

**Об утверждении Правил ликвидации или переноса аэродромов и аэропортов**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 4 ноября 2002 года № 1167. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 декабря 2013 года № 1398

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 25.12.2013 № 1398 (вводится в действие со дня первого официального опубликования).

      В соответствии со статьей 87 Указа Президента Республики Казахстан, имеющего силу Закона, от 20 декабря 1995 года N 2697 "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан" Правительство Республики Казахстан постановляет: см.Z100339

      1. Утвердить прилагаемые Правила ликвидации или переноса аэродромов и аэропортов.

      2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

*Премьер-Министр*

*Республики Казахстан*

Утверждены

постановлением Правительства

Республики Казахстан

от 4 ноября 2002 года N 1167

 **Правила ликвидации или**
**переноса аэродромов и аэропортов**
**1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила ликвидации или переноса аэродромов и

аэропортов (далее - Правила) разработаны в соответствии с Указом Президента Республики Казахстан, имеющим силу Закона, от 20 декабря 1995 года N 2697 "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан" (далее - Указ) и устанавливают порядок ликвидации или переноса аэродромов и аэропортов. см.Z100339

      2. Основные понятия и термины, используемые в настоящих Правилах:

      ликвидация аэродрома (аэропорта) - демонтаж объектов аэродрома (аэропорта) и исключение ликвидируемого аэродрома (аэропорта) из эксплуатации;

      перенос аэродрома (аэропорта) - передислокация аэродрома (аэропорта), их оборудования на другое место с сохранением формы собственности на аэродром, аэропорт и вида их деятельности.

 **2. Условия ликвидации или переноса**
**аэродромов, аэропортов**

      3. Ликвидация или перенос аэродрома (аэропорта) осуществляются при соблюдении следующих условий:

      1) ликвидация или перенос не нарушают прав или интересов граждан и организаций в отношении аэродрома (аэропорта);

      2) ликвидация или перенос не приведут к возникновению угрозы безопасности жизни и здоровью граждан, окружающей среде;

      3) ликвидация или перенос аэродрома (аэропорта) не нарушат безопасность полетов и/или авиационную безопасность.

 **3. Порядок ликвидации или переноса**
**аэродрома (аэропорта)**

      4. Решение о ликвидации или переносе аэродрома (аэропорта) (далее - решение) принимается собственником аэродрома (аэропорта), оформляется в письменном виде и направляется в уполномоченный орган на согласование за 3 (три) месяца до ликвидации или переноса.

      Данный пункт не распространяется на аэродромы (аэропорты) с государственной формой собственности.

      5. Решение должно содержать следующие положения:

      1) наименование эксплуатанта аэродрома (аэропорта);

      2) данные о собственнике (собственниках) аэродрома (аэропорта);

      3) основания ликвидации или переноса;

      4) сроки ликвидации или переноса аэродрома (аэропорта).

      Вместе с указанным решением собственником (или по его поручению - эксплуатантом) разрабатывается порядок демонтажа, монтажа объектов и оборудования (далее - порядок демонтажа, монтажа), согласовывается с юридическими или физическими лицами, обладающими на праве собственности или ином законном основании имуществом, находящимся на территории аэродрома (аэропорта), и направляется в уполномоченный орган для согласования.

      Срок согласования указанных документов уполномоченным органом не должен превышать 15 календарных дней со дня их получения.

      Уполномоченным органом может быть отказано в согласовании решения и порядка демонтажа, монтажа в случаях несоблюдения условий, предусмотренных пунктом 3 настоящих Правил.

      6. Для обеспечения соблюдения законодательства Республики Казахстан, интересов государства, прав граждан и организаций уполномоченный орган, по согласованию с заинтересованными государственными органами, формирует комиссию по ликвидации или

переносу аэродрома (аэропорта) (далее - Комиссия). Срок формирования Комиссии не должен превышать 30 дней со дня согласования уполномоченным органом решения и порядка демонтажа, монтажа.

     В состав Комиссии входят представители уполномоченного органа, заинтересованных государственных органов, собственника аэродрома (аэропорта). В состав Комиссии в обязательном порядке должны входить представители соответствующих научно-исследовательских и проектно- изыскательских институтов (организаций).

      Представители Комитета государственного имущества и приватизации Министерства финансов Республики Казахстан или его территориальных органов включаются в состав Комиссии в случаях, когда ликвидируемый или переносимый аэродром (аэропорт), либо часть

их имущества является государственной собственностью.

      7. Согласованные решение и порядок демонтажа, монтажа уполномоченным органом вносятся на рассмотрение Комиссии.

      8. Комиссия в течение 30 дней со дня формирования:

      1) производит осмотр объекта, подлежащего ликвидации или переносу, изучает документацию, устанавливает его техническое и эксплуатационное состояние;

      2) определяет возможность (невозможность) дальнейшего использования данного аэродрома (аэропорта), а также отдельных его объектов и оборудования;

      3) проверяет соблюдение условий ликвидации, переноса, предусмотренных пунктом 3 настоящих Правил;

      4) по результатам работы составляет акт ликвидации (переноса) аэродрома (аэропорта) (далее - Акт) с заключением о возможности (невозможности) ликвидации или переноса аэродрома (аэропорта) согласно приложению к настоящим Правилам.

      9. Собственник аэродрома (аэропорта) (или по его поручению - эксплуатант) по требованию Комиссии:

      представляет необходимую информацию, касающуюся ликвидируемого, переносимого аэродрома (аэропорта);

      принимает меры по обеспечению безопасности полетов в районе аэродрома до полной ликвидации или переноса аэродрома (аэропорта).

      10. Комиссия:

      1) запрашивает необходимую информацию, документацию, касающиеся ликвидируемого, переносимого аэродрома (аэропорта) или их объектов, оборудования;

      2) посещает объекты аэродрома (аэропорта) с целью осмотра, проверки и определения их технического состояния;

      3) принимает необходимые меры в целях обеспечения безопасности полетов, соблюдения интересов государства, экологической безопасности, предотвращения чрезвычайных ситуаций.

      11. Акт должен отражать результаты осмотра, проверки объектов аэродрома (аэропорта), содержать полную его характеристику и заключение о возможности (невозможности) ликвидации или переноса аэродрома (аэропорта) с соблюдением условий, изложенных в пункте 3.

      По решению Комиссии в Акте могут быть отражены другие дополнительные данные, касающиеся ликвидируемого, переносимого аэродрома (аэропорта).

      Для определения возможности дальнейшего использования аэродрома (аэропорта), а также отдельных его объектов и оборудования Комиссией могут привлекаться соответствующие научно-исследовательские, проектно-изыскательские институты, их представители, а также представители заводов-изготовителей оборудования.

      12. Акт составляется по одному экземпляру для собственника аэродрома (аэропорта) и уполномоченного органа и подписывается всеми членами Комиссии.

      13. По результатам осмотра объектов, оборудования аэродрома (аэропорта) составляется ведомость оценки их технического состояния, акты на списание объектов, оборудования, которые прилагаются к Акту.

      14. В случаях ликвидации или переноса аэродрома (аэропорта) вследствие нарушений условий эксплуатации, законодательства Республики Казахстан к Акту прилагаются материалы по данным нарушениям, которые при необходимости направляются в соответствующие правоохранительные органы Республики Казахстан.

      15. По завершению ликвидации, переноса аэродрома (аэропорта) собственник (или по его поручению - эксплуатант) направляет в уполномоченный орган отчет о ликвидации, переносе аэродрома (аэропорта) согласно Акту и порядку демонтажа, монтажа.

      16. В случае несогласия собственника аэродрома (аэропорта) с выводами Комиссии, решениями уполномоченного органа все спорные вопросы решаются в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

                              Приложение

к Правилам ликвидации или переноса

аэродромов и аэропортов

 **АКТ**
**ликвидации (переноса) аэродрома (аэропорта)**

     Комиссия по ликвидации (переносу) в составе:

председатель Комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

члены Комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

провела обследование объектов, оборудования аэродрома (аэропорта)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

с целью принятия решения о его ликвидации (переносе)

Юридический адрес аэродрома (аэропорта) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Собственник аэродрома (аэропорта)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксплуатант аэродрома (аэропорта) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Класс аэродрома\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Пропускная способность аэродрома (аэропорта)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата начала эксплуатации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Количество капитальных ремонтов с начала эксплуатации\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата последнего капитального и текущего ремонтов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Стоимость основных производственных фондов (общая)\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тенге

Сумма начисленного износа основных производственных фондов

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_тенге

Остаточная стоимость основных производственных фондов\_\_\_\_\_\_\_тенге

Убытки от списания (в случае ликвидации, аварии или стихийного

бедствия) основных производственных фондов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_тенге

Остаточная стоимость по каждому объекту, оборудованию основных

производственных фондов аэродрома (аэропорта): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Затраты, необходимые на ликвидацию или перенос аэродрома

(аэропорта)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_тенге

Описание технического состояния аэродрома (аэропорта)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заключение Комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Председатель Комиссии:

      Члены Комиссии:

       М.П.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан