

**Об утверждении Правил определения флагманского воздушного перевозчика Республики Казахстан**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 14 августа 2002 года № 896. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 декабря 2013 года № 1398

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 25.12.2013 № 1398 (вводится в действие со дня первого официального опубликования).

      В соответствии с Законом Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года "О государственном регулировании гражданской авиации" Правительство Республики Казахстан постановляет:   
      1. Утвердить прилагаемые Правила определения флагманского воздушного перевозчика Республики Казахстан.   
      2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

*Премьер-Министр*   
*Республики Казахстан*

Утверждены          
постановлением Правительства   
Республики Казахстан      
от 14 августа 2002 г. N 896

**Правила**   
**определения флагманского воздушного перевозчика Республики Казахстан**

**1. Общие положения**

       1. Настоящие Правила определения флагманского воздушного перевозчика Республики Казахстан (далее - Правила) устанавливают правовые и организационные основы определения флагманского перевозчика.

**2. Формирование конкурсной комиссии и порядок организации конкурса**

      2. Конкурс проводится с целью определения воздушного перевозчика, который сможет обеспечить безопасные условия перевозок с высоким уровнем сервиса для пассажиров.   
      3. Инициатором (организатором) проведения конкурса для определения флагманского воздушного перевозчика выступает уполномоченный орган в области государственного регулирования гражданской авиации.   
      4. Для обеспечения проведения конкурса и определения победителя формируется конкурсная комиссия (далее - Комиссия), состав которой определяется уполномоченным органом.   
      5. В состав конкурсной комиссии могут входить представители иных заинтересованных государственных органов.   
      6. Количество членов конкурсной комиссии должно быть нечетным и составлять не менее пяти человек.   
      7. Комиссия принимает и рассматривает конкурсные предложения участников, проводит конкурс и определяет победителей.   
      8. После принятия уполномоченным органом решения о проведении конкурса комиссия путем письменного извещения потенциальных участников конкурса или через средства массовой информации объявляет основные условия конкурса и сроки его проведения не позднее, чем за 30 дней до проведения конкурса.   
      9. Комиссия подготавливает для потенциальных участников пакет конкурсной документации, включающий в себя основные и дополнительные условия.   
      10. После объявления комиссией сроков и места проведения конкурса желающие принять участие в конкурсе должны представить заявку в адрес уполномоченного органа с приложением необходимых документов.   
      11. К участию в конкурсе допускаются воздушные перевозчики, являющиеся назначенными перевозчиками, своевременно подавшие заявку и другие необходимые документы, в соответствии с настоящими Правилами.   
      12. Для участия в конкурсе в адрес комиссии необходимо представить следующие документы:   
      1) заявление установленной формы на участие в конкурсе (приложение);   
      2) копия свидетельства о государственной регистрации юридического лица;   
      3) копия сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов;   
      4) копия лицензии на перевозку пассажиров и грузов воздушным транспортом;   
      5) копия страховых полисов, подтверждающих заключение договоров обязательного страхования;   
      6) копия свидетельств на авиамаршруты;   
      7) сведения о парке воздушных судов (их типы, количество, регистрационные бортовые номера, данные по их техническому состоянию, проводимые мероприятия по поддержанию летной годности воздушных судов);   
      8) копия соглашения о размещении ресурсов в автоматизированной системе бронирования и продажа авиаперевозок;   
      9) копии свидетельств о регистрации авиакомпании в Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и в Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА) для международных маршрутов;   
      10) образцы бланков строгой отчетности;   
      11) выписка из лицевого счета о состоянии расчетов с бюджетом по исполнению налогового обязательства;   
      12) краткосрочный (на один год) и долгосрочный (на три года) бизнес-планы выполнения международных регулярных полетов и развития авиамаршрутов как отдельных, так и стыковочных;   
      13) копия свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна.   
      13. Требуемые для участия в конкурсе документы представляются на государственном и русском языках в одном экземпляре.   
      14. Документы, указанные в подпунктах 10)-13) пункта 9, предоставляются в отдельном запечатанном пакете с пометкой "вскрывать только на конкурсе".   
      15. Прием заявок на участие в конкурсе завершается за один день до даты проведения конкурса.   
      16. Заявители, чьи заявки отклонены из-за непредставления всех необходимых документов или несоответствия квалификационным требованиям, письменно уведомляются об этом комиссией в пятидневный срок с даты начала заседания конкурсной комиссии с указанием причин.

**3. Порядок проведения конкурса и**   
**определения флагманского перевозчика**

      17. Рассмотрение пакета документов осуществляется в течение установленных комиссией сроков проведения конкурса путем оценки каждым членом комиссии участников по 10-балльной системе.   
      Каждый член конкурсной комиссии заполняет установленную уполномоченным органом форму оценочного листа и передает Председателю комиссии.   
      На основании форм оценки конкурсных предложений члены комиссии суммируют итоговые баллы участника и определяют по каждому участнику общий суммарный балл, который регистрируется в протоколе секретарем комиссии. Протокол в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, подписывается членами комиссии.   
      18. Выигравшим конкурс признается воздушный перевозчик, который по заключению конкурсной комиссии на основе представленных документов сможет обеспечить выполнение регулярных и нерегулярных полетов на определенных авиамаршрутах с учетом высокого качества обслуживания пассажиров, обеспечения авиационной безопасности и безопасности полетов.   
      19. В последний день заседания комиссии Председатель комиссии в присутствии членов комиссии и участников конкурса оглашает участника- победителя, набравшего максимальное количество баллов. В случае равенства баллов победитель определяется открытым голосованием. Решение считается принятым, если за него подано большинство голосов от общего количества членов Комиссии.   
      20. Уполномоченный орган в области государственного регулирования гражданской авиации Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечивает разработку и согласование проекта решения Правительства Республики Казахстан об определении флагманского перевозчика.   
      21. По итогам проведенного конкурса уполномоченный орган в области государственного регулирования гражданской авиации Республики Казахстан вносит в Правительство Республики Казахстан представление с приложением оригинала протокола заседания Комиссии, проекта соответствующего нормативного правового акта Правительства Республики Казахстан.

Приложение             
к Правилам определения флагманского   
воздушного перевозчика Республики   
Казахстан, утвержденным        
постановлением Правительства      
Республики Казахстан         
от 14 августа 2002 г. N 896

**Заявление**

       Прошу допустить для участия в конкурсе на право получения статуса флагманского перевозчика.

                     Сведения об организации:

1. Форма собственности\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
2. Год создания\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
3. Свидетельство о государственной регистрации юридического лица \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                  (номер, кем и когда выдано)

4. Банковские реквизиты\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
   (N р/сч., корсчеты, МФО, наименование и местонахождение банка)   
5. Юридический адрес и другие реквизиты\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                (почтовый адрес, телефон, телефакс,   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
телекс, телетайп, телеграфные и телефонные условные позывные, коды   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                     ИКАО, ИАТА, СИТА, АФТН)   
6.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
              (ФИО первого руководителя предприятия)   
7. Прилагаемые документы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Руководитель предприятия:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                 ФИО, подпись, дата   
Заявление принято к рассмотрению \_\_ \_\_\_\_\_\_\_ 200\_ г.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан