь	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан	государственную экспер- тизу и утверждение : - подготовительные р а б о т ы - 22 км ; - устройство земляного п о л о т н а - 402 тыс. м3 ; - устройство искусствен- н ы х с о о р у ж е н и й - 20 шт ; - устройство мостов - 2 ш т .
4	044 Мост через реку Сырдарья у г. Кызылорда	Выполнение работ в соответствии с проектно-сметной документацией, в уста- новленном порядке про-	фев- раль- декабрь	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан	

			шедшей государственную экспертизу и утверждение:	
			- устройство подходов	
			- выполнение 14 % строительных работ по м о с т у .	
5	059	Строительство автодороги к селу Багыс в Южно-Казахстанской	Выполнение следующих видов работ: - проектно-изыскательские работы; - устройство земляного полотна - 86,6 тыс. м ³ ; области	сентябрь - декабрь Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
			- устройство дорожной одежды - 8 км ; - устройство искусственных сооружений - 3 3 шт ; - устройство мостов - 2 шт .	
6	048	Реконструкция автомобильной дороги "Бейнеу - Акжигит - граница Узбекистана"	Выполнение строительных работ в соответствии с проектно-сметной документацией, прошедшей в установленном порядке государственную экспертизу и утверждение: - устройство земляного	сентябрь - декабрь Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
		полотна - 47,1 тыс. м ³ .		
7	061	Реконструкция автомобильной дороги Самара - Шымкент на участке Шымкент - Туркестан	Выполнение строительных работ в соответствии с проектно-сметной документацией, прошедшей в установленном порядке государственную экспертизу и утверждение: - подготовительные работы - 5,15 км ; - устройство земляного полотна - 20,1 тыс. м ³ ; - устройство дорожной одежды - 81,6 тыс. м ² ; - ремонт искусственных сооружений - 6 шт.	октябрь - декабрь Министерство спорта и коммуникаций Республики Казахстан

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 23 августа 2002 г. N 122а P02122а_ ; новая редакция - постановлением Правительства РК

от 11 сентября 2002 г. N 994 P020994_ ; от 25 ноября 2002 г. N 1247 ; от 9 декабря 2002 г. N 1291 .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Обеспечение проезда транспортных средств через реку Урал, реконструкция участка автомобильной дороги "Астана - Боровое", обеспечение дальнейшего развития торгово-экономических отношений между приграничными районами Казахстана, России и Монголии, обеспечение проезда транспортных средств через реку Сырдарья.

1) Завершение строительства моста через реку Урал в районе г. Уральска в соответствии с проектно-сметной документацией, прошедшей в установленном порядке государственную экспертизу и утверждение, в том числе:

строительство пойменного моста протяженностью 1450 п.м.;
строительство подходов к мосту - 12 км;

2) Завершение реконструкции участка автодороги "Астана - Боровое" протяженностью 128 км в соответствии с проектно-сметной документацией, прошедшей в установленном порядке государственную экспертизу и утверждение:

устройство земляного полотна - 936,7 тыс. м3;
устройство дорожной одежды - 918 тыс. м2;

ремонт искусственных сооружений;

- заготовка дорожно-строительных материалов.

3) Строительство автомобильной дороги "г. Лениногорск - граница Республики Алтай" в соответствии с проектно-сметной документацией, прошедшей в установленном порядке государственную экспертизу и утверждение, в том числе:

подготовительные работы на участке автодороги протяженностью 22 км;
устройство земляного полотна - 402 тыс. м2; устройство 20 искусственных сооружений ;
строительство 2 мостов ;

4) Моста через реку Сырдарья у г. Кызылорда в соответствии с проектно-сметной документацией, прошедшей в установленном порядке государственную экспертизу и утверждение , в том числе :

работы по устройству подходов - 230 тыс. м3; выполнение 14 % строительных работ по мосту ;

5) Строительство автомобильной дороги к селу Багыс в Южно-Казахстанской области , в том числе :

проектно-изыскательские работы;
устройство земляного полотна - 86,6 тыс. м3;
устройство дорожной одежды - 8 км;
устройство искусственных сооружений - 33 шт;
устройство мостов - 2 шт ;

б) реконструкция автомобильной дороги "Бейнеу - Акжигит - граница Узбекистана"

:

7) Реконструкция автомобильной дороги Самара - Шымкент на участке Шымкент -
Туркестан, в том числе:
- подготовительные работы - 5,15 км;
- устройство земляного полотна - 20,1 тыс. м³ ;
- устройство дорожной одежды - 81,6 тыс. м² ;
- ремонт искусственных сооружений - 6 шт.- устройство земляного полотна - 47,1
тыс. м³ . < * >

Сноска. В пункт 7 внесены изменения - постановлениями Правительства РК от 23 августа 2002 г. N 122а P02122а_ ; от 11 сентября 2002 г. N 994 P020994_ ; от 25 ноября 2002 г. N 1247 ; от 9 декабря 2002 г. N 1291 .

Приложение 8 к
постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 26 января 2002 года N 122

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П а с п о р т
республиканской бюджетной программы 037
"Строительство международного аэропорта
в г. Астане" на 2002 год

1. Стоимость: 2 267 364 тысячи тенге (два миллиарда двести шестьдесят семь миллионов триста шестьдесят четыре тысячи тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:
Закон Республики Казахстан от 19 мая 1999 года Z990383_ "О ратификации Соглашения о займе по проекту реконструкции аэропорта в городе Астане между Республикой Казахстан и Международным Фондом Экономического Сотрудничества".

3. Источники финансирования бюджетной программы:
Средства правительственного внешнего займа

Средства республиканского бюджета

4. Цель бюджетной программы:

Обеспечение соответствия технических параметров аэропорта в г. Астана требованиям международных стандартов, качественное и комфортное обслуживание пассажиров .

5. Задачи бюджетной программы:

Строительство пассажирского терминала аэропорта в г. Астана и создание инфраструктуры аэропорта.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N	!Код !прог-! !раммы! !	!Код !под-! !раммы! !	!Наименование! !программ !(подпро- грамм) !	!Мероприятия по реализации! !программы !(подпрограммы) !	Сроки !реали- зации! !	!Ответственные !исполнители !
1		0 3 7				Строительство международного аэропорта в г. Астане
	080		Реализация проекта за счет внешних займов	Оплата консалтинговых услуг Консорциуму СН2М HILL/ККА&А/РСІ	В течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
						Строительство зданий аэропорта г. Астана и прилегающих к нему сооружений.
2	037	081	Реализация проекта за счет внутренних источников	Оплата консалтинговых услуг Консорциуму СН2М HILL/ККА&А/РСІ. Проведение государст- венной экспертизы.	В течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
						Строительство зданий аэропорта г. Астана и прилегающих к нему сооружений согласно контракту с Подрядчиком

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 23 августа 2002 г. N 122а P02122а_.

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: Строительство зданий и прилегающих сооружений (в размере 80% от стоимости Контракта).

Качество выполненных работ определяется в соответствии со СНиП и нормами ИКАО (Международная организация гражданской авиации).

Увеличение количества международных и внутренних рейсов, повышение безопасности полетов, передача международного опыта и технологий местным подрядным, проектным и консультационным организациям.

Приложение 9 к
постановлению Правительства

от 26 января 2002 года N 122

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П а с п о р т
республиканской бюджетной программы 039
"Реабилитация автодороги Алматы - Боровое
на участке Гульшад-Акчатау" на 2002 год

1. Стоимость: 785 986 тысяч тенге (семьсот восемьдесят пять миллионов девятьсот восемьдесят шесть тысяч тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:
 Закон Республики Казахстан от 5 марта 1997 года Z970081_ "О ратификации Соглашения о займе (Обычные операции) (Проект восстановления дороги) между Республикой Казахстан и Азиатским банком развития от 18 октября 1996 года".

3. Источники финансирования бюджетной программы:
 Средства правительственного внешнего займа
 Средства республиканского бюджета

4. Цель бюджетной программы:
 Восстановление участка дороги, усовершенствование обслуживания и эксплуатации дороги на направлении Алматы-Боровое, создание эффективной системы эксплуатации автодороги.

5. Задачи бюджетной программы:
 Восстановление приоритетных участков автомобильной дороги республиканского значения "Алматы - Боровое"; приобретение необходимого оборудования для текущего содержания и ремонта республиканской сети дорог.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N	!Код !прог-! !раммы!	!Код !под-! !раммы!	!Наименование! !программ !(подпро- !грамм)	!Мероприятия !по реализации! !программы	!Сроки !реали- !	!Ответственные !исполнители !зации!
1	2	3	4	5	6	7
1		039				"Реабилитация автодороги Алматы - Боровое на участке Гульшад-Акчатау"
	080	Реализация	Оплата консалтинговых	В течение	Комитет	

проекта з а с ч е т	услуг JOC/WSA (Япония).	года	автомобильных д о р о г
	внешних з а й м о в	Приобретение	основного о б о р у д о в а н и я .
	дороги Алматы - Боровое	Капитальный ремонт	СП "Балфор Битти (Англия) - Менсел (Турция) - Афдан (Казахстан) - Жезказган жолдары (Казахстан)

2 039	081 Реализация	Оплата консалтинговых	В течение Комитет
проекта з а с ч е т	услуг JOC/WSA (Япония).	года	автомобильных д о р о г
	Проведение работ по внутренних источников	текущему ремонту и содержанию автомо- б и л ь н о й д о р о г и	СП "Балфор Битти (Англия)- Менсел (Турция) - Афдан (Казахстан) - Жезказган жолдары
	Алматы-Боровое. Приобретение основного оборудования. Капитальный ремонт дороги Алматы - Боровое (Казахстан)		Проведение технического

аудита выполненных работ

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 23 августа 2002 г. N 122а Р02122а_ ; от 25 ноября 2002 г. N 1247 .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:
Реабилитация 192 км автодороги Алматы - Боровое с двумя полосами движения, искусственными сооружениями, инженерным обустройством дороги.

Овладение отечественными дорожно-строительными, проектными и консультационными организациями передовым мировым опытом организации работ; улучшение социально-экономической ситуации в регионах, расположенных вдоль дороги.

П р и л о ж е н и е 1 0 к
постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 26 января 2002 года N 122

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П а с п о р т
республиканской бюджетной программы 040
"Реконструкция автодороги Алматы-Караганда-Астана-Боровое

**на участках Алматы-Гульшад и Акчатау-Караганда"
на 2002 год**

1. Стоимость: 10 149 490 тысяч тенге (десять миллиардов сто сорок девять миллионов четыреста девяносто тысяч тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:
Закон Республики Казахстан от 20 июля 1999 года Z990446_ "О ратификации Соглашения о займе (Проект реструктуризации дорожно-транспортной отрасли) между Республикой Казахстан и Международным банком реконструкции и развития".

3. Источники финансирования бюджетной программы:

Средства правительственного внешнего займа

Средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы:

Развитие эффективной сети дорог и дорожного транспорта в Казахстане.

5. Задачи бюджетной программы:

Восстановление приоритетных участков автомобильной дороги республиканского значения Алматы - Боровое на участках Алматы - Гульшад и Акчатау - Караганда; приобретение необходимого оборудования для текущего содержания и ремонта республиканской сети дорог.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N	!Код !прог-! !раммы! !	!Код !под-! !раммы! !	!Наименование! !программ !(подпро- !грамм) !	!Мероприятия по реализации! !программы !(подпрограммы) !	Сроки реализации !	!Ответственные !исполнители !зачины !
1	2	3	4	5	6	7
1		0 4 0				Реконструкция автодороги Алматы - Караганда - Астана - Боровое на участках Алматы - Гульшад и Акчатау - Караганда
	080		Реализация проекта за счет	Оплата консалтинговых услуг компаниям "СМЕК" (Австралия), Скот Уилсон Киркпатрик (Великобритания).	В течение года	Комитет автомобильных дорог
			внешних			займов
						Проведение технического аудита выполненных работ
						Приобретение основного оборудования.

Оплата услуг 2 технических переводчиков.

Осуществление капитального ремонта автодороги Алматы - Астана на участках Алматы - Гультяшад и Акчатау - Караганда

Компания "Тодини конструциони дженерали" (Италия), "ИРДО" (Иран), Корпорация "Прогресс", ОАО "Желдорстрой" (Казахстан), "Энергопроект" - АО "Казакстан жолдары" (Югославия - Казахстан) январь-декабрь Комитет автомобильных дорог Киркпатрик (Великобритания).

2

040

081

Реализация проекта за счет

СП

Оплата консалтинговых услуг компаниям "СМЕК" (Австралия), Скот Уилсон внутренних источников

Приобретение основного оборудования.

Осуществление капитального ремонта дороги Алматы - Астана на участках Алматы - Гультяшад и Акчатау - Караганда

Компания "Тодини конструциони дженерали" (Италия), "ИРДО" (Иран), Корпорация "Прогресс", ОАО "Желдорстрой" (Казахстан), СП "Энергопроект" - АО "Казакстан жолдары" (Югославия -

"Прогресс",

Казахстан)

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 23 августа 2002 г. N 122а Р02122а_ ; от 25 ноября 2002 г. N 1247 .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Капитальный ремонт участка автодороги Алматы - Астана на участках Алматы - Гульшад и Акчатау - Караганда протяженностью 156 км.

Качество выполненных работ определяется в соответствии со спецификациями тендерных документов.

Улучшение качественного состояния автодороги; повышение уровня материально-технической оснащенности казахстанских дорожных организаций, их обеспеченность современным оборудованием для содержания и текущего ремонта автодорог.

Приложение 11 к
постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 26 января 2002 года N 122

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П а с п о р т
республиканской бюджетной программы 041
"Прикладные научные исследования в области
транспорта и коммуникаций" на 2002 год

1. Стоимость: 50 000 тысяч тенге (пятьдесят миллионов тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:

Указ Президента Республики Казахстан от 28 ноября 2001 года N 730 U010730_ "О Государственной программе развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2 0 0 1 - 2 0 0 5 г о д ы "

Постановление Правительства Республики Казахстан от 23 февраля 1999 года N 145 P990145_ "О некоторых вопросах формирования и реализации программ прикладных научных исследований, выполняемых за счет средств республиканского бюджета".

Постановление Правительства Республики Казахстан от 29 мая 2001 года N 726 P010726_ "О Концепции развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2 0 0 1 - 2 0 0 8 г о д ы " .

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета .

4. Цель бюджетной программы: совершенствование технологии дорожно-строительного производства, системы учета производственных затрат, повышение автоматизации управленческого процесса.

5. Задачи бюджетной программы: проведение научных разработок по

совершенствованию базы данных отрасли, внедрение данных достижений в практическую деятельность.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

№	Код программы	Код подпрограммы	Наименование программ (подпрограмм)	Мероприятия по реализации программы	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	030	041	"Прикладные научные исследования в дорожной отрасли"	Разработки по научным прикладным темам - единицы	март-декабрь 22	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
						" Прикладные научные исследования в области транспорта и коммуникаций "

7. Ожидаемые результаты бюджетной программы:

Предоставление отчетов по научно-прикладным разработкам по темам, утверждаемым Научно-экспертным советом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

Обеспечение дорожной отрасли нормативно-технической документацией, научная разработка и внедрение прогрессивных новых технологий и дорожно-строительных материалов.

Качество выполненных работ определяется заключением Научно-экспертного совета Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

Приложение 12 к постановлению Правительства Республики Казахстан от 26 января 2002 года № 122

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П а с п о р т
республиканской бюджетной программы 042

транспорт-ного контроля	оборудования на 6 постах;	модернизации	стационарного	весового	декабрь
				- техническому оснащению постов транспортного контроля стационарным весовым оборудованием в количестве 4 комплектов, включая обустройство	
	дорожного полотна.				

7. Ожидаемый результат выполнения бюджетной программы: техническое оснащение 4 постов транспортного контроля стационарным весовым оборудованием, включая обустройство дорожного полотна, а также передислокация постов транспортного контроля и модернизация стационарного весового оборудования на 6 постах, позволит обеспечить посты транспортного контроля стационарным весовым оборудованием, в том числе на казахстанско-российской границе в 2002 году на 60%, что приведет к увеличению поступлений средств в республиканский бюджет от сборов за проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан.

Приложение 13 к
постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 26 января 2002 года N 122

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан -----

Администратор бюджетной программы

П а с п о р т
республиканской бюджетной программы 044
"Создание системы мониторинга радиочастотного
спектра и радиоэлектронных средств"
на 2002 год

1. Стоимость: 520 000 тысяч тенге (пятьсот двадцать миллионов тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:

Статья 5 Закона Республики Казахстан от 18 мая 1999 года Z990382_ "О связи"
пункты 5, 25 статьи 9 Закона Республики Казахстан от 17 апреля 1995 года Z952200

" О л и ц е н з и р о в а н и и "

Указ Президента Республики Казахстан от 14 марта 2000 года N 359 U000359_ "О
государственной программе обеспечения информационной безопасности Республики
Казахстан на 2000-2003 годы"

Постановление Правительства Республики Казахстан от 6 октября 2001 года N 1293

Р011293_ "Об утверждении Правил приобретения (продажи), регистрации, проектирования, строительства (установки), эксплуатации на территории Республики Казахстан и ввоза из-за границы радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств "

Постановление Правительства Республики Казахстан от 3 ноября 2000 года N 1665
 Р001665_ "О некоторых вопросах транспортно-коммуникационного комплекса Республики Казахстан "

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета .

4. Цель бюджетной программы: создание системы технического радиоконтроля в Республике Казахстан, которое позволит:

1) обеспечить полноценное регулирование использования радиочастотного спектра, отследить работающие радиоэлектронные средства, обнаружить источники радиопомех , проверить соответствие заявляемых параметров радиоэлектронных средств реальным;

2) увеличить поступления в государственный бюджет за использование радиочастотного спектра, вследствие выявления максимального количества незаконно работающих радиоэлектронных средств;

3) принимать эффективные меры по защите государственных информационных ресурсов .

5. Задачи бюджетной программы: закуп необходимого радиоконтрольного оборудования для территориальных органов по связи и информатизации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, создание стационарных пунктов и передвижных станций технического радиоконтроля

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N	!Код !прог-! !раммы! !	!Код !под-! !раммы! !	!Наименование! !программ !(подпро- !грамм) !	!Мероприятия по реализации! !программы !(подпрограммы) !	Сроки !реали- !	!Ответственные !исполнители !зации !
1	044		Создание системы мониторинга радиочастотного спектра средств обмена информацией;	Закупки: - оборудования для 10 стационарных радиоконтрольных пунктов; - 2 передвижных станций и радиоэлектронных радиотехнического контроля; - 1 ведомственной сети	март-декабрь	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
				- 10 комплектов портативных поисково-измерительных приборов (многофункциональный тестовый приемник, портативный тестовый приемник, многофункциональный тестовый		

расширенным диапазоном).

частотомер, радиостанции с

- создание 19 региональных пунктов обмена информацией (2 сервера, 21 персональных компьютера, 1 программное обеспечение, 23 модема, 40 сетевых карт, 15 сетевых комплектующих, услуги по

созданию сети).

<*>

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 9 декабря 2002 г. N 1291 .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Количественные критерии:

- 10 стационарных радиоконтрольных пунктов;
- 2 передвижные станции радиотехнического контроля;
- 1 ведомственная сеть обмена информацией;
- 19 региональных пунктов обмена информацией;
- 10 комплектов портативных поисково-измерительных приборов (многофункциональный тестовый приемник, портативный тестовый приемник, многофункциональный тестовый частотомер, радиостанции с расширенным диапазоном) .

Создание стационарных пунктов и передвижных станций технического радиоконтроля, а также повышение результативности работ по жалобам пользователей радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств на помехи и электромагнитную совместимость позволит:

- снизить угрозу безопасности государства;
- улучшить качество принимаемых мер по защите государственных информационных ресурсов и предоставляемых услуг связи;
- устранить помехи, угрожающие безопасности полетов самолетов, мешающие диспетчерским службам энергетики и наземного транспорта, приему радио-, телевизионных передач;
- выявить незаконно действующих пользователей радиочастотного спектра и радиоэлектронных средств;
- усилить контроль за использованием радиочастотного спектра;
- увеличить поступления платежей в республиканский бюджет. <*>

Сноска. В пункт 7 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 9 декабря 2002 г. N 1291 .

Приложение 14 к
 постановлению Правительства
 Республики Казахстан
 от 26 января 2002 года N 122

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан -----

 Администратор бюджетной программы

П а с п о р т
республиканской бюджетной программы 046
"Капитальный и средний ремонт автодорог
республиканского значения" на 2002 год

1. Стоимость: 4 200 000 тысяч тенге (четыре миллиарда двести миллионов тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:
 Статья 17 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных
 д о р о г а х "

Указ Президента Республики Казахстан от 28 ноября 2001 года N 730 "О
 Государственной программе развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на
 2 0 0 1 - 2 0 0 5 г о д ы "

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского
 б ю д ж е т а .

4. Цель бюджетной программы: обеспечение безопасного и бесперебойного проезда
 транспортных средств по автодорогам республиканского значения.

5. Задачи бюджетной программы: проведение ремонтных работ по капитальному и
 среднему ремонту автомобильных дорог республиканского значения.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N	!Код !прог- !раммы	!Код !под- !раммы	!Код !программ !(подпро- !грамм)	!Наименование ! !	!Мероприятия ! !	по реализации (подпрограммы)	Сроки !реали-	!Ответственные !исполнители !зации !
1	2	3	4	5	6	7		
1	046			Капитальный и средний ремонт автодорог республи- канского	Проведение работ по капитальному ремонту 37 км автодорог, в том числе: - ремонт дорог - 40 км; - ремонт мостов - 278 значения	Проведение работ по среднему ремонту 1547 км автодорог, в том числе:	март- декабрь	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан - 6 шт, п. м. ; март- декабрь

покрытием с шероховатой

ремонт дорог с черным
поверхностной обработкой
- 1 4 4 7 км ;
ремонт дорог с щебеночным
покрытием - 1 0 0 км " .

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 23 августа 2002 г. N 122а P02122а_ ; от 16 сентября 2002 г. N 1012 P021012_ ; от 25 ноября 2002 г. N 1247 .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

В количественном выражении проведение работ по капитальному и среднему ремонтам автомобильных дорог республиканского значения предполагается выполнить на протяжении 1 587 км, в том числе:

1) по капитальному ремонту в соответствии с проектно-сметной документацией, прошедшей в установленном порядке государственную экспертизу и утверждение:

Наименование области	! Ед. !Количест-	!	!
! изм. !во			
А к т ю б и н с к а я	о б л а с т ь :		
Ремонт черного покрытия и с нанесением разметки,	А в т о д о р о г а " А к т о б е - О р с к "	к м	5
		1 3 0 - 1 3 5	
А л м а т и н с к а я	о б л а с т ь		
мост через реку Коксу на автодороге "Алматы -	Усть-Каменогорск", км 248, 249 (в т.ч. ПИР)	шт./	2/229
	автoдoрoгa "Сары-Озек-Коктал"		п.м.
Капитальный ремонт моста через реку Конбе, км 142		шт./	1/60
	"Кокпек - Кегень - Тюп - Жаланаш - Саты - Курмет" с	п . м .	
разрушений)	подъездом к озеру Кольсай (ликвидация паводковых		
	Автoдoрoгa "Алматы-Космостанция" с	п o dъездом к	
	санаториям Алматы, Алма-Арасан	к м	3
Ликвидация паводковых разрушений, км 7-10			
А т ы р а у с к а я	о б л а с т ь		
ремонт моста через реку Сагиз на 23 км	автoдoрoгa "Доссор-Бейнеу-Ақтау"	шт./	1/52
		п . м .	
	Ликвидация паводковых разрушений, км 95-97, 100-102,		
	1 0 4 - 1 0 5 , 1 0 9 - 1 1 1 , 1 1 5		
В о с т о ч н о - К а з а х с т а н с к а я	о б л а с т ь		
автoдoрoгa "Усть-Каменогорск - Зыряновск - Катон -	Р а х м а н о в с к и е К л ю ч и "		
	(ликвидация паводковых разрушений (восстановление		
	земляного полотна), км 383-385)		
	автoдoрoгa "Омск - Майкапшагай"		

Ремонт земляного полотна с устройством черного покрытия,	км	1 2 5 4 - 1 2 5 6	2
Ремонт земляного полотна с устройством щебеночного покрытия,	км	1 2 5 6 - 1 2 5 9	3
Жамбылская область			
Автодорога "Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) - Шымкент - Тараз - Алматы - Хоргос", ликвидация последствий паводковых разрушений,	км	5 0 5 - 5 3 0 (выборочно)	10
Карагандинская область			
Автодорога "Кызылорда-Павлодар"			
Ремонт путепровода через железную дорогу, (в т.ч. ПИР)	км 922	шт./	1/48 п.м.
Ремонт путепровода через железную дорогу,	км 873	шт./	1/38 п.м.
Костанайская область			
автодорога "Костанай - Аулиеколь - Есиль - Сурган"			
Ремонт чернощебеночного покрытия,	км 31-32	км	2
Павлодарская область			
автодорога "Ульяновский - Умуткер - Баянаул - Майкаин - Калкман"			
Устройство чернощебеночного покрытия с ШПО,	км 172-176	км	4
Северо-Казахстанская область			
автодорога "Подъезд к мемориальному комплексу Карасай Батыра"			
Перевод в черное покрытие,	км 13-24	км	11
Устройство железобетонных труб,	км 14, 18, 23	шт./ 3/46,5	п.м.
Южно-Казахстанская область			
автодорога "Жизак - Кызыласкер - Сарыагаш - Жибек жолы", подвод линий электропередач к мосту через реку Сырдарья (в т.ч. ПИР)		км	11
Уширение моста через канал, автодорога "Самара-Шымкент"	км 2128+600	шт./	1/18 п.м.
В с е г о :			4 0

2) по среднему ремонту:

Наименование области	!	Ед. !	Количест- !
	!	и з м . !	в о !
Акмолинская область			
автодорога "Астана-Петропавловск"			
Ремонт покрытия с устройством ШПО и укреплением обочин,	км 140-175,6;	км 176,7-185,9	45
Устройство ШПО с выравнивающим слоем,	км 241	км	1
Устройство ШПО с выравнивающим слоем,	км 252	км	1
Устройство ШПО с выравнивающим слоем,	км 275-280	км	5
Устройство ШПО с выравнивающим слоем,	км 280-283	км	3
Устройство ШПО, км 330-332		км	2
Устройство ШПО с выравнивающим слоем,	км 332-337	км	5

Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км	341	км	1
автодорога "Кокшетау-Рузаевка"			
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км	26-31	км	5
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км	35-37	км	2
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км	41-43	км	2
автодорога "Астана-Ерейментау-Шидерты"		км	4
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км	42-46	км	4
автодорога "Обход г. Кокшетау"		км	4
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км	0-4	км	4
автодорога "Екатеринбург-Алматы"			
Ремонт покрытия с устройством ШПО и укреплением обочин, км	1 272+489	- 1 273+109	км 1
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км	1141-1145	км	4
автодорога "Кокшетау-Атбасар"			
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км	0-8	км	8
автодорога "Астана-Рождественка"			
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км	16-21	км	5
автодорога "Щучинск-Зеренда"			
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км	38-48	км	10
автодорога "Кокшетау-Омск"			
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км	19	км	1
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км	25-29	км	4
автодорога "Астана-Коргалджино"			
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км	2-7	км	5
автодорога "Астана-Петропавловск" - Боровое, с			
подъездом к Щучинскому санаторию			
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км	3, 6-8	км	3
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км	22-28	км	6
автодорога "Щучинск-Боровое"			
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км	10-18	км	8
автодорога "Макинск-Аксу-Торгай"			
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км	106-116	км	10
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км	230-240	км	10
Итого по Акмолинской области:			155
А к т ю б и н с к а я	о б л а с т ь		
А в т о д о р о г а	" А к т о б е - О р с к "		
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км	37-51	км	14
А в т о д о р о г а	" А к т о б е - А с т р а х а н ь "		
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км	34-46	км	12
Ремонт черного покрытия с устройством ШПО, км	158-166	км	8
А в т о д о р о г а	" К а н д ы г а ш - Э м б а - Ш а л к а р - И р г и з "		
Кирковка существующего покрытия с добавлением нового материала (щебня), км	68-80	км	12
Итого по Актыбинской области:			46
А л м а т и н с к а я	о б л а с т ь		
А в т о д о р о г а	" А л м а т ы - У с ь - К а м е н о г о р с к "	км	4
Устройство ШПО, км	73-76, 124		
Устройство ШПО, км	145-175, 181-192, 201-210, 223-230	км	57
Устройство ШПО, км	301, 303, 304, 367-370	км	7
Ремонт земляного полотна с укреплением обочин, км	137-141, 184-189, 172, 173, 222, 223		
автодорога "Алматы-Кокпек-Байсерке-Междуреченск" -			
автодорога "Екатеринбург-Алматы"			
Ремонт моста через реку Каскеленка, км	51	шт./	1/24

Ремонт моста через реку Малая Алматинка, км 44	п . м .	шт./	1/34
Автодорога "Алматы-Шамолган-Узунагаш-Прутки-гр. Кыргызстана"	п . м .	км	23
Устройство ШПО, км 17-40			
Автодорога "Алматы-Хоргос"		км	278
Автодорога "Кокпек-Кегень-Тюп"		км	6
Устройство ШПО, км 41-51 (обход - 5,6 км)			
Автодорога "Алматы-Талгар-Евгеньевка"		км	4
Устройство ШПО, км 8-12			
Итого по Алматинской области:			379
Атырауская область			
автодорога "Актобе-Астрахань"			
Ремонт черного покрытия с устройством ШПО, км 530-543 (выборочно)		км	5
Ремонт черного покрытия с устройством ШПО, км 576-590 (выборочно)		км	6
Ремонт черного покрытия с устройством ШПО, км 732-742		км	10
Итого по Атырауской области:			21
Восточно-Казахстанская область			
Автодорога "Омск-Майкапшагай"			
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км 587-605 (выборочно)		км	15
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км 944-959		км	15
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км 1087-1103 (выборочно)		км	10
автодорога "Алматы-Усть-Каменогорск"			
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км 723-730		км	7
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км 858-865		км	7
(ликвидация пучин, км 859 - 300 м)			
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км 989-998		км	9
автодорога "Караганда-Аягуз-Бугаз"			
Ремонт железобетонных труб, км 743+100		шт./	1/20
автодорога "Омск-Майкапшагай" - Калжыр - Теректы"		п . м .	
Ремонт железобетонных труб, км 77+670, 77+890, 78+060		шт./	3/51
автодорога "Усть-Каменогорск-Зыряновск-Рахмановские Ключи"		п . м .	
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км 240-251		км	11
Ремонт гравийного покрытия, км 418-432		км	15
автодорога "Усть-Каменогорск-Семипалатинск"			
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км 89-94		км	5
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км 140-158		км	18
Итого по Восточно-Казахстанской области:			112
Жамбылская область			
Автодорога "Алматы-Кордай-Благовещенка-Меркенташкент-Термез"			
- ремонт черного покрытия с устройством ШПО и укреплением обочин, км 252, 253, 257, 259, 277, 278, 324, 327, 328, 353, 422, 425-430, 441, 442, 448-451, 468, 469, 471, 479-481, 486, 493, 494, 503-505, 534, 535, 538-542, 545, 547-551, 554, 557, 559-567, 569-		км	81

	5 7 8 ,	5 8 1 - 5 8 8 ,	5 9 0 - 5 9 3	
- ремонт черного покрытия с устройством ШПО (разметка), км	238,	247,	279,	286-291, 294-299, 301-304, 306, 308-312, 317, 320, 326, 331, 332, 334, 416-419, 482-485, 488-492, 495-500, 530, 531, 5 4 8 - 5 5 0
- ремонт труб, км	533,	550		шт./ 2/40 п . м .
	Автодорога	Мерке - Бурыйбайтал		
- ремонт черного покрытия с устройством ШПО и укреплением обочин, км	46,	47,	69,	83, 84, 129-131, 2 0 3 - 2 0 5 , 2 3 9 - 2 4 6
- ремонт черного покрытия с устройством ШПО, км	25,			км 30
	26,	27,	44,	45, 51, 52, 65, 72, 76, 135, 136, 138, 139, 140, 165, 170-175, 184, 185, 193, 194, 231, 251, 2 5 2 , 2 5 3
	Автодорога	"Обход с. Кулан"		
- устройство ШПО, км	2-8			км 6
	Автодорога	"Шу-Благовещенск"		
- устройство ШПО, км	17, 18, 22-26, 42, 43, 44			км 10
Итого по Жамбылской области:				200
Западно-Казахстанская область				
	автодорога	"Чапаево - Жалпактал - Казталовка - граница Российской Федерации"		
Ремонт щебеночного покрытия, км	21-28			км 7
автодорога "Уральск-Каменка-граница РФ"				км 24
Ремонт асфальтобетонного покрытия с ШПО, км	4-28			км
Ремонт водопропускной трубы D=2,0*1,5 м, км	73+900			шт./ 1/14,7 п . м .
Ремонт водопропускной трубы D=2,0*1,5 м, км	74+500			шт./ 1/13,2 п . м .
Ремонт водопропускной трубы D=3,0*1,5 м, км	77+300			шт./ 1/14,2 п . м .
Ремонт водопропускной трубы D=3,0*1,5 м, км	80+200			шт./ 1/15,2 п . м .
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км	73-77			км 4
	Автодорога	"Подстепное-Федоровка-граница Российской Федерации"		
Ремонт а/б покрытия с ШПО, км	32-56 (B=9 м)			км 24
Ремонт ж/б труб D=1,5 м, км	48+900			шт./ 1/17 п . м .
Итого по Западно-Казахстанской области:				59
Карагандинская область				
	автодорога	"Кызылорда-Павлодар"		
Ремонт черного покрытия с устройством ШПО, км	525-552			км 27
км 1 0 1 7 - 1 0 2 7				км 1 0
	автодорога	"Жезказган-Петропавловск"		
Ремонт черного покрытия с устройством ШПО, км	102-137			км 10
		(в ы б о р о ч н о)		
	автодорога	"Караганда-Аягуз-Бугаз"		
Ремонт черного покрытия с устройством ШПО, км	131-148			км 17
	автодорога	"Астана-Рождественка-Киевка-Темиртау"		
Ремонт черного покрытия с устройством ШПО, км	97-106			км 9
Итого по Карагандинской области:				73

К о с т а н а й с к а я	о б л а с т ь	
автодорога "Екатеринбург-Алматы"		км
Устройство ШПО с выравнивающим слоем		7
км 549-555 (В=15 м)		4
км 416-419		6
км 622-627		км
автодорога "Костанай-Аулиеколь-Есиль-Сурган"		22
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км 118-140		10
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км 220-229		1
Ремонт асфальтобетонного покрытия, км	92	
автодорога "Денисовка-Житикара-Мюктыколь-гр.Р.Ф."		
Ремонт щебеночного покрытия, с добавлением нового	км	29
материала, км 137-174 (выборочно)		
автодорога "Мамлютка-Костанай"		
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км 270-285	км	16
Итого по Костанайской области:		95
К ы з ы л о р д и н с к а я	о б л а с т ь	
автодорога "Кызылорда-Жалагаш" - "Самара-Шымкент"		
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км 0-2,	км	30
км 36-52, км 55-58, км 60-63, км 76-82		
Автодорога "Самара-Шымкент"		
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км 1288-1291,	км	61
км 1293-1296, км 1336-1344, км 1382-1390, км 1421-1426,		
км 1435-1441, км 1445-1450, км 1490-1494, км 1668-1671,		
км 1712-1717, км 1753-1757, км 1913-1914, км 1936-1937,		
км 1941-1945, км 1968-1969, км 2002-2003, км 2010-2012, км 2024-2026		
Итого по Кызылординской области:		91
М а н г ы с т а у с к а я	о б л а с т ь	
автодорога "Доссор-Кульсары-Бейнеу-Шетпе-Жетыбай-		
м о р п о р т	А к т а у "	
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км 736-750	км	14
Ремонт гравийного покрытия с добавлением нового	км	37
м а т е р и а л а , км 376-413		
Итого по Мангыстауской области:		51
П а в л о д а р с к а я	о б л а с т ь	
автодорога "Кызылорда-Павлодар"		
Ремонт чернощебеночного покрытия с ШПО, км 1283-1288,	км	17
км 1338, км 1345, км 1362-1367 (две полосы)		
Ремонт покрытия с ШПО, км 1200, 1212, 1214, 1215,	км	6
км 1242, км 1248		
Ремонт покрытия с ШПО, км 1308 (левая часть), км 1309	км	6
(левая часть), км 1313, км 1314, км 1318 (левая часть), км 1319		
(левая часть), км 1326, км 1330		
Ремонт покрытия с ШПО, км 1344 (левая сторона), км 1345	км	3
(левая сторона), км 1349 (левая сторона), км 1353		
(левая сторона), км 1354		
Ремонт покрытия с устройством 2-й ШПО, км 1335-1338	км	3
Ремонт покрытия с ШПО, км 1232-1239	км	7
Ремонт покрытия с ШПО, км 1271, 1274, 1275, 1277-1280	км	6
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км 1201, 1213	км	2
автодорога "Павлодар-Щербакты-гр.Р.Ф."		
Ремонт чернощебеночного покрытия с ШПО, км 83-89	км	6
Ремонт покрытия с ШПО, км 11, 12, 28, 29, 38, 39,	км	11
км 40, км 42, км 43, км 45, км 46		

Ремонт покрытия с устройством ШПО, км	103, 104, 108,	км	5
	1 1 0 ,	1 1 1	
автодорога	"Астана-Ерейментау-Шидерты"		
Ремонт чернощебеночного покрытия с устройством ШПО, км	211, 212, 215, 217, 222	км	5
Ремонт покрытия с устройством ШПО, км	202,5-203,5,	км	3
	205, 207, 5 - 208, 5		
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км	199, 252,	км	3
	2 1 8		
Автодорога	"Ульяновский - Баянаул - Майкаин - Калкман"		
Устройство ШПО, км	2, 3, 12, 13-15 (выборочно 1 км),	км	22
	16, 17, 19-21 (выборочно 1 км), 31-35, 40-41, 43,		
	68-72 (выб. 3 км), 136-140		
автодорога	"Павлодар - Успенка - гр. Российской Федерации"		
Ремонт черного покрытия с устройством ШПО, км	76-78,	км	6
	1 0 6 - 1 1 0		
Итого по Павлодарской области:			111
Северо-Казахстанская область			
автодорога	"Астана-Петропавловск"		
Ремонт асфальтобетонного покрытия, с устройством ШПО, км	358 - 380	км	22
Ремонт асфальтобетонного покрытия, с устройством ШПО, км	401 - 411	км	9
Ремонт асфальтобетонного покрытия, с устройством ШПО, км	430 - 444	км	14
Автодорога	"Екатеринбург-Алматы"		
Ремонт черного покрытия, с устройством ШПО, км	751 - 756, 744, 746	км	7
автодорога	"Челябинск-Новосибирск"		
Ремонт асфальтобетонного покрытия, с устройством ШПО, км	606 - 614	км	8
Автодорога	"Кокшетау-Омск"		
Ремонт черного покрытия, с устройством ШПО, км	260 - 265	км	5
Итого по Северо-Казахстанской области:			65
Южно-Казахстанская область			
автодорога	"Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) - Шымкент - Тараз Алматы - Хоргос"	км	
Ремонт а/б покрытия с устройством ШПО, км	621-626, 631 - 633, 638	км	8
км 638-644 (две стороны)			12
км 737-742 (две полосы)			10
км 780-789 (правая полоса)			9
Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км	649-652	км	3
автодорога	"Самара - Шымкент"		
Ремонт чернощебеночного покрытия с ШПО, км	2057-2062	км	5
автодорога	"Жизак - Жибек жолы"		
Ремонт чернощебеночного покрытия с устройством ШПО, км	74-79, 190-200, 215-220	км	20
автодорога	"Кентау - Тортколь"		
Ремонт чернощебеночного покрытия с устройством ШПО, км	31-37, 88-90, 110-115, 148-151	км	16

Устройство ШПО с выравнивающим слоем, км 142-148	км	6
Итого по Южно-Казахстанской области:		89
Всего:	1547	

Данные мероприятия позволят остановить дальнейшее разрушение дорог, поддержать техническое состояние и обеспечит транспортные сообщения между регионами республики, что приведет к снижению стоимости автотранспортных перевозок и повысит безопасность движения.

Выполнение качественных работ контролируется территориальными органами Комитета автомобильных дорог и строительства инфраструктурного комплекса Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, в соответствии с Инструкцией приемки работ по капитальному и среднему ремонтам.

Сноска. Пункт 7 - в редакции постановления Правительства РК от 16 сентября 2002 г. N 1012 P021012_ ; Внесены изменения - постановлением Правительства РК от 25 ноября 2002 г. N 1247 .

Приложение 15 к
постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 26 января 2002 года N 122

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П а с п о р т
республиканской бюджетной программы 400
"Проект реконструкции автодороги Караганда - Астана
на участке Караганда - Осакаровка"
на 2002 год

1. Стоимость: 4 576 160 тысяч тенге (четыре миллиарда пятьсот семьдесят шесть миллионов сто шестьдесят тысяч тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:
Закон Республики Казахстан от 10 июля 2001 года Z010229_ "О ратификации Соглашения о займе между Правительством Республики Казахстан и Фондом развития Абу-Даби для финансирования строительства дороги Караганда - Астана, совершенного 28 апреля 2001 года"

3. Источники финансирования бюджетной программы:
Средства правительственного внешнего займа
Средства республиканского бюджета

4. Цель бюджетной программы:
Развитие эффективной сети дорог и дорожного транспорта в Казахстане

5. Задачи бюджетной программы:
Восстановление приоритетных участков автомобильной дороги "Караганда - Астана"
на участке "Караганда - Осакаровка"

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N	!Код !прог-! !раммы!	!Код !под- !прог-! !раммы!	!Наименование! !программ !(подпро- !грамм)	!Мероприятия по реализации! !программы !(подпрограммы)	Сроки !реали- !зации!	!Ответственные !исполнители !заций!
1	2	3	4	5	6	7
1		4 0 0				Проект реконструкции автодороги Караганда - Астана на участке Караганда - Осакаровка
		080	Реализация проекта за счет	Капитальный ремонт автодороги Караганда - Осакаровка	февраль- декабрь	Комитет автомобильных дорог внешних заимов
2	400	081	Реализация проекта за счет	Капитальный ремонт автодороги Караганда - Осакаровка	февраль- декабрь	Комитет автомобильных дорог внутренних

источников

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Капитальный ремонт участка автодороги Караганда - Астана на участке Караганда - Осакаровка протяженностью 86 км.

Качество выполненных работ определяется в соответствии с тендерной документацией.

Овладение отечественными дорожно-строительными, проектными и консультационными организациями передовым мировым опытом организации работ; улучшение качественного состояния автодорог.

Приложение 16 к
постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 26 января 2002 года N 122

Администратор бюджетной программы

П а с п о р т
республиканской бюджетной программы 052
"Реконструкция автодорог Западного Казахстана"
на 2002 год

1. Стоимость: 3 395 480 тысяч тенге (три миллиарда триста девяносто пять миллионов четыреста восемьдесят тысяч тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:

Закон Республики Казахстан от 14 апреля 2001 года Z010168_ "О ратификации Соглашения в форме обмена нотами между Правительством Республики Казахстан и Правительством Японии о намерении предоставления Японским банком международного сотрудничества займа Правительству Республики Казахстан для осуществления проекта реконструкции дорожной сети Западного Казахстана"

Закон Республики Казахстан от 30 марта 2001 года Z010169_ "О ратификации Соглашения о займе по проекту реконструкции дорожной сети Западного Казахстана между Японским банком международного сотрудничества и Правительством Республики Казахстан"

3. Источники финансирования бюджетной программы:
 Средства правительственного внешнего займа
 Средства республиканского бюджета

4. Цель бюджетной программы: Повышение эффективности и надежности основной системы дорожного транспорта страны в Западном Казахстане

5. Задачи бюджетной программы: реконструкции наиболее важных участков автодорог Западного Казахстана и повышение уровня текущего технического обслуживания благодаря оказанию технической помощи

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N	!Код !прог-! !раммы! !	!Код !под-! !раммы! !	!Код !прог-! !раммы! !	!Код !(подпро- грамм) грамм)	!Наименование! !программ !	!Мероприятия !программы !	по реализации! (подпрограммы)	Сроки !реали- !	!Ответственные !исполнители !зации !
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1			0 5 2						Реконструкция автодорог Западного Казахстана
	080	Реализация проекта за счет			Оплата консалтинговых услуг ассоциации "Нипон Коей" (Япония)/			В течение года	Комитет автомобильных дорог

внешних
займов

Консалт лтд. /ОАО
"Каздорпроект"
(Казахстан)

Авансирование
подрядчика для
проведения капитального
ремонта дорог (до 25 %
от суммы контракта)

2	052	081	Реализация проекта за счет	Оплата консалтинговых услуг ассоциации "Нипон Коей" (Япония)/ внутренних источников	В течение Комитет года автомобильных дорог Консалт лтд. /ОАО "Каздорпроект" (Казахстан)
			ассоциации "Нипон Коей"	Оплата услуг двух технических переводчиков . Оплата аренды помещения (Япония)/ Консалт лтд. /ОАО "Каздорпроект" (Казахстан) согласно контракту.	

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 23 августа 2002 г. N 122а Р02122а_ .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:
Улучшение качественного состояния сети автодорог Западного Казахстана, овладение отечественными дорожно-строительными, проектными и консультационными организациями передовым мировым опытом организации работ.

Приложение 17 к
постановлению Правительства
Республики Казахстан

от 26 января 2002 года N 122

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П а с п о р т
республиканской бюджетной программы 053
"Реабилитация автодороги Алматы - Георгиевка"
на 2002 год

1. Стоимость: 633 860 тысяч тенге (шестьсот тридцать три миллиона восемьсот
шестьдесят тысяч тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:

Соглашение о займе между Республикой Казахстан и Европейским банком развития и реконструкции от 8 декабря 2000 года.

3. Источники финансирования бюджетной программы:

Средства правительственного внешнего займа

Средства республиканского бюджета

4. Цель бюджетной программы:

Развитие эффективной сети дорог и дорожного транспорта в Казахстане

5. Задачи бюджетной программы:

Улучшение сложных участков Кордайского перевала по условиям обеспечения безопасности движения

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N	!Код !прог-! !раммы!	!Код !под-! !прог-! !раммы!	!Код !прог-! !(подпро- !грамм !грамм)	!Наименование! !программы (подпрограммы) !	!Мероприятия по реализации! !реали-! !исполнители	!Сроки	!Ответственные
1	2	3	4	5	6	7	
1		053		080 Реализация проекта за счет	Капитальный ремонт дороги на участке Кордайского перевала	май-декабрь	Комитет автомобильных дорог внешних займов
2	053	081		Реализация проекта за счет	Капитальный ремонт дороги на участке Кордайского перевала	май-декабрь	Комитет автомобильных дорог внутренних

источников

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Реконструкция участка автомобильной дороги Алматы - Георгиевка (50 км).

Качество определяется в соответствии с тендерной документацией.

Овладение отечественными дорожно-строительными, проектными и консультационными организациями передовым мировым опытом организации работ; улучшение социально-экономической ситуации в регионах, расположенных вдоль дороги.

Приложение 18 к постановлению Правительства

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан -----

Администратор бюджетной программы

П а с п о р т
республиканской бюджетной программы 054
"Текущий ремонт, содержание, озеленение автодорог
республиканского значения" на 2002 год

1. Стоимость: 1 885 543 тысячи тенге (один миллиард восемьсот восемьдесят пять миллионов пятьсот сорок три тысячи тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:

Статья 17 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года Z010245_ "Об автомобильных дорогах"

Указ Президента Республики Казахстан от 28 ноября 2001 года N 730 U010730_ "О Государственной программе развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2001 - 2005 годы"

Постановление Правительства Республики Казахстан от 14 ноября 2000 года N 1527 P001527_ "О некоторых вопросах дорожной отрасли"

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: обеспечение безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств по автодорогам республиканского значения.

5. Задачи бюджетной программы: проведение работ по эксплуатационному обслуживанию автомобильных дорог республиканского значения.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N	!Код прог-раммы!	!Код под-прог-раммы!	!Наименование программ (подпрограмм)!	!Мероприятия по реализации программы!	Сроки реализации!	!Ответственные исполнители!
1	2	3	4	5	6	7
1	054		Текущий ремонт, содержание, озеленение автодорог республиканского значения	1. Проведение работ по содержанию автомобильных дорог республиканского значения, включая зимнее - 23011 км 2. Проведение работ по текущему ремонту и озеленению автодорог	январь-декабрь	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

республиканского
значения, в том числе:
- ямочный ремонт - 570 км;
- ликвидация просадок,
выбоин, колеи - 375 км;

- озеленение - 581 км.

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Выполнение данной программы позволит провести текущий ремонт 570 км, содержание 23011 км и озеленение 581 км автодорог республиканского значения.

Обеспечение безопасного, безаварийного и бесперебойного круглогодичного движения участников дорожного движения по сети автомобильных дорог республиканского значения по территории Республики Казахстан. Обеспечение защиты автомобильных дорог от снежных и песчаных заносов или эрозии и создания архитектурно-художественного оформления. Выполнение качественных работ определяется в соответствии с Инструкцией по приемке работ.

Приложение 19 к
постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 26 января 2002 года N 122

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П а с п о р т
республиканской бюджетной программы 055
"Реконструкция автодороги Алматы - Боровое
на участке Алматы - Гульшад (88 км)"

на 2002 год

1. Стоимость: 2 565 432 тысячи тенге (два миллиарда пятьсот шестьдесят пять миллионов четыреста тридцать две тысячи тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:

Закон Республики Казахстан от 30 декабря 1999 года Z990028_ "О ратификации Соглашения о займе между Республикой Казахстан и Исламским банком развития для проекта дороги "Алматы - Гульшад".

3. Источники финансирования бюджетной программы:

Средства правительственного внешнего займа
Средства республиканского бюджета

4. Цель бюджетной программы:

Развитие эффективной сети дорог и дорожного транспорта в Казахстане

5. Задачи бюджетной программы:

Восстановление приоритетных участков автомобильной дороги республиканского значения на участке Алматы - Гульшад.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N	!Код !прог-! !раммы!	!Код !под- !прог-! !раммы!	!Наименование! !(подпро- !грамм !грамм)	!Мероприятия !по реализации! !(подпрограммы) !	Сроки !реали- !	!Ответственные !исполнители !заций! !
1	2	3	4	5	6	7
1		055	Реализация проекта за счет займов	Оплата консалтинговых услуг компании "СМЕК" внешних капитальному ремонту дороги "Алматы - Боровое" на участке	В течение года	Комитет автомобильных дорог "Ирдо" компания "Алматы - Гульшад" компанией "Ирдо"
2	055	081	Реализация проекта за счет источников дороги "Алматы - Боровое" Гульшад" компанией "Ирдо"	Оплата консалтинговых услуг компании "СМЕК" внутренних капитальному ремонту "Ирдо"	В течение года	Комитет автомобильных дорог "Ирдо" компания "Алматы - Гульшад" компанией "Ирдо"

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Капитальный ремонт участка автодороги "Алматы - Боровое" на участке "Алматы - Гульшад" протяженностью 88 км.

Качество выполненных работ определяется в соответствии со спецификациями тендерных документов.

Овладение отечественными дорожно-строительными, проектными и консультационными организациями передовым мировым опытом организации работ; улучшения социально-экономической ситуации в регионах, расположенных вдоль дороги.

Приложение 20
к постановлению Правительства
Республики Казахстан

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан -----

Администратор бюджетной программы

П а с п о р т
республиканской бюджетной программы
056 "Проект реконструкции автодороги Караганда-Астана
на участке Осакаровка-Вишневка" на 2002 год

1. Стоимость: 1 718 070 тысяч тенге (один миллиард семьсот восемнадцать миллионов семьдесят тысяч тенге)

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:
Закон Республики Казахстан от 30 марта 2001 года Z010170_ "О ратификации Соглашения о займе между Республикой Казахстан и Саудовским фондом развития (проект "Дорога Караганда - Астана"), совершенного 5 числа месяца Шабан 1421 года Хиджры, соответствующего 1 ноября 2001 года"

3. Источники финансирования бюджетной программы:
Средства правительственного внешнего займа
Средства республиканского бюджета

4. Цель бюджетной программы:
Развитие сети автомобильных дорог и дорожного транспорта в Казахстане

5. Задачи бюджетной программы:
Восстановление приоритетных участков автомобильной дороги республиканского значения Караганда-Астана на участке Осакаровка-Вишневка.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N	!Код п/!прог-!под-п !раммы !	!Код !программ !прог-!(подпро-!раммы !грамм)	!Наименование! Мероприятия !программы !	!Мероприятия по реализации! (подпрограммы)	Сроки !реали-!	!Ответственные !исполнители !зации !
1	2	3	4	5	6	7
1		0 5 6				Проект реконструкции автодороги Караганда - Астана на участке Осакаровка - Вишневка
	080		Реализация	Оплата консалтинговых услуг компании Аль Мухандис Низар Курди	В течение года	Комитет автомобильных дорог

внешних

з а й м о в

Проведение работ по капитальному ремонту автодороги Караганда-Астана на участке Осакаровка-Вишневка

СП "АО "Желдорстрой" - АО "Жезказган жолдары"

совместным предприятием "АО "Желдорстрой" - АО

"Жезказган жолдары"

2	056	081	Реализация проекта за счет	Оплата консалтинговых услуг компании Аль Мухандис Низар Курди	В течение года	Комитет автомобильных дорог
				Проведение работ по капитальному ремонту автодороги Караганда-Астана на участке Осакаровка-Вишневка		внутренних источников
						СП "АО "Желдорстрой" - АО "Жезказган жолдары"
						совместным предприятием "АО "Желдорстрой" - АО
						"Жезказган жолдары"

"Жезказган жолдары"

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Капитальный ремонт участка автодороги Караганда-Астана на участке Осакаровка-Вишневка протяженностью 43 км.

Качество выполненных работ определяется согласно спецификаций тендерных документов.

Овладение отечественными дорожно-строительными, проектными и консультационными организациями передовым мировым опытом организации работ; улучшение социально-экономической ситуации в регионах, расположенных вдоль дороги

Приложение 21 к постановлению Правительства Республики Казахстан от 26 января 2002 года N 122

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан -----

Администратор бюджетной программы

П а с п о р т республиканской бюджетной программы 057 "Проект реконструкции автодороги Караганда-Астана на участке Вишневка-Астана" на 2002 год

1. Стоимость: 2 389 498 тысяч тенге (два миллиарда триста восемьдесят девять миллионов четыреста девяносто восемь тысяч тенге)

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:
Закон Республики Казахстан от 13 ноября 2000 года Z000102_ "О ратификации Соглашения Истисна А между Республикой Казахстан и Исламским Банком Развития по реконструкции последнего участка автодороги Караганда - Астана (секция IV между Вишневкой и Астана) "

3. Источники финансирования бюджетной программы:
Средства правительственного внешнего займа
Средства республиканского бюджета

4. Цель бюджетной программы:
Обеспечение бесперебойного и безопасного проезда транспортных средств по автодороге Караганда - Астана, восстановление автодороги

5. Задачи бюджетной программы:
Восстановление приоритетных участков автомобильной дороги республиканского значения Караганда-Астана; приобретение необходимого оборудования для текущего содержания и ремонта республиканской сети дорог

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N п/п	!Код прог-раммы!	!Код под-программ!	!Наименование программ!	!Мероприятия программы!	по реализации! (подпрограммы)	Сроки реал!	!Ответственные исполнители!
1	2	3	4	5	6	7	
1		057		Астана на			Проект реконструкции автодороги Караганда - участка Вишневка - Астана
	080		Реализация проекта за счет	Приобретение основного оборудования		январь-декабрь	Комитет автомобильных дорог внешних
			займов	Проведение работ по капитальному ремонту автодороги Караганда-Астана на участке			Совместное предприятия "Ексен-Тепе-Аксу"
			Вишневка-Астана				

совместным
казахстанско-турецким
предприятием "Ексен-

Т е п е - А к с у "

2	057	081	Реализация проекта за счет	Приобретение оборудования	основного	январь- декабрь	Комитет автомобильных дорог внутренних источников
				Проведение работ по капитальному ремонту дороги Караганда- Астана на участке Вишневка - Астана			Совместное предприятия "Ексен-Тепе- Аксу"
							совместным казахстанско-турецким предприятием "Ексен- Тепе-Аксу"

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Капитальный ремонт участка автодороги Караганда - Астана на участке Вишневка - Астана протяженностью 54,5 км.

Качество выполненных работ определяется согласно спецификаций тендерных документов.

Овладение отечественными дорожно-строительными, проектными и консультационными организациями передовым мировым опытом организации работ; улучшение социально-экономической ситуации в регионах, расположенных вдоль дороги.

Приложение 2 2
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 26 января 2002 года N 122

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан -----

Администратор бюджетной программы

П а с п о р т
республиканской бюджетной программы
059 "Реабилитация автодороги Алматы-Георгиевка на участке
Узынагач-Георгиевка" на 2002 год

1. Стоимость: 2 071 640 тысяч тенге (два миллиарда семьдесят один миллион
шестьсот сорок тысяч тенге)

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:
Соглашение о займе N 1774-KAZ между Республикой Казахстан и Азиатским

банком развития (АБР) от 4 июня 2001 года

3. Источники финансирования бюджетной программы:

Средства правительственного внешнего займа

Средства республиканского бюджета

4. Цель бюджетной программы:

Восстановление участка Узынагач-Георгиевка автодороги Алматы-Георгиевка с целью обеспечения безопасности движения и развития транзитных коридоров

5. Задачи бюджетной программы:

Улучшение сложных участков Кордайского перевала по условиям обеспечения безопасности движения

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N	Код	Код	Наименование	Мероприятия	по реализации	Сроки	Ответственные
п/прог-!	под-	программ	!	!	(подпрограммы)	!	!
п	раммы!	прог-!	(подпро-	!	!	!	!
!	раммы!	грамм)	!	!	!	!	!
1	2	3	4	5	6	7	
1		059					
							Реабилитация автодороги Алматы - Георгиевка на участке Узынагач - Георгиевка
	080		Реализация проекта за счет	Оплата услуг Ассоциации "Луисбергер групп" (США)/ внешних займов		январь-декабрь	Комитет автомобильных дорог (Пакистан)/АО "Каздорпроект" / "Шымкентдорпроект"
			(Казахстан).				Капитальный ремонт дороги Алматы - Георгиевка на участке Узынагач-Георгиевка, приобретение основного оборудования
2	059	081	Реализация проекта за счет	Оплата услуг Ассоциации "Луисбергер групп" (США)/ внутренних источников		январь-декабрь	Комитет автомобильных дорог (Пакистан)/АО "Каздорпроект" / "Шымкентдорпроект" (Казахстан).
							Капитальный ремонт дороги

!	! р а м м ы ! г р а м м)	!	!	!
1	0 6 0	" П р о е к т н о -	и з ы с к а т е л ь -	
		с к и е р а б о т ы	п о р е к о н с т -	
		р у к ц и и а в т о -	д о р о г р е с -	
		п у б л и к а н с к о -	г о з н а ч е н и я "	
	030 "Подготовка	Разработка проектно-смет-	Фев-	Министерство
	проекта	ной документации - 1	раль -	транспорта и
	реконструк-	комплект	декабрь	коммуникаций
	ции автодо-			Республики
	роги "Грани-			Казахстан
			ц а Р о с с и й с -	
			к о й Ф е д е р а -	
			ц и и -	
			У р а л ь с к -	
			А к т о б е "	
2	031 "Подготовка	Разработка проектно-смет-	Фев-	
	проекта ре-	ной документации - 1	раль -	
	конструкции	комплект	декабрь	
			а в т о д о р о г и	
	" У ш а р а л			
	- Д о с т ы к "			
3	032 "Подготовка	Разработка проектно-смет-	Фев-	
	проекта	ной документации - 1	раль -	
	реконструк-	комплект	декабрь	
	ции автодо-			
	роги " А с т а н а			
			- К о с т а н а й	
			- Ч е л я б и н с к "	
4	033 "Подготовка	Разработка проектно-смет-	Фев-	
	проекта	ной документации - 1	раль -	
	реконструк-	комплект	декабрь	
	ции автодо-			
	роги " О м с к -			
	Павлодар -			
			М а й к а п ч а г а й "	
5	035 "Подготовка	Разработка проектно-смет-	Фев-	
	проекта	ной документации - 1	раль -	
	реабилита-	комплект	декабрь	
	ции автодо-			
	роги " К а р а -			
			б у т а к -	
			И р г и з - г р .	
			К ы з ы л о р д и н -	
			с к о й о б л а с -	

			т	и	"	
6	038	"Подготовка проекта реконструк- ции автодо- роги "Бейнеу	Разработка ной докумен- таци	Смет- комплект - 1	Сен- тябрь - декабрь	- А к ж и г и т г р а н и ц а У з б е к и с т а н а "
7	043	"Подготовка обустройст- ва автомо- бильной до-	Разработка ной докумен- таци	Смет- комплект - 1	Сен- тябрь - декабрь	- р о г и " О б х о д г . А с т а н а "
8	044	"Подготовка капитально- ремонта участков	Разработка ной докумен- таци	Смет- комплект - 1	Сен- тябрь - декабрь	- а в т о д о р о г Ю ж н о - К а з а х - с т а н с к о й области"

Сноска. Пункт 6 - в редакции постановления Правительства РК от 11 сентября 2002 г. N 994 P020994_ ; Новая редакция - постановлением Правительства РК от 16 сентября 2002 г. N 1012 P021012_ .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Наличие утвержденной в установленном порядке проектно-сметной документации по реконструкции дорог:

"Граница Российской Федерации - Уральск - Актобе"; "Подготовка проекта реконструкции автодороги "Ушарал - Достык"; "Подготовка проекта реконструкции автодороги "Астана - Костанай - Челябинск"; "Подготовка проекта реконструкции автодороги "Омск - Павлодар - Майкапчагай"; "Подготовка проекта реконструкции автодороги "Карабутаг - Иргиз - гр. Кызылординской области"; "подготовка проекта реконструкции автодороги "Бейнеу - Акжигит - граница Узбекистана"; подготовка проекта обустройства автомобильной дороги "Обход г. Астана", подготовка проекта капитального ремонта участков автодорог Южно-Казахстанской области."

Наличие разработанной и утвержденной проектно-сметной документации для строительства и реконструкции автомобильных дорог позволит получить обоснованные расчеты по объемам финансирования и строительства участков международных транзитных коридоров: Узбекистан - Казахстан - Россия; с Китайской

Народной Республикой; Ташкент-Шымкент-Уральск-Самара; Екатеринбург-Астана-Алматы-Бишкек, а также обеспечит кратчайшую связь между промышленными регионами Западной Сибири, регионами Восточного Казахстана и Китайской Народной Республикой, что соответственно повлияет на рост грузооборота между соседними странами, улучшит техническое состояние автомобильных дорог.

Сноска. В пункт 7 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 11 сентября 2002 г. N 994 P020994_ ; от 16 сентября 2002 г. N 1012 P021012_ .

П р и л о ж е н и е 2 4
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 26 января 2002 года N 122

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан -----

Администратор бюджетной программы

П а с п о р т
республиканской бюджетной программы
061 "Увеличение уставного капитала ОАО "Казпочта"
на 2002 год

1. Стоимость: 643 123 тысячи тенге (шестьсот сорок три миллиона сто двадцать три
т ы с я ч и т е н г е)

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:

Пункт 4 Статьи 3 Закона Республики Казахстан от 10 июля 1998 года Z980281_ "Об
а к ц и о н е р н ы х о б щ е с т в а х "

Статьи 4, 5 Закона Республики Казахстан от 18 мая 1999 года Z990382_ "О связи"

P001716_ Программа развития почтовой отрасли Республики Казахстан и
формирования почтово-сберегательной системы, утвержденная постановлением
Правительства Республики Казахстан от 15 ноября 2000 года N 1716

P011600_ План развития ОАО "Казпочта" на 2001-2005 годы, утвержденный
постановлением Правительства Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года N 1600

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского
б ю д ж е т а

4. Цель бюджетной программы: формирование эффективной
почтово-сберегательной системы, предоставляющей широкий спектр как почтовых, так
и финансовых услуг на базе современных технологий и прогрессивных форм
международного сотрудничества

5. Задачи бюджетной программы: увеличение уставного капитала ОАО "Казпочта"

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

№	Код программы	Код подпрограммы	Наименование программы	Мероприятия по реализации (подпрограммы)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
061			Увеличение уставного капитала ОАО "Казпочта"	Увеличение уставного капитала ОАО "Казпочта"	февраль	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: повышение эффективности почтово-сберегательной системы путем применения современных технологий и прогрессивных форм международного сотрудничества.

Приложение 25
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 26 января 2002 года № 122

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан -----

Администратор бюджетной программы

П а с п о р т
республиканской бюджетной программы
074 "Субсидирование регулярных внутренних авиaperевозок"
на 2002 год

1. Стоимость: 300 000 тысяч тенге (триста миллионов тенге)
2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: статья 7 Закона Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года Z010271_ "О государственном регулировании гражданской авиации" статья 9 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года Z947000_ "О транспорте в Республике Казахстан"
3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета
4. Цель бюджетной программы: Государственная поддержка отечественных авиакомпаний
5. Задачи бюджетной программы: субсидирование отдельных внутренних авиамаршрутов по решению Правительства Республики Казахстан, уполномоченного органа в области государственного регулирования гражданской авиации.
6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

№	Код	Код	Наименование	Мероприятия по реализации	Сроки	Ответственные
п/п	прог-раммы	под-программы	программ (подпрограмм)	программ (подпрограмм)	реали-	Исполнители
п/п	раммы	прог-раммы	(подпро-грамм)	грамм	зации	заци
1	2	3	4	5	6	7
1	074		Субсидирова-ние регулярных внутренних авиаперевозок	Субсидирование регулярных авиамаршрутам в соответствии с Правилами, утверждаемыми Правительством Республики Казахстан	регулярных март-декабрь	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
						<p>Республики Казахстан:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Астана - Актобе - Уральск; - Уральск - Актобе - Астана; - Астана - Актау; - Актау - Астана; - Алматы - Атырау; - Атырау - Алматы; - Астана - Атырау; - Атырау - Астана; - Алматы - Актобе; - Актобе - Алматы; - Алматы - Актау; - Актау - Алматы; - Астана - Кызылорда; - Кызылорда - Астана; - Алматы - Жезказган; - Жезказган - Алматы; - Астана - Семипалатинск; - Семипалатинск - Астана; - Алматы - Караганда; - Караганда - Алматы; - Астана - Костанай; - Костанай - Астана; - Астана - Павлодар - Семипалатинск; - Семипалатинск - Павлодар - Астана; - Астана - Петропавловск; - Петропавловск - Астана; - Астана - Усть-Каменогорск; - Усть-Каменогорск - Астана; - Астана - Тараз; - Тараз - Астана; - Астана - Талды-Курган; - Талды-Курган - Астана; - Астана - Жезказган - Кызылорда; - Кызылорда - Жезказган - Астана; - Астана - Балхаш; - Балхаш - Астана.

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 14 октября 2002 г. N 1226 P02122b_ .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: обеспечение стабильного пассажиропотока и достаточного уровня рентабельности на внутренних маршрутах общей протяженностью 525 473 тыс. пкм, снижение стоимости тарифа на авиаперевозки в среднем на 50%, увеличение пассажиропотока в среднем на 40%, доведение численности пассажиров до 493886 человек.

Приложение 26
к постановлению Правительства
Республики Казахстан

от 26 января 2002 года N 122

Сноска. Приложение 26 - в редакции постановления Правительства РК от 16 сентября 2002 г. N 1012 P021012_ .

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П а с п о р т
республиканской бюджетной программы 079
"Выполнение функций лицензиаров"

на 2002 год

1. Стоимость: 52 400 тысяч тенге (пятьдесят два миллиона четыреста тысяч тенге)

2. Нормативная правовая основа бюджетной программы:

Статья 1 Закона Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года Z010273_ "О республиканском бюджете на 2002 год"

Статья 9 Закона Республики Казахстан от 17 апреля 1995 года Z952200_ "О лицензировании"

Статья 7 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года Z947000_ "О транспорте в Республике Казахстан"

Постановление Правительства Республики Казахстан от 25 декабря 1996 года N 1621 P961621_ "Об утверждении Положения о порядке и условиях лицензирования международных перевозок пассажиров и грузов, опасных грузов на автомобильном транспорте и квалификационных требований в Республике Казахстан"

Постановление Правительства Республики Казахстан от 29 июля 1998 года N 714 P980714_ "Об утверждении Правил лицензирования перевозок пассажиров и грузов, опасных грузов железнодорожным транспортом в Республике Казахстан"

Постановление Правительства Республики Казахстан от 27 мая 1997 года N 885 P970885_ "Об утверждении Положения о порядке и условиях лицензирования перевозок пассажиров и грузов, опасных грузов на морском и речном транспорте в Республике Казахстан"

Постановление Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1996 года N 1443 P961443_ "Об утверждении Положения о порядке лицензирования предпринимательской деятельности в сфере почтовой связи и телекоммуникаций, использования радиочастотного спектра в Республике Казахстан"

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета

4. Цель бюджетной программы: обеспечение выполнения функций Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, его Комитетов и территориальных органов в части выдачи лицензий на право осуществления лицензируемых видов деятельности в транспортно-коммуникационном комплексе и контроля по соблюдению лицензионного законодательства Республики Казахстан

5. Задачи бюджетной программы: выдача лицензий и иных разрешительных документов и контроль за соблюдением лицензиатами квалификационных требований к лицензируемым видам деятельности

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N	!Код !прог-! !раммы! !	!Код !под-! !раммы! !	!Наименование! !программ !(подпро- грамм)	!Мероприятия по реализации! !программы !(подпрограммы)	Сроки !реали- !	!Ответственные !исполнители !зации! !
1	079		Выполнение функций лицензиаров - разрешительных докумен-	Приобретение услуг по изготовлению бланков строгой отчетности, в том числе: Казахстан, тов - около 110000; - бланков лицензий около - 25 000; - учетных документов	январь	Министерство транспорта и коммуникаций Республики его Комитеты и территориальные органы Командирование работников Министерства, его Комитетов и территориальных органов для контроля за соблюдением квалификационных требований к лицензируемым видам деятельности (7368 чел./дн). Оплата услуг связи на обеспечение бесперебойной работы, в том числе услуг электронной почты (16 номеров), междугородних переговоров (78 номеров) и почтовых телеграфных расходов (16 номеров). Приобретение бумаги,

канцелярских товаров
и других расходных
материалов и товаров,
необходимых для
выполнения функций

лицензиаров.

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 14 октября 2002 г. N 1226 P02122b_ .

7. Ожидаемые результаты от реализации бюджетной программы: обеспечение условий для нормального функционирования рынка транспортных услуг, безопасности и регулярности полетов воздушных судов, объектов.

Приложение 27
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 26 января 2002 года N 122

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан -----

Администратор бюджетной программы

П а с п о р т
республиканской бюджетной программы
201 "Оснащение ситуационной комнаты безопасности гражданской
авиации" на 2002 год

1. Стоимость: 3 620 тысяч тенге (три миллиона шестьсот двадцать тысяч тенге)
2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:
подпункт 8) статьи 8, подпункт 13) пункта 1 статьи 9 Закона Республики Казахстан от 23 июля 1999 года Z990453_ "О государственной службе"
P000599_ Положение о Комитете гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, утвержденное постановлением Правительства Республики Казахстан от 18 апреля 2000 года N 599
3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета
4. Цель бюджетной программы: повышение профессионального уровня авиационных специалистов гражданской авиации Республики Казахстан
5. Задачи бюджетной программы:
Создание авиационно-технической библиотеки Комитета гражданской авиации (новейшие издания по технической эксплуатации, обслуживанию и содержанию современных воздушных судов, организации работы аэропортов и аэронавигации, а также литературы, выпускаемой международными организациями)
6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N	!Код	!Код	!Наименование!	Мероприятия по реализации!	Сроки	!Ответственные
п/!	прог-!	под-	!программ	!программ	(подпрограмм)	!реали-
п	раммы!	прог-!	(подпро-	!		!заци
	раммы!	раммы!	грамм)	!		!
1	2	3	4	5	6	7
1	201		Оснащение	Приобретение	оборудования	март -
			ситуационной	и литературы:		ноябрь
			комнаты	1 компьютера;	1 телевизора;	Министерство
			безопасности	1 видеоманитофона;	1	транспорта и
			гражданской	экрана для проектора;	1	коммуникаций
			авиации	авиации	цветного принтера;	Республики
					1	Казахстан
					копировального аппарата;	
					30 флоппи-дискет;	
					50 видеокассет;	
					1 стола для	
					компьютера;	
					1 стола для	
					проектора;	
					45 офисных	
					стульев для класса;	
					10	
					шкафов для книг;	
					учебной	
					литературы (500 экз.);	
					10 наглядных пособий;	
					4 связывающих кабелей;	
					1 сканера, 3 ноутбуков.	
					Закупка и монтаж	1
						Апрель -
					видеопроектора	октябрь

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 23 августа 2002 г. N 122а P02122а_ .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Количественный критерий - оснащение и закупка оборудования и литературы для специального кабинета - ситуационной комнаты безопасности:

1 компьютера, 1 телевизора, 1 видеоманитофона, 1 экрана для проектора, 1 цветного принтера, 1 копировального аппарата, 30 флоппи дискет, 50 видеокассет, 1 стола для компьютера, 1 стола для проектора, 45 офисных стульев для класса, 10 шкафов для книг, учебной литературы (500 экземпляров), 10 наглядных пособий, 4 связывающих кабелей, 1 сканера, 3 ноутбуков, 1 видеопроектор.

Качественный критерий - повышение профессионального уровня авиационных специалистов Комитета гражданской авиации в соответствии с требованиями международных норм и стандартов Международной организации гражданской авиации (И К А О) .

Сноска. Пункт 7 - в редакции постановления Правительства РК от 23 августа 2002 г. N 122а P02122а_ .

Приложение 28
к постановлению Правительства
Республики Казахстан

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

 Администратор бюджетной программы

П а с п о р т
республиканской бюджетной программы
206 "Приобретение дорожной техники для выполнения
государственных функций по содержанию автомобильных
дорог республиканского значения"

на 2002 год

1. Стоимость: 2 000 000 тысяч тенге (два миллиарда тенге)

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:

Статья 1 Закона Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года "О республиканском бюджете на 2002 год"

Указ Президента Республики Казахстан от 28 ноября 2001 года N 730 "О Государственной программе развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2001 - 2005 годы"

Постановление Правительства Республики Казахстан от 27 декабря 2001 года N 1715 "О реализации Закона Республики Казахстан "О республиканском бюджете на 2002 год"

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета

4. Цель бюджетной программы: Обеспечение дорожных предприятий республики современной техникой по содержанию автомобильных дорог

5. Задачи бюджетной программы: Закуп и поставка дорожной техники и оборудования для содержания сети автодорог республиканского значения

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N	!Код	!Код	!Наименование!	!Мероприятия	по реализации!	Сроки	!Ответственные
п/!	прог-!	под-	!программ	!программы	(подпрограммы)	!реали-	!исполнители
п	раммы!	прог-!	(подпро-	!	!	зации	!
!	раммы!	грамм)	!	!	!	!	!
!	!	!	!	!	!	!	!
1	2	3	4	!	5	!	6
!	!	!	!	!	!	!	!
1	206		Приобретение дорожной техники для выполнения государственных функций по содержанию	Закупка - автогрейдер средний - 86 шт., автогрейдер тяжелый - 2 шт.,	дорожной гидравлической техники: - 86 шт., гидравлический тяжелый - 2 шт.,	март-ноябрь	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
				венных битуморазогреватель	передвижной	- 40 шт.,	
				бульдозер	- 4 шт.,		

<p>автомобиль- ных дорог республи- канского значения</p> <p>фронтальный колесный</p> <p>навесная с трактором</p> <p>оборудование</p>	<p>самоходный вибрационный каток с прицепом для перевозки - 60 шт., косилка навесная - 80 шт., магистральная маркировочная машина - 4 шт., микроавтобус для дорожного мастера - 17 шт., погрузчик экскаватор-погрузчик легкий колесный - 2 шт., трактор колесный - 41 шт., фреза пескоразбрасыватель - 12 шт., ямокопатель - 16 шт., снегоочиститель шнекороторный - 8 шт., универсальная машина для содержания дорог - 13 шт., передвижная ремонтная мастерская - 24 шт., экскаватор тяжелый гусеничный, гидравлический - 2 шт., каток вибрационный комбинированный - 2 шт., каток вибрационный двухвальцовый - 2 шт., каток статический пневмоколесный - 1 шт., асфальтобетонный завод - 1 шт., дробильная установка по производству кубовидного щебня - 1 шт., автомобиль самосвал - 10 шт., автомобиль пикап - 4 шт., лабораторное оборудование - 5 комплектов, битумно-эмульсионная установка - 2 шт., виброплита - 4 шт., прицепной сварочный агрегат - 15 шт., прицепной компрессор - 30 шт., автомобиль самосвал - 14 шт., асфальтоукладчик - 2 шт.</p>
--	---

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 23 августа 2002 г. N 122а Р02122а_ ; от 25 ноября 2002 г. N 1247 .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Общее количество приобретаемой дорожной техники - 501 единица.

Обеспечение дорожной отрасли современной ремонтно-строительной техникой и комплектование парка дорожно-эксплуатационной техникой для более качественного и полного ремонта и содержания автомобильных дорог республиканского значения.

П р и л о ж е н и е 2 9
к постановлению Правительства
Республики Казахстан

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан -----

 Администратор бюджетной программы

П а с п о р т
республиканской бюджетной программы
501 "Сопровождение информационных систем Министерства
транспорта и коммуникаций Республики Казахстан"
на 2002 год

1. Стоимость: 22 636 (двадцать два миллиона шестьсот тридцать шесть) тысяч тенге

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:
 статья 1 Закона Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года Z010273_ "О республиканском бюджете на 2002 год"

Указ Президента Республики Казахстан от 31 июля 2000 года N 427 U000427_ "О мерах по улучшению работы государственного аппарата, по борьбе с бюрократизмом и сокращению документооборота"

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета

4. Цель бюджетной программы: обеспечение бесперебойного функционирования информационной системы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и его территориальных органов

5. Задачи бюджетной программы: системно-техническое обслуживание локально-вычислительной сети Министерства и его территориальных органов; техническое обслуживание оргтехники; сопровождение информационно-телекоммуникационных систем Министерства и его территориальных органов, включающее в себя абонентскую и арендную плату за услуги по доступу к сетям передачи данных

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N	!Код	!Код	!Наименование!	!Мероприятия	по реализации!	Сроки	!Ответственные
п/!	прог-!	под-	!программы	!программы	(подпрограммы)	!реали-	!исполнители
п	!раммы!	прог-!	(подпро-	!		зации	!
!	!раммы!	граммы)	!	!		!	!
1	2	3	4	5	6	7	
1	501		Сопровождение информа-	Проведение работ по	системно-техническому	март-декабрь	Министерство транспорта и

ционных систем
Министерства технического обслуживанию
Казахстан

обслуживанию локально-
вычислительной сети,
Казахстан
транспорта и оргтехники
коммуникаций транспорта и
Республики Республики Казахстан в

коммуникаций
Республики
Министерства
коммуникаций
Казахстан в

Казахстан количестве 771 единиц.

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: организация бесперебойной, отказоустойчивой работы информационно-телекоммуникационных систем; предотвращение преждевременного износа оборудования и оргтехники Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

П р и л о ж е н и е 3 0
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 26 января 2002 года N 122

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

**П а с п о р т
республиканской бюджетной программы
603 "Создание информационной системы органов Министерства
транспорта и коммуникаций Республики Казахстан"
на 2002 год**

1. Стоимость: 96 204 тысячи тенге (девятью шесть миллионов двести четыре
тысячи тенге)

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:
Закон Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года "О республиканском бюджете
на 2 0 0 2 год "

Указ Президента Республики Казахстан от 31 июля 2000 года N 427 "О мерах по
улучшению работы государственного аппарата, по борьбе с бюрократизмом и
сокращению документооборота "

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского
б ю д ж е т а

4. Цель программы: создание информационно-телекоммуникационной системы и
материально-технической базы Министерства транспорта и коммуникаций Республики
Казахстан и его территориальных органов

5. Задачи программы: приобретение и монтаж оборудования и
аппаратно-программных средств для создания информационно-телекоммуникационной
системы; приобретение офисной оргтехники; оснащение ведомственной телефонной

с е т и

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

№	Код	Код	Наименование	Мероприятия	Сроки	Ответственные
п/п	прог-раммы	под-прог-раммы	(подпро-граммы)	по реализации	реали-	исполнители
!	!	!	!	!	!	!
1	2	3	4	5	6	7
1	603		Создание	Приобретение и монтаж	март-ноябрь	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
			информацион-ной системы	оборудования и аппаратно-программных средств для создания информационно-транспортной и телекоммуникационной системы:		
				Республики Казахстан		
				- персональные компьютеры - 414;		
				- оборудование для защиты сетей - 1;		
				- принтеры - 162;		
				- источники бесперебойного питания - 32;		
				- модемы - 41;		
				- программное обеспечение -		
			1 комплект;	- антивирусное программное		
			обеспечение - 1 комплект;	- оборудование для модернизации телефонной сети		
			- копировальные аппараты - 47;	Министерства транспорта и коммуникаций Республики		
				Казахстан.		

