

**Об утверждении Правил расходования субсидий на авиамаршруты**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 17 августа 2002 года N 915. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 28 декабря 2007 года N 1344.

*Сноска. Постановление Правительства Республики Казахстан от 17 августа 2002 года N 915 утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 28 декабря 2007 года*

 N 1344

*(вводится в действие по истечении 10 календарных дней со дня первого официального опубликования).*

      В соответствии с
 Законом
 Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года "О государственном регулировании гражданской авиации" Правительство Республики Казахстан постановляет:

      1. Утвердить прилагаемые Правила расходования субсидий на авиамаршруты.

      2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

*Премьер-Министр*

*Республики Казахстан*

Утверждены

постановлением Правительства

Республики Казахстан

от 17 августа 2002 года N 915

**Правила**

**расходования субсидий на авиамаршруты**

**1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила определяют порядок расходования субсидий на авиамаршруты за счет республиканского и местных бюджетов.

      2. Регулярные перевозки по авиамаршрутам, осуществляемые на основании решений Правительства Республики Казахстан или уполномоченного им государственного органа, а также перевозки, осуществляемые на основании решений местных исполнительных органов, не обеспечивающие уровень дохода, необходимый для эффективного функционирования авиамаршрута, подлежат субсидированию за счет средств, предусмотренных в соответствующем бюджете.

      Субсидированию подлежит разница между установленным тарифом и объемом эксплуатационных расходов, формирующихся при авиаперевозке.

      3. Субсидирование распространяется на авиаперевозки из расчета экономического класса воздушного судна.

**2. Порядок начисления и выплаты субсидий**

      4. Выплата субсидий по авиаперевозкам из республиканского бюджета производится в соответствии с паспортом соответствующей бюджетной программы, утвержденным постановлением Правительства Республики Казахстан.

      5. Выплата субсидий по авиаперевозкам из местных бюджетов производится в соответствии с паспортами соответствующих бюджетных программ, утвержденными постановлением акимата.

      6. Выплата субсидий осуществляется ежемесячно по фактически выполненным и документально подтвержденным объемам авиаперевозок, соответствующим приложению 1 к настоящим Правилам.

*<\*>*

*Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 20 марта 2004 г.*

 N 362

*.*

      7. Для получения субсидий между Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, а в случае субсидирования из местного бюджета - местным уполномоченным органом (далее - уполномоченные органы) и авиакомпанией, осуществляющей авиаперевозки, определенные в соответствии с пунктом 2 настоящих Правил, заключается договор о субсидировании авиамаршрута.

      8. После заключения договора о субсидировании авиамаршрута авиакомпания ежемесячно, в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в уполномоченный орган месячный финансовый отчет согласно приложению 1 к настоящим Правилам с приложением следующих документов, заверенных руководителем, главным бухгалтером и печатью организации:

      1) копия купонов авиабилетов перевезенных авиапассажиров по данному маршруту с приложением реестра проданных билетов;

      2) копия счетов аэропортовых, аэронавигационных, метеоуслуг;

      3) копия требований по заправке горюче-смазочных материалов;

      4) копия сводно-загрузочной ведомости;

      5) копия грузовых накладных;

      6) расчет себестоимости летного часа;

      7) копия полетного задания.

      9. Уполномоченный орган после принятия месячного финансового отчета с приложенными документами составляет акт сверки согласно приложению 2 к настоящим Правилам и проводит проверку фактов выполнения авиаперевозок с составлением заключения о целевом назначении произведенных расходов и подтверждения сумм субсидий.

      10. Республиканское государственное предприятие "Казаэронавигация", аэропорты Республики Казахстан и республиканское государственное предприятие "Казавиамет" представляют в уполномоченный орган в сроки, указанные в пункте 9 настоящих Правил, копии счетов, выставленных авиакомпаниям за предоставленные авиауслуги по каждому отдельному авиамаршруту.

      11. Уполномоченный орган в соответствии с разрешением Комитета казначейства Министерства финансов Республики Казахстан или местного исполнительного органа на использование бюджетных денег представляет в территориальные органы казначейства Министерства финансов Республики Казахстан реестры субсидируемых авиаперевозок согласно приложению 3 к настоящим Правилам, акты сверок и копии договоров вместе с платежными поручениями на перевод денег со своего бюджетного счета на текущий счет авиакомпании.

      12. Авиакомпании, не выполнившей в процессе эксплуатации авиамаршрута требования, установленные пунктами 8 и 9 настоящих Правил, и в случае отзыва свидетельства на авиамаршруты для оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почты начисление и выплата субсидий не производится.

Приложение 1

к Правилам расходования

cубсидий на авиамаршруты

**Форма финансового отчета**

**(ежемесячно)**

|  |
| --- |
|
Дата!Маршруты!Налет!Тип!Себе-!Услуги!Техобслу-!ГСМ!Аэро-!Метео- !Всего

    !        ! (ч) !ВС !стои-!аэро- !живание  !   !нави-!обеспе-!эксплуа-

    !        !     !   !мость!порта !в аэро-  !   !гация!чение  !тационных

    !        !     !   !лет- !      !портах   !   !     !       !расходов

    !        !     !   !ного !      !         !   !     !       !по рейсу

    !        !     !   !часа !      !         !   !     !       !

    !        !     !   !по ВС!      !         !   !     !       !

    !        !     !   !\_\_\_\_ !      !         !   !     !       !

---------------------------------------------------------------------------

1   !   2    !  3  ! 4 !  5  !   6  !    7    ! 8 !  9  !  10   !   11

---------------------------------------------------------------------------

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 |

продолжение таблицы:

|  |
| --- |
|
Тариф !Количество! Доход !  Сумма,

      !перевезен-!  от   !подлежащая

      !ных пасса-! рейса ! субсидии

      !жиров     !       !

      !  (чел.)  !       !

-------------------------------------

  12  !    13    !   14  !    15

-------------------------------------

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 |

      Руководитель авиакомпании

      Главный бухгалтер

      М.п.

Приложение 2

к Правилам расходования

cубсидий на авиамаршруты

**Акт сверки**

      "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_года

      Мы, нижеподписавшиеся \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                          (Ф.И.О. руководителя и гл.бухгалтера авиакомпании)

с одной стороны и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                         (Ф.И.О. руководителя уполномоченного органа)

с другой стороны, составили настоящий акт сверки взаиморасчетов за выполненные работы по состоянию на "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_г.

                                                                     тенге

|  |
| --- |
|
    Содержание записи     |    Авиакомпания   |    Уполномоченный орган

                          |------------------------------------------------

                          |  дебет  |  кредит |    дебет    |   кредит

---------------------------------------------------------------------------

                          |         |         |             |
 |

В результате сверки взаиморасчетов сумма субсидирования составляет

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                      (сумма цифрами и прописью в тенге)

Юридические адреса сторон:

      Уполномоченный орган                            Авиакомпания

            РНН                                          РНН

     Банковские реквизиты                        Банковские реквизиты

     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (подпись, Ф.И.О.                             (подпись, Ф.И.О.

        руководителя)                                руководителя)

                                                 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                   (подпись, Ф.И.О.

                                                    гл.бухгалтера)

            М.П.                                         М.П.

Приложение 3

к Правилам расходования

cубсидий на авиамаршруты

Утверждаю:

реестр в сумме

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (руководитель

уполномоченного органа)

"\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_года

**Реестр**

**субсидируемых авиаперевозок**

      "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_года

|  |
| --- |
|
N  |   Авиамаршрут    |   Авиаперевозка    |  Сумма субсидирования

п/п|                  |                    |  по авиаперевозке (тенге)

------------------------------------------------------------------------

1 |        2         |         3          |             4

------------------------------------------------------------------------

------------------------------------------------------------------------

------------------------------------------------------------------------
 |

      Итого сумма субсидирования:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                    (сумма цифрами и прописью в тенге)

      К настоящему реестру прилагаются:

      1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

           Авиакомпания                          Уполномоченный орган

    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

    (подпись, Ф.И.О. руководителя)         (подпись, Ф.И.О. руководителя)

    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

    (подпись, Ф.И.О. гл.бухгалтера)        (подпись, Ф.И.О. гл.бухгалтера)

            М.П.                                        М.П.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан