

**Об утверждении Правил определения флагманского воздушного перевозчика Республики Казахстан**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 14 августа 2002 года № 896. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 декабря 2013 года № 1398

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 25.12.2013 № 1398 (вводится в действие со дня первого официального опубликования).

      В соответствии с Законом Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года "О государственном регулировании гражданской авиации" Правительство Республики Казахстан постановляет:

      1. Утвердить прилагаемые Правила определения флагманского воздушного перевозчика Республики Казахстан.

      2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

*Премьер-Министр*

*Республики Казахстан*

Утверждены

постановлением Правительства

Республики Казахстан

от 14 августа 2002 г. N 896

 **Правила**
**определения флагманского воздушного перевозчика Республики Казахстан**

 **1. Общие положения**

       1. Настоящие Правила определения флагманского воздушного перевозчика Республики Казахстан (далее - Правила) устанавливают правовые и организационные основы определения флагманского перевозчика.

 **2. Формирование конкурсной комиссии и порядок организации конкурса**

      2. Конкурс проводится с целью определения воздушного перевозчика, который сможет обеспечить безопасные условия перевозок с высоким уровнем сервиса для пассажиров.

      3. Инициатором (организатором) проведения конкурса для определения флагманского воздушного перевозчика выступает уполномоченный орган в области государственного регулирования гражданской авиации.

      4. Для обеспечения проведения конкурса и определения победителя формируется конкурсная комиссия (далее - Комиссия), состав которой определяется уполномоченным органом.

      5. В состав конкурсной комиссии могут входить представители иных заинтересованных государственных органов.

      6. Количество членов конкурсной комиссии должно быть нечетным и составлять не менее пяти человек.

      7. Комиссия принимает и рассматривает конкурсные предложения участников, проводит конкурс и определяет победителей.

      8. После принятия уполномоченным органом решения о проведении конкурса комиссия путем письменного извещения потенциальных участников конкурса или через средства массовой информации объявляет основные условия конкурса и сроки его проведения не позднее, чем за 30 дней до проведения конкурса.

      9. Комиссия подготавливает для потенциальных участников пакет конкурсной документации, включающий в себя основные и дополнительные условия.

      10. После объявления комиссией сроков и места проведения конкурса желающие принять участие в конкурсе должны представить заявку в адрес уполномоченного органа с приложением необходимых документов.

      11. К участию в конкурсе допускаются воздушные перевозчики, являющиеся назначенными перевозчиками, своевременно подавшие заявку и другие необходимые документы, в соответствии с настоящими Правилами.

      12. Для участия в конкурсе в адрес комиссии необходимо представить следующие документы:

      1) заявление установленной формы на участие в конкурсе (приложение);

      2) копия свидетельства о государственной регистрации юридического лица;

      3) копия сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов;

      4) копия лицензии на перевозку пассажиров и грузов воздушным транспортом;

      5) копия страховых полисов, подтверждающих заключение договоров обязательного страхования;

      6) копия свидетельств на авиамаршруты;

      7) сведения о парке воздушных судов (их типы, количество, регистрационные бортовые номера, данные по их техническому состоянию, проводимые мероприятия по поддержанию летной годности воздушных судов);

      8) копия соглашения о размещении ресурсов в автоматизированной системе бронирования и продажа авиаперевозок;

      9) копии свидетельств о регистрации авиакомпании в Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и в Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА) для международных маршрутов;

      10) образцы бланков строгой отчетности;

      11) выписка из лицевого счета о состоянии расчетов с бюджетом по исполнению налогового обязательства;

      12) краткосрочный (на один год) и долгосрочный (на три года) бизнес-планы выполнения международных регулярных полетов и развития авиамаршрутов как отдельных, так и стыковочных;

      13) копия свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна.

      13. Требуемые для участия в конкурсе документы представляются на государственном и русском языках в одном экземпляре.

      14. Документы, указанные в подпунктах 10)-13) пункта 9, предоставляются в отдельном запечатанном пакете с пометкой "вскрывать только на конкурсе".

      15. Прием заявок на участие в конкурсе завершается за один день до даты проведения конкурса.

      16. Заявители, чьи заявки отклонены из-за непредставления всех необходимых документов или несоответствия квалификационным требованиям, письменно уведомляются об этом комиссией в пятидневный срок с даты начала заседания конкурсной комиссии с указанием причин.

 **3. Порядок проведения конкурса и**
**определения флагманского перевозчика**

      17. Рассмотрение пакета документов осуществляется в течение установленных комиссией сроков проведения конкурса путем оценки каждым членом комиссии участников по 10-балльной системе.

      Каждый член конкурсной комиссии заполняет установленную уполномоченным органом форму оценочного листа и передает Председателю комиссии.

      На основании форм оценки конкурсных предложений члены комиссии суммируют итоговые баллы участника и определяют по каждому участнику общий суммарный балл, который регистрируется в протоколе секретарем комиссии. Протокол в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, подписывается членами комиссии.

      18. Выигравшим конкурс признается воздушный перевозчик, который по заключению конкурсной комиссии на основе представленных документов сможет обеспечить выполнение регулярных и нерегулярных полетов на определенных авиамаршрутах с учетом высокого качества обслуживания пассажиров, обеспечения авиационной безопасности и безопасности полетов.

      19. В последний день заседания комиссии Председатель комиссии в присутствии членов комиссии и участников конкурса оглашает участника- победителя, набравшего максимальное количество баллов. В случае равенства баллов победитель определяется открытым голосованием. Решение считается принятым, если за него подано большинство голосов от общего количества членов Комиссии.

      20. Уполномоченный орган в области государственного регулирования гражданской авиации Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечивает разработку и согласование проекта решения Правительства Республики Казахстан об определении флагманского перевозчика.

      21. По итогам проведенного конкурса уполномоченный орган в области государственного регулирования гражданской авиации Республики Казахстан вносит в Правительство Республики Казахстан представление с приложением оригинала протокола заседания Комиссии, проекта соответствующего нормативного правового акта Правительства Республики Казахстан.

Приложение

к Правилам определения флагманского

воздушного перевозчика Республики

Казахстан, утвержденным

постановлением Правительства

Республики Казахстан

от 14 августа 2002 г. N 896

 **Заявление**

       Прошу допустить для участия в конкурсе на право получения статуса флагманского перевозчика.

                     Сведения об организации:

1. Форма собственности\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Год создания\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Свидетельство о государственной регистрации юридического лица \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                  (номер, кем и когда выдано)

4. Банковские реквизиты\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

   (N р/сч., корсчеты, МФО, наименование и местонахождение банка)

5. Юридический адрес и другие реквизиты\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                (почтовый адрес, телефон, телефакс,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

телекс, телетайп, телеграфные и телефонные условные позывные, коды

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                     ИКАО, ИАТА, СИТА, АФТН)

6.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

              (ФИО первого руководителя предприятия)

7. Прилагаемые документы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Руководитель предприятия:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                 ФИО, подпись, дата

Заявление принято к рассмотрению \_\_ \_\_\_\_\_\_\_ 200\_ г.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан