

**Об утверждении Правил ликвидации или переноса аэродромов и аэропортов**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 4 ноября 2002 года № 1167. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 декабря 2013 года № 1398

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 25.12.2013 № 1398 (вводится в действие со дня первого официального опубликования).

      В соответствии со статьей 87 Указа Президента Республики Казахстан, имеющего силу Закона, от 20 декабря 1995 года N 2697 "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан" Правительство Республики Казахстан постановляет: см.Z100339

      1. Утвердить прилагаемые Правила ликвидации или переноса аэродромов и аэропортов.

      2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.   
    
*Премьер-Министр*   
*Республики Казахстан*

Утверждены           
постановлением Правительства   
Республики Казахстан      
от 4 ноября 2002 года N 1167

**Правила ликвидации или**   
**переноса аэродромов и аэропортов**   
**1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила ликвидации или переноса аэродромов и   
аэропортов (далее - Правила) разработаны в соответствии с Указом Президента Республики Казахстан, имеющим силу Закона, от 20 декабря 1995 года N 2697 "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан" (далее - Указ) и устанавливают порядок ликвидации или переноса аэродромов и аэропортов. см.Z100339

      2. Основные понятия и термины, используемые в настоящих Правилах:   
      ликвидация аэродрома (аэропорта) - демонтаж объектов аэродрома (аэропорта) и исключение ликвидируемого аэродрома (аэропорта) из эксплуатации;   
      перенос аэродрома (аэропорта) - передислокация аэродрома (аэропорта), их оборудования на другое место с сохранением формы собственности на аэродром, аэропорт и вида их деятельности.

**2. Условия ликвидации или переноса**   
**аэродромов, аэропортов**

      3. Ликвидация или перенос аэродрома (аэропорта) осуществляются при соблюдении следующих условий:   
      1) ликвидация или перенос не нарушают прав или интересов граждан и организаций в отношении аэродрома (аэропорта);   
      2) ликвидация или перенос не приведут к возникновению угрозы безопасности жизни и здоровью граждан, окружающей среде;   
      3) ликвидация или перенос аэродрома (аэропорта) не нарушат безопасность полетов и/или авиационную безопасность.

**3. Порядок ликвидации или переноса**   
**аэродрома (аэропорта)**

      4. Решение о ликвидации или переносе аэродрома (аэропорта) (далее - решение) принимается собственником аэродрома (аэропорта), оформляется в письменном виде и направляется в уполномоченный орган на согласование за 3 (три) месяца до ликвидации или переноса.   
      Данный пункт не распространяется на аэродромы (аэропорты) с государственной формой собственности.

      5. Решение должно содержать следующие положения:   
      1) наименование эксплуатанта аэродрома (аэропорта);   
      2) данные о собственнике (собственниках) аэродрома (аэропорта);   
      3) основания ликвидации или переноса;   
      4) сроки ликвидации или переноса аэродрома (аэропорта).   
      Вместе с указанным решением собственником (или по его поручению - эксплуатантом) разрабатывается порядок демонтажа, монтажа объектов и оборудования (далее - порядок демонтажа, монтажа), согласовывается с юридическими или физическими лицами, обладающими на праве собственности или ином законном основании имуществом, находящимся на территории аэродрома (аэропорта), и направляется в уполномоченный орган для согласования.   
      Срок согласования указанных документов уполномоченным органом не должен превышать 15 календарных дней со дня их получения.   
      Уполномоченным органом может быть отказано в согласовании решения и порядка демонтажа, монтажа в случаях несоблюдения условий, предусмотренных пунктом 3 настоящих Правил.

      6. Для обеспечения соблюдения законодательства Республики Казахстан, интересов государства, прав граждан и организаций уполномоченный орган, по согласованию с заинтересованными государственными органами, формирует комиссию по ликвидации или   
переносу аэродрома (аэропорта) (далее - Комиссия). Срок формирования Комиссии не должен превышать 30 дней со дня согласования уполномоченным органом решения и порядка демонтажа, монтажа.   
     В состав Комиссии входят представители уполномоченного органа, заинтересованных государственных органов, собственника аэродрома (аэропорта). В состав Комиссии в обязательном порядке должны входить представители соответствующих научно-исследовательских и проектно- изыскательских институтов (организаций).   
      Представители Комитета государственного имущества и приватизации Министерства финансов Республики Казахстан или его территориальных органов включаются в состав Комиссии в случаях, когда ликвидируемый или переносимый аэродром (аэропорт), либо часть   
их имущества является государственной собственностью.

      7. Согласованные решение и порядок демонтажа, монтажа уполномоченным органом вносятся на рассмотрение Комиссии.

      8. Комиссия в течение 30 дней со дня формирования:   
      1) производит осмотр объекта, подлежащего ликвидации или переносу, изучает документацию, устанавливает его техническое и эксплуатационное состояние;   
      2) определяет возможность (невозможность) дальнейшего использования данного аэродрома (аэропорта), а также отдельных его объектов и оборудования;   
      3) проверяет соблюдение условий ликвидации, переноса, предусмотренных пунктом 3 настоящих Правил;   
      4) по результатам работы составляет акт ликвидации (переноса) аэродрома (аэропорта) (далее - Акт) с заключением о возможности (невозможности) ликвидации или переноса аэродрома (аэропорта) согласно приложению к настоящим Правилам.

      9. Собственник аэродрома (аэропорта) (или по его поручению - эксплуатант) по требованию Комиссии:   
      представляет необходимую информацию, касающуюся ликвидируемого, переносимого аэродрома (аэропорта);   
      принимает меры по обеспечению безопасности полетов в районе аэродрома до полной ликвидации или переноса аэродрома (аэропорта).

      10. Комиссия:   
      1) запрашивает необходимую информацию, документацию, касающиеся ликвидируемого, переносимого аэродрома (аэропорта) или их объектов, оборудования;   
      2) посещает объекты аэродрома (аэропорта) с целью осмотра, проверки и определения их технического состояния;   
      3) принимает необходимые меры в целях обеспечения безопасности полетов, соблюдения интересов государства, экологической безопасности, предотвращения чрезвычайных ситуаций.

      11. Акт должен отражать результаты осмотра, проверки объектов аэродрома (аэропорта), содержать полную его характеристику и заключение о возможности (невозможности) ликвидации или переноса аэродрома (аэропорта) с соблюдением условий, изложенных в пункте 3.   
      По решению Комиссии в Акте могут быть отражены другие дополнительные данные, касающиеся ликвидируемого, переносимого аэродрома (аэропорта).   
      Для определения возможности дальнейшего использования аэродрома (аэропорта), а также отдельных его объектов и оборудования Комиссией могут привлекаться соответствующие научно-исследовательские, проектно-изыскательские институты, их представители, а также представители заводов-изготовителей оборудования.

      12. Акт составляется по одному экземпляру для собственника аэродрома (аэропорта) и уполномоченного органа и подписывается всеми членами Комиссии.

      13. По результатам осмотра объектов, оборудования аэродрома (аэропорта) составляется ведомость оценки их технического состояния, акты на списание объектов, оборудования, которые прилагаются к Акту.

      14. В случаях ликвидации или переноса аэродрома (аэропорта) вследствие нарушений условий эксплуатации, законодательства Республики Казахстан к Акту прилагаются материалы по данным нарушениям, которые при необходимости направляются в соответствующие правоохранительные органы Республики Казахстан.

      15. По завершению ликвидации, переноса аэродрома (аэропорта) собственник (или по его поручению - эксплуатант) направляет в уполномоченный орган отчет о ликвидации, переносе аэродрома (аэропорта) согласно Акту и порядку демонтажа, монтажа.

      16. В случае несогласия собственника аэродрома (аэропорта) с выводами Комиссии, решениями уполномоченного органа все спорные вопросы решаются в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

                              Приложение              
к Правилам ликвидации или переноса   
аэродромов и аэропортов

**АКТ**   
**ликвидации (переноса) аэродрома (аэропорта)**

     Комиссия по ликвидации (переносу) в составе:   
председатель Комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
члены Комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

провела обследование объектов, оборудования аэродрома (аэропорта)   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
с целью принятия решения о его ликвидации (переносе)   
Юридический адрес аэродрома (аэропорта) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Собственник аэродрома (аэропорта)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Эксплуатант аэродрома (аэропорта) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Класс аэродрома\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Пропускная способность аэродрома (аэропорта)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Дата начала эксплуатации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Количество капитальных ремонтов с начала эксплуатации\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Дата последнего капитального и текущего ремонтов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Стоимость основных производственных фондов (общая)\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тенге   
Сумма начисленного износа основных производственных фондов   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_тенге   
Остаточная стоимость основных производственных фондов\_\_\_\_\_\_\_тенге   
Убытки от списания (в случае ликвидации, аварии или стихийного   
бедствия) основных производственных фондов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_тенге   
Остаточная стоимость по каждому объекту, оборудованию основных   
производственных фондов аэродрома (аэропорта): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Затраты, необходимые на ликвидацию или перенос аэродрома   
(аэропорта)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_тенге

Описание технического состояния аэродрома (аэропорта)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Заключение Комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
    
       Председатель Комиссии:

      Члены Комиссии:   
    
       М.П.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан