



Об утверждении Правил определения флагманского воздушного перевозчика Республики Казахстан

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 14 августа 2002 года № 896. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 декабря 2013 года № 1398

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 25.12.2013 № 1398 (вводится в действие со дня первого официального опубликования).

В соответствии с Законом Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года "О государственном регулировании гражданской авиации" Правительство Республики Казахстан постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила определения флагманского воздушного перевозчика Республики Казахстан.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

Премьер - Министр

Республики Казахстан

У т в е р ж д е н ы

п о с т а н о в л е н и е м

П р а в и т е л ь с т в а

Р е с п у б л и к и

К а з а х с т а н

от 14 августа 2002 г. N 896

Правила

определения флагманского воздушного перевозчика Республики Казахстан

1. Общие положения

1. Настоящие Правила определения флагманского воздушного перевозчика Республики Казахстан (далее - Правила) устанавливают правовые и организационные основы определения флагманского перевозчика.

2. Формирование конкурсной комиссии и порядок организации конкурса

2. Конкурс проводится с целью определения воздушного перевозчика, который сможет обеспечить безопасные условия перевозок с высоким уровнем

сервиса для пассажиров.

3. Инициатором (организатором) проведения конкурса для определения флагманского воздушного перевозчика выступает уполномоченный орган в области государственного регулирования гражданской авиации.

4. Для обеспечения проведения конкурса и определения победителя формируется конкурсная комиссия (далее - Комиссия), состав которой определяется уполномоченным органом.

5. В состав конкурсной комиссии могут входить представители иных заинтересованных государственных органов.

6. Количество членов конкурсной комиссии должно быть нечетным и составлять не менее пяти человек.

7. Комиссия принимает и рассматривает конкурсные предложения участников, проводит конкурс и определяет победителей.

8. После принятия уполномоченным органом решения о проведении конкурса комиссия путем письменного извещения потенциальных участников конкурса или через средства массовой информации объявляет основные условия конкурса и сроки его проведения не позднее, чем за 30 дней до проведения конкурса.

9. Комиссия подготавливает для потенциальных участников пакет конкурсной документации, включающий в себя основные и дополнительные условия.

10. После объявления комиссией сроков и места проведения конкурса желающие принять участие в конкурсе должны представить заявку в адрес уполномоченного органа с приложением необходимых документов.

11. К участию в конкурсе допускаются воздушные перевозчики, являющиеся назначенными перевозчиками, своевременно подавшие заявку и другие необходимые документы, в соответствии с настоящими Правилами.

12. Для участия в конкурсе в адрес комиссии необходимо представить следующие документы:

- 1) заявление установленной формы на участие в конкурсе (приложение);
- 2) копия свидетельства о государственной регистрации юридического лица;
- 3) копия сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов;
- 4) копия лицензии на перевозку пассажиров и грузов воздушным транспортом;

5) копия страховых полисов, подтверждающих заключение договоров обязательного страхования;

6) копия свидетельств на авиамаршруты;

7) сведения о парке воздушных судов (их типы, количество, регистрационные бортовые номера, данные по их техническому состоянию, проводимые мероприятия по поддержанию летной годности воздушных судов);

8) копия соглашения о размещении ресурсов в автоматизированной системе бронирования и продажа авиаперевозок;

9) копии свидетельств о регистрации авиакомпании в Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и в Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА) для международных маршрутов;

10) образцы бланков строгой отчетности;

11) выписка из лицевого счета о состоянии расчетов с бюджетом по исполнению налогового обязательства;

12) краткосрочный (на один год) и долгосрочный (на три года) бизнес-планы выполнения международных регулярных полетов и развития авиамаршрутов как отдельных, так и стыковочных;

13) копия свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна.

13. Требуемые для участия в конкурсе документы представляются на государственном и русском языках в одном экземпляре.

14. Документы, указанные в подпунктах 10)-13) пункта 9, предоставляются в отдельном запечатанном пакете с пометкой "вскрывать только на конкурсе".

15. Прием заявок на участие в конкурсе завершается за один день до даты проведения конкурса.

16. Заявители, чьи заявки отклонены из-за непредставления всех необходимых документов или несоответствия квалификационным требованиям, письменно уведомляются об этом комиссией в пятидневный срок с даты начала заседания конкурсной комиссии с указанием причин.

3. Порядок проведения конкурса и определения флагманского перевозчика

17. Рассмотрение пакета документов осуществляется в течение установленных комиссией сроков проведения конкурса путем оценки каждым членом комиссии участников по 10-балльной системе.

Каждый член конкурсной комиссии заполняет установленную уполномоченным органом форму оценочного листа и передает Председателю комиссии.

На основании форм оценки конкурсных предложений члены комиссии суммируют итоговые баллы участника и определяют по каждому участнику общий суммарный балл, который регистрируется в протоколе секретарем комиссии. Протокол в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, подписывается членами комиссии.

18. Выигравшим конкурс признается воздушный перевозчик, который по заключению конкурсной комиссии на основе представленных документов

сможет обеспечить выполнение регулярных и нерегулярных полетов на определенных авиамаршрутах с учетом высокого качества обслуживания пассажиров, обеспечения авиационной безопасности и безопасности полетов.

19. В последний день заседания комиссии Председатель комиссии в присутствии членов комиссии и участников конкурса оглашает участника-победителя, набравшего максимальное количество баллов. В случае равенства баллов победитель определяется открытым голосованием. Решение считается принятым, если за него подано большинство голосов от общего количества ч л е н о в К о м и с с и и .

20. Уполномоченный орган в области государственного регулирования гражданской авиации Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечивает разработку и согласование проекта решения Правительства Республики Казахстан об определении флагманского перевозчика .

21. По итогам проведенного конкурса уполномоченный орган в области государственного регулирования гражданской авиации Республики Казахстан вносит в Правительство Республики Казахстан представление с приложением оригинала протокола заседания Комиссии, проекта соответствующего нормативного правового акта Правительства Республики Казахстан.

П р и л о ж е н и е

к Правилам определения флагманского
воздушного перевозчика Республики
Казахстан, утвержденным
постановлением Правительства
Республики Казахстан
от 14 августа 2002 г. N 896

Заявление

Прошу допустить для участия в конкурсе на право получения статуса флагманского перевозчика.

Сведения об организации:

1. Форма собственности _____
2. Год создания _____
3. Свидетельство о государственной регистрации юридического лица _____

_____ (номер, кем и когда выдано)

4. Банковские реквизиты _____

(N р/сч., корсчета, МФО, наименование и местонахождение банка)
5. Юридический адрес и другие реквизиты _____
(почтовый адрес, телефон, телефакс,

телекс, телетайп, телеграфные и телефонные условные позывные, коды

ИКАО, ИАТА, СИТА, АФТН)

6. _____
(ФИО первого руководителя предприятия)

7. Прилагаемые документы _____

Руководитель предприятия: _____

Ф И О , п о д п и с ь , д а т а

Заявление принято к рассмотрению __ _____ 200_ г.