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 14 октября 2002 г. N 122б Р02122б_.

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: создание информационно-телекоммуникационной системы; внедрение современных информационных технологий в целях повышения оперативности и качества управления отрасли транспорта и коммуникаций.

Приложение 31
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 26 января 2002 года N 122

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан -----

Администратор бюджетной программы

П а с п о р т
республиканской бюджетной программы
303 "Строительство здания серверного центра для
государственных органов в г.Астане"
на 2002 год

1.Стоимость: 150 000 тысяч тенге (сто пятьдесят миллионов тенге)

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:

U010573_ Государственная программа формирования и развития национальной информационной инфраструктуры Республики Казахстан, утвержденная Указом Президента Республики Казахстан от 16 марта 2001 года N 573

Постановление Правительства Республики Казахстан от 4 апреля 2000 года N 492
P000492_ "О развитии единого информационного пространства в Республике Казахстан и создании закрытого акционерного общества "Национальные информационные технологии"

Постановление Правительства Республики Казахстан от 5 октября 2000 года N 1501
P001501_ "О вопросах информатизации государственных органов"

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета

4. Цель бюджетной программы: централизация серверов государственных органов, обеспечение надежности и информационной безопасности в информационно-телекоммуникационных системах государственных органов Республики Казахстан

5. Задача бюджетной программы: строительство здания Серверного центра для государственных органов

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N	!Код	!Код	!Наименование!	!Мероприятия	по реализации!	Сроки	!Ответственные
п/!	прог-!	под-	!программы	!программы	(подпрограммы)	!реали-	!исполнители
п	!раммы!	прог-!	(подпро-	!	!	!зации	!
	!раммы!	раммы!	граммы)	!	!	!	!
--!	-----!	-----!	-----!	-----!	-----!	-----!	-----!
1!	2!	3!	4 !	5	! 6!	7	
--!	-----!	-----!	-----!	-----!	-----!	-----!	-----!
1	303		Строительст- во здания Серверного	Разработка проектно- сметной документации - 1 комплект		февраль- май	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
2			центра для государст-	Строительно-монтажные работы - около 40%		июнь- декабрь	в е н н ы х о р г а н о в в
			г.Астане				

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:
Количественные показатели

Наличие проектно-сметной документации - 1 комплект.

Объем выполненных строительно-монтажных работ по зданию Серверного центра в соответствии с проектно-сметной документацией.

П р и л о ж е н и е 3 2
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 26 января 2002 года N 122

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан -----

Администратор бюджетной программы

П а с п о р т
республиканской бюджетной программы
500 "Сопровождение информационной инфраструктуры
государственных органов" на 2002 год

1. Стоимость: 6 687 тысяч тенге (шесть миллионов шестьсот восемьдесят семь
т ы с я ч т е н г е)

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:

Государственная программа формирования и развития национальной
информационной инфраструктуры Республики Казахстан, утвержденная Указом
Президента Республики Казахстан от 16 марта 2001 года N 573

Постановления Правительства Республики Казахстан от 4 апреля 2000 года N 492 "
О развитии единого информационного пространства в Республике Казахстан и
создании закрытого акционерного общества "Национальные информационные
технологии"; от 5 октября 2000 года N 1501 "О вопросах информатизации
государственных органов"; от 21 мая 2001 года N 674 P010674_ "О Плане мероприятий
по реализации Государственной программы формирования и развития национальной
информационной инфраструктуры Республики Казахстан на 2001-2003 годы"

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского
б ю д ж е т а

4. Цель бюджетной программы: обеспечение функционирования Государственного
регистра информационно-телекоммуникационных ресурсов республики

5. Задачи бюджетной программы:
сопровождение Государственного регистра информационно-
телекоммуникационных ресурсов государственных органов и обслуживание сегмента
И н т е р н е т а " К Z "

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N	!Код	!Код	!Наименование!	Мероприятия	по реализации!	Сроки	!Ответственные				
п/!	прог-!	под-	!	программы	!	программы	(подпрограммы)	!	реали-	!	исполнители

п	раммы	прог-	(подпро-			зации	
!	раммы	граммы)	!	!	!	!	
1	2	3	4	5	6	7	
1	500		Сопровождение	Сопровождение	Государст-	январь-	Министерство
			информацион-	информационно-телеком-	венного регистра	декабрь	транспорта и
			ной инфра-	муникационных ресурсов	информационно-телеком-		коммуникаций
			структуры	государственных органов-	венного регистра		Республики
				систем	Государст-	5 3 4	Казахстан
					венных		чел. дн.
					органов		
2				Обслуживание сегмента	Интернета "KZ" - 70	апрель -	
						декабрь	
							чел. дн.

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Количественные показатели

Ведение Государственного регистра информационно-телекоммуникационных ресурсов - 534 чел. дн.

Обслуживание сегмента Интернета "KZ" - 70 чел. дн.

Бесперебойное функционирование Государственного регистра информационно-телекоммуникационных ресурсов.

Приложение 33
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 26 января 2002 года N 122

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан -----

Администратор бюджетной программы

П а с п о р т республиканской бюджетной программы 602 "Создание Государственной базы данных "Физические лица" на 2002 год

1. Стоимость: 257 336 тысяч тенге (двести пятьдесят семь миллионов триста тридцать шесть тысяч тенге)

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:

Государственная программа формирования и развития национальной информационной инфраструктуры Республики Казахстан, утвержденная Указом Президента Республики Казахстан от 16 марта 2001 года N 573;

Постановления Правительства Республики Казахстан от 4 апреля 2000 года N 492 "

О развитии единого информационного пространства в Республике Казахстан и создании закрытого акционерного общества "Национальные информационные технологии"; от 5 октября 2000 года N 1501 "О вопросах информатизации государственных органов"; от 21 мая 2001 года N 674 "О плане мероприятий по реализации Государственной программы формирования и развития национальной информационной инфраструктуры Республики Казахстан на 2001-2003 годы"

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета

4. Цель бюджетной программы: координация в создании и функционировании систем регистрации физических лиц

5. Задачи программы:
 введение единого регистрационного кода физических лиц;
 разработка нормативных документов по функционированию Государственной базы данных "Физические лица";
 создание информационной системы Государственной базы данных "Физические лица"

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N п/п	!Код прог-раммы	!Код под-прог-раммы	!Наименование программы (подпрограммы)	!Мероприятия по реализации программы	Сроки реализации	!Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	602		Создание Государственной базы данных "Физические лица"	Разработка концепции создания и функционирования Государственной базы данных "Физические лица" - 1 ед.	Январь	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
2				Разработка единого регистрационного кода для физических лиц Республики Казахстан и правил их ведения - 1 ед.		Февраль
3				Разработка технического задания информационной системы "Государственная база данных "Физические лица" - 1 компл.		Апрель
4			Приобретение технических средств и системного программного обеспечения - 1 компл.		Август, ноябрь	

<*>

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 25 ноября 2002 г. N 1247 .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Количественные показатели:

Разработка концепции, единого регистрационного кода - 2 ед.

Разработка технического задания информационной системы Государственная база данных "Физические лица" - 1 компл.

Разработка информационной системы - 1 компл.

Приобретение и инсталляция программно-технических средств - 1 компл.

Качественные показатели:

Автоматизация регистрации физических лиц и универсальный доступ к государственной базе данных <*>

Сноска. В пункт 7 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 25 ноября 2002 г. N 1247 .

Приложение 3 4
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 26 января 2002 года N 122

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан -----

Администратор бюджетной программы

П а с п о р т
республиканской бюджетной программы
604 "Создание единой системы электронного документооборота
государственных органов" на 2002 год

1. Стоимость: 363 751 тысяча тенге (триста шестьдесят три миллиона семьсот пятьдесят одна тысяча тенге)

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:

Государственная программа формирования и развития национальной информационной инфраструктуры Республики Казахстан, утвержденная Указом Президента Республики Казахстан от 16 марта 2001 года N 573

Постановления Правительства Республики Казахстан от 4 апреля 2000 года N 492 "

О развитии единого информационного пространства в Республике Казахстан и создании закрытого акционерного общества "Национальные информационные технологии"; от 5 октября 2000 года N 1501 "О вопросах информатизации государственных органов"; от 21 мая 2001 года N 674 "О плане мероприятий по реализации Государственной программы формирования и развития национальной информационной инфраструктуры Республики Казахстан на 2001-2003 годы"

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета

4. Цель бюджетной программы:

создание единой технологии обработки информации на всех уровнях государственного управления и единой идеологии документооборота с помощью механизмов коллективного использования документов

5. Задачи бюджетной программы:

создание документооборота между всеми структурными подразделениями управления государством;

использование единой технологии обработки информации на всех уровнях управления;

рациональная организация информационных потоков, исключение дублирования информации и повышение ее достоверности, актуальности и безопасности;

повышение оперативности и качества принятия управленческих решений;

повышение эффективности государственного управления в целом через внедрение современных информационных технологий.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N	!Код	!Код	!Наименование!	!Мероприятия	по реализации!	Сроки	!Ответственные
п/!	прог-!	под-!	программы	!	!	!	!
п	раммы!	прог-!	(подпро-	!	(подпрограммы)	реали-	исполнители
!	раммы!	раммы!	граммы)	!	!	зации	!
!	!	!	граммы)	!	!	!	!
1	!	2	!	3	!	4	!
!	!	!	!	!	!	!	!
1	604		Создание	Организация	учебного	январь-	Министерство
			единой	процесса и	подготовка	декабрь	транспорта и
			системы	80-ти	пользователей		коммуникаций
			электронного				Республики
			документо-				Казахстан
							о б о р о т а
							г о с у д а р с т -
							в е н н ы х
							о р г а н о в
2				Инсталляция и	внедрение	январь-	январь-
				первой очереди	системы	декабрь	декабрь
				в 8-ми	государственных		
				о р г а н а х			

Приобретение лицензионного базового программного обеспечения, проведение научно-исследовательских работ по созданию второй очереди единой системы электронного документооборота - 1 комплект

4

Управление проектом - 712 чел. дн.

5

Приобретение и наладка оборудования - 8 компл. Февраль-декабрь

6

Обслуживание оборудования - 65 чел. дн. декабрь

Приобретение и наладка оборудования для организации обмена электронными документами для государственных органов

-участников РНиОН - 6 компл.

<*>

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 25 ноября 2002 г. N 1247 .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Количественные показатели

Приобретение лицензионного базового программного обеспечения, проведение научно-исследовательских работ по созданию второй очереди единой системы электронного документооборота - 1 комплект

Внедрение системы по государственным органам - 8 ведомств

Обучение пользователей - 80 чел.

Управление проектом - 712 чел.дн.

Обслуживание оборудования - 65 чел.дн.

Приобретение оборудования - 8 комплектов

Приобретение и наладка оборудования для организаций обмена электронными документами для государственных органов-участников РНиОН - 6 компл.

Качественные показатели

Рост производительности труда государственных служащих за счет совершенствования процесса подготовки и работы с документацией <*>

Сноска. В пункт 7 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 25 ноября 2002 г. N 1247 .

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан -----

Администратор бюджетной программы

П а с п о р т
республиканской бюджетной программы
605 "Создание информационной инфраструктуры
государственных органов" на 2002 год

1. Стоимость: 176 462 тысячи тенге (сто семьдесят шесть миллионов четыреста шестьдесят две тысячи тенге)

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:

Государственная программа формирования и развития национальной информационной инфраструктуры Республики Казахстан, утвержденная Указом Президента Республики Казахстан от 16 марта 2001 года N 573

Постановления Правительства Республики Казахстан от 4 апреля 2000 года N 492 "О развитии единого информационного пространства в Республике Казахстан и создании закрытого акционерного общества "Национальные информационные технологии"; от 5 октября 2000 года N 1501 "О вопросах информатизации государственных органов"; от 21 мая 2001 года N 674 "О Плане мероприятий по реализации Государственной программы формирования и развития национальной информационной инфраструктуры Республики Казахстан на 2001-2003 годы"

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета

4. Цель бюджетной программы: создание и обеспечение функционирования информационной инфраструктуры государственных органов

5. Задачи бюджетной программы:

создание и поддержка Web-сайтов и Web-портала государственных органов;
оснащение серверного центра телекоммуникационным оборудованием;
упорядочение представительства Республики Казахстан в глобальной информационной инфраструктуре;

создание и поддержка системы электронных архивов государственных органов;
создание и поддержка инфраструктуры открытых ключей участников государственного электронного документооборота;

создание и обслуживание типовых механизмов сбора и обработки информации.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

№	Код	Код	Наименование	Мероприятия	по реализации	Сроки	Ответственные
п/п	прог-раммы	под-прог-раммы	(подпро-граммы)	программы	программы	реали-зации	исполнители
1	2	3	4	5	6	7	
1	605		Создание информационной инфраструктуры	Закупка оборудования, обеспечения для функционирования Web-сайтов - 1 компл.		март, август	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан г о с у д а р с т - в е н н ы х о р г а н о в
2				Разработка программного обеспечения, внедрение и развитие дизайна, алгоритмов доступа, механизмов		февраль-декабрь	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан а д м и н и с т р и р о в а н и я , з а щ и т ы и н ф о р м а ц и и , в з а и м о д е й с т в и я с б а з а м и д а н н ы х " W e b - с а й т а П р а в и т е л ь с т в а Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н - 1 к о м п л .
3				Закуп пассивного телекоммуникационного оборудования для оснащения серверного центра - 1 компл.		сентябрь, ноябрь	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
4				Разработка правил получения электронных адресов и использования государственных символов и государственной информации в Интернет-пространстве - 2 ед.		апрель	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и н ф о р м а ц и и в И н т е р н е т - п р о с т р а н с т в е - 2 е д .
5			и сайта официальных коммуникаций	Создание справочника декабрь	транспорт и	июнь-электронных адресов	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан о п ы т н о е с о п р о в о ж д е н и е - 1 к о м п л .
6				Разработка технического задания на создание системы электронных архивов государственных органов - 1 ед.			

7	Разработка первой очереди прикладного программного обеспечения системы электронных архивов государственных органов - 1 компл.
8	Приобретение технических средств для Государственного электронного архива - 1 компл.
9	Разработка технического задания и приобретение программного обеспечения для центра идентификации ключей - 1 компл.
10	Проведение научно-исследовательских работ, разработка и приобретение программного обеспечения для системы сбора и обработки информации - 1 ед.

<*>

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 25 ноября 2002 г. N 1247 .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Количественные показатели

Оборудование, системное программное обеспечение для функционирования Web-сайтов - 1 компл.

Разработка программного обеспечения, внедрение и развитие дизайна, алгоритмов доступа, механизмов администрирования, защиты информации, взаимодействия с базами данных, Web-сайта Правительства Республики Казахстан - 1 компл.

Закуп пассивного телекоммуникационного оборудования для оснащения серверного центра - 1 компл.

Правила получения электронных адресов и использования государственных символов и государственной информации в Интернет-пространстве - 2 ед.

Справочник и сайт официальных электронных адресов Республики Казахстан - 1 компл.

Создание информационной системы электронных архивов госорганов:

- Техническое задание - 1 ед.

- Прикладное программное обеспечение первой очереди - 1 компл.

Создание инфраструктуры открытых ключей электронного документооборота

- техническое задание - 1 компл.

- приобретение программного обеспечения - 1 компл.

Проведение НИР, разработка и приобретение программного обеспечения для системы сбора и обработки информации - 1 ед.

Приобретение технических средств для Государственного электронного архива - 1
к о м п л .

К а ч е с т в е н н ы е п о к а з а т е л и

Обеспечение полноценного представительства Республики Казахстан в Глобальной информационной инфраструктуре, унификация хранения и обработки архивных документов, унификация систем сбора и обработки информации для ведомственных информационных систем. <*>

Сноска. В пункт 7 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 25 ноября 2002 г. N 1247 .

П р и л о ж е н и е 3 6
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 26 января 2002 года N 122

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан -----

Администратор бюджетной программы

П а с п о р т
республиканской бюджетной программы
606 "Создание системы мониторинга состояния информационно-телекоммуникационных ресурсов" на 2002 год

1. Стоимость: 64 366 тысяч тенге (шестьдесят четыре миллиона триста шестьдесят
ш е с т ь т ы с я ч т е н г е) .

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:

Государственная программа формирования и развития национальной информационной инфраструктуры Республики Казахстан, утвержденная Указом Президента Республики Казахстан от 16 марта 2001 года N 573; постановления Правительства Республики Казахстан от 4 апреля 2000 года N 492 "О развитии единого информационного пространства в Республике Казахстан и создании закрытого акционерного общества "Национальные информационные технологии"; от 5 октября 2000 года N 1501 "О вопросах информатизации государственных органов"; от 21 мая 2001 года N 674 "О плане мероприятий по реализации Государственной программы формирования и развития национальной информационной инфраструктуры Республики Казахстан на 2001-2003 годы"; от 23 октября 2001 года N 1351 P011351_ "

Об утверждении Правил ведения государственного регистра информационно-телекоммуникационных ресурсов".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: создание условий для стабильной и бесперебойной работы информационно-телекоммуникационных ресурсов республики.

5. Задачи бюджетной программы: создание и ведение Государственного регистра информационно-телекоммуникационных ресурсов; создание и поддержка системы экспертизы информационно-телекоммуникационных систем и отдельных программных продуктов государственных органов и сертификации программ и баз данных; создание и обеспечение функционирования депозитариев документации и кодов информационно-телекоммуникационных государственных систем.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N п/п	!Код прог-раммы	!Код программы	!Наименование (подпрограммы)	!Мероприятия по реализации (подпрограммы)	Сроки !реализации	!Ответственные исполнители !закции !
1	2	3	4	5	6	7
1	606		Создание системы мониторинга состояния информационно-телекоммуникационных ресурсов"	Внедрение первой очереди информационной системы "Государственный регистр информационно-телекоммуникационных ресурсов"	январь-апрель	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан - 1 ед. м у н и к а ц и о н - н ы х р е с у р с о в
2				Разработка второй очереди информационной системы "Государственный регистр информационно-телекоммуникационных ресурсов", в том числе системы мониторинга сегмента KZ в Интернет	январь-август	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан - 1 ед.
3				Приобретение и установка технических и программных средств и системного программного обеспечения второй очереди Государственного	март, май	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

регистра информационно-телекоммуникационных ресурсов - 1 компл.

4	Совершенствование нормативной базы по развитию механизмов экспертизы и сертификации программ и баз данных -	июнь	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

5	Развитие информационной системы "Государственный регистр информационно-телекоммуникационных ресурсов" для учета результатов сертификации -		Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

7	Приобретение и установка технических и программных средств и системного программного обеспечения для	июль-сентябрь	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

8	Разработка нормативных документов, регламентирующих порядок передачи и хранения документации	август	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

9	Разработка прикладного программного обеспечения функционирования депозитария программных кодов и документации -	Май-сентябрь	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

10	Приобретение и установка технических и программных средств и системного программного обеспечения депозитария программных кодов и документации - 1 компл.	август-ноябрь	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 25 ноября 2002 г. N 1247 .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Количественные показатели

Внедрение информационных систем - 3 ед.

Нормативные документы функционирования Государственного регистра, сертификации программной продукции, депозитария документов и кодов - 3 компл.

Разработка прикладного программного функционирования депозитария - 1 ед.

Приобретение технических средств и системного программного обеспечения - 3
к о м п л .

Качественные показатели

Обеспечение мониторинга существующих информационно-телекоммуникационных ресурсов государственных органов. <*>

Сноска. В пункт 7 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 25 ноября 2002 г. N 1247 .

П р и л о ж е н и е 3 7
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 26 января 2002 года N 122

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан -----

Администратор бюджетной программы

П а с п о р т
республиканской бюджетной программы
607 "Создание стандартов электронного обмена данными"
на 2002 год

1. Стоимость: 39 087 тысяч тенге (тридцать девять миллионов восемьдесят семь
т ы с я ч т е н г е) .

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:

Государственная программа формирования и развития национальной информационной инфраструктуры Республики Казахстан, утвержденная Указом Президента Республики Казахстан от 16 марта 2001 года N 573; постановления Правительства Республики Казахстан от 4 апреля 2000 года N 492 "О развитии единого информационного пространства в Республике Казахстан и создании закрытого акционерного общества "Национальные информационные технологии"; от 5 октября 2000 года N 1501 "О вопросах информатизации государственных органов"; от 21 мая 2001 года N 674 "О плане мероприятий по реализации Государственной программы формирования и развития национальной информационной инфраструктуры

Республики Казахстан на 2001-2003 годы".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: обеспечение электронного обмена и защиты данных информационных систем государственных органов.

5. Задачи бюджетной программы: создание средств, процедур и механизмов защиты электронного обмена данными.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

№	Код	Код	Наименование	Мероприятия	по реализации	Сроки	Ответственные
п/п	прог-раммы	под-прог-раммы	(подпрограммы)	программы	программы	реали-	исполнители
1	2	3	4	5	6	7	
1	607		Создание стандартов электронного обмена данными	Разработка форматов представления средств и процедур электронного обмена данными между	информационными системами государственных органов - 1 компл.	март-ноябрь	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
2				Разработка механизмов защиты данных от несанкционированного использования и искажения в процессе электронного обмена	данними - 1 компл.	май-декабрь	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Количественные показатели:

Программный модуль - 1 компл.

Механизм защиты данных - 1 компл.

Качественные показатели:

Унификация электронного обмена данными между информационными системами государственных органов, исключение искажения данных при электронном обмене, защита от несанкционированного доступа

Приложение 38
к постановлению Правительства
Республики Казахстан

от 26 января 2002 года N 122

Администратор бюджетной программы

П а с п о р т
республиканской бюджетной программы
608 "Создание системы электронной коммерции, аукционов и тендеров" на 2002 год

1. Стоимость: 11 712 тысяч тенге (одиннадцать миллионов семьсот двенадцать тысяч тенге) .

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:

Государственная программа формирования и развития национальной информационной инфраструктуры Республики Казахстан, утвержденная Указом Президента Республики Казахстан от 16 марта 2001 года N 573; постановления Правительства Республики Казахстан от 4 апреля 2000 года N 492 "О развитии единого информационного пространства в Республике Казахстан и создании закрытого акционерного общества "Национальные информационные технологии"; от 5 октября 2000 года N 1501 "О вопросах информатизации государственных органов"; от 21 мая 2001 года N 674 "О плане мероприятий по реализации Государственной программы формирования и развития национальной информационной инфраструктуры Республики Казахстан на 2001-2003 годы".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета .

4. Цель бюджетной программы: создание системы электронного ведения бизнеса, торговли в Республике Казахстан и реализация механизма электронных аукционов.

5. Задачи бюджетной программы: разработка нормативных документов, технического задания и программного обеспечения в области электронной коммерции.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N	!Код	!Код	!Наименование	!Мероприятия	по реализации	Сроки	!Ответственные
п/!	прог-!	под-	!программы	!программы	(подпрограммы)	!реали-	!исполнительные
п	!раммы!	прог-!	!(подпро-	!	!	зации	!
	!	!раммы!	граммы)	!	!	!	!
	!	!	граммы)	!	!	!	!
1	2	3	4	5	6	7	8
		6	0	8			
3				Разработка технического задания, в том числе проведение научно-			Министерство транспорта и коммуникаций

<*>

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 25 ноября 2002 г. N 1247 .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Количественные показатели

Техническое задание для организации центра электронной коммерции - 1 компл.

Качественные показатели

Обеспечение возможности экстерриториального совершения сделок <*>

Сноска. В пункт 7 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 25 ноября 2002 г. N 1247 .

Приложение 39
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 26 января 2002 года N 122

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан -----

Администратор бюджетной программы

П а с п о р т
республиканской бюджетной программы
609 "Создание интегрированной информационной системы
государственных финансов" на 2002 год

1. Стоимость: 17 876 тысяч тенге (семнадцать миллионов восемьсот семьдесят шесть тысяч тенге) .

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:

Государственная программа формирования и развития национальной информационной инфраструктуры Республики Казахстан, утвержденная Указом Президента Республики Казахстан от 16 марта 2001 года N 573; постановления Правительства Республики Казахстан от 4 апреля 2000 года N 492 "О развитии единого информационного пространства в Республике Казахстан и создании закрытого акционерного общества "Национальные информационные технологии"; от 5 октября 2000 года N 1501 "О вопросах информатизации государственных органов"; от 21 мая 2001 года N 674 "О плане мероприятий по реализации Государственной программы формирования и развития национальной информационной инфраструктуры Республики Казахстан на 2001-2003 годы"; от 23 октября 2001 года N 1351 "Об утверждении Правил ведения государственного регистра

информационно-телекоммуникационных ресурсов".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета .

4. Цель бюджетной программы: создание интегрированной информационно-телекоммуникационной системы государственных финансов .

5. Задачи бюджетной программы: определение принципов построения объединенной информационной системы финансовых органов ;

разработка нормативных документов по регламентированному доступу к интегрированной информации ;

организация разработки прикладного программного обеспечения.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N	!Код	!Код	!Наименование!	!Мероприятия	по реализации!	Сроки	!Ответственные					
п/!	прог-!	под-	!программы	!	программы	(подпрограммы)	!реали-	!исполнители				
п	!	раммы!	прог-!(подпро-	!	граммы)	!	зации	!				
!	!	раммы!	граммы)	!	!	!	!	!				
1	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6	!	7
609												
3					Приобретение и наладка			Министерство				
					оборудования информационной			транспорта и				
					системы "Государственный			коммуникаций				
					земельный кадастр" в			Республики				
					рамках интеграции			Казахстан				
								информационных систем				
								государственных финансов				

с учетом РНиОН - 1 компл.

<*>

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 25 ноября 2002 г. N 1247 .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Количественные показатели:

Приобретение и наладка оборудования информационной системы " Государственный земельный кадастр - 1 компл.

Качественные показатели:

Развитие системы "Государственный земельный кадастр" интегрированный с информационной системой РНиОН <*>

Сноска. В пункт 7 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 25 ноября 2002 г. N 1247 .

" С т р о и т е л ь с т в а
м е ж д у н а р о д н о г о
а э р о п о р т а в
г . А с т а н е "

080 Реализация Проведение строительных В течение Министерство
проекта за работ по реконструкции года транспорта и
счет здания аэропорта в коммуникаций
внешних г. Астана и прилегающих Республики
займов к нему сооружений в Казахстан
соответствии с контрактом
с Подрядчиком (20% от
объема стоимости контракта)

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Качество выполненных работ определяется в соответствии со СНиП и нормами ИКАО (Международная организация гражданской авиации).

Увеличение количества международных и внутренних рейсов, повышение безопасности полетов, передача международного опыта и технологий местным подрядным, проектным и консультационным организациям.