

**Об утверждении Правил выдачи сертификата летной годности гражданских воздушных судов Республики Казахстан**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 27 декабря 2002 года № 1386. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2011 года № 962

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 25.08.2011 № 962 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня его первого официального опубликования).

      В соответствии со статьей 29 Указа Президента Республики Казахстан, имеющего силу Закона, от 20 декабря 1995 года N 2697   
"Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан" Правительство Республики Казахстан постановляет: см.Z100339

      1. Утвердить прилагаемые Правила выдачи сертификата летной годности гражданских воздушных судов Республики Казахстан.

      2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

*Премьер-Министр*   
*Республики Казахстан*

Утверждены                
постановлением Правительства       
Республики Казахстан           
27 декабря 2002 года N 1386

**Правила выдачи сертификата летной годности**   
**гражданских воздушных судов Республики Казахстан**

**1. Общие положения**

      1. Правила выдачи сертификата летной годности гражданских воздушных судов Республики Казахстан (далее - Правила) определяют порядок выдачи уполномоченным органом сертификата летной годности на основании сертификата типа, удостоверяющего соответствие гражданского воздушного судна нормам летной годности.

      2. Сертификат летной годности является обязательным документом воздушного судна. Без действующего сертификата летной годности допускается только перегонка воздушных судов при получении его с завода изготовителя, авиаремонтного предприятия или от других организаций до места постоянного базирования, при наличии на борту приемо-сдачного акта воздушного судна и задания на полет.

      3. В настоящих Правилах используются следующие понятия:   
      1) уполномоченный орган - орган государственного управления, осуществляющий в пределах своей компетенции реализацию государственной политики в сфере гражданской авиации, государственный контроль и надзор, координацию и регулирование деятельности гражданской и экспериментальной авиации и использование воздушного пространства;   
      2) сертификат летной годности - документ, выданный уполномоченным органом на основании сертификата типа, удостоверяющий соответствие гражданского воздушного судна нормам летной годности ;   
      3) сертификат типа - документ, выданный уполномоченным органом, подтверждающий соответствие нормам летной годности типа воздушного судна, авиационного судна, авиационного двигателя и воздушного винта новых типов;   
      4) формуляр воздушного судна, двигателей и основных агрегатов - основные документы для учета наработки (календарной, часовой и по посадкам) авиационной техники и ее технического состояния.

**2. Порядок и условия выдачи сертификатов**   
**летной годности**

      4. Сертификат летной годности выдается уполномоченным органом по форме согласно приложению 1 настоящих Правил. Для получения сертификата летной годности заявитель представляет в уполномоченный орган заявление согласно форме, установленной в приложении 2 настоящих Правил, и следующие документы:   
      1) копия сертификата типа;   
      2) копия свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна;   
      3) акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам по форме, утвержденной уполномоченным органом;   
      4) копия договора об аренде, если воздушное судно арендуется, или договора купли-продажи;   
      5) копия приемо-сдаточного акта;   
      6) копия экспортного удостоверения о годности к полетам (если воздушное судно импортируется в Республику Казахстан);   
      7) оригинал документа, определяющий ресурс воздушного судна, выданный организацией, имеющей сертификат услуг по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.   
      Сноска. В пункт 4 внесены изменения постановлением Правительства РК от 12 декабря 2006 года N 1193 .

      5. Сертификат летной годности воздушного судна, который выдан иностранным государством, признается действительным в Республике Казахстан при условии, что требования, в соответствии с которыми он выдан или ему придана сила, отвечают стандартам , установленным Республикой Казахстан.

      6. На признанный действительным в Республике Казахстан сертификат летной годности воздушного судна, выданный иностранным государством, уполномоченным органом выдается решение о признании действительным сертификата летной годности гражданского воздушного судна по форме согласно приложению 3 настоящих Правил.   
      Для получения решения о признании действительным сертификата летной годности гражданского воздушного судна заявитель      представляет в уполномоченный орган заявление по форме согласно приложению 4 настоящих Правил, а также следующие документы:   
      1) свидетельство о регистрации воздушного судна;   
      2) сертификат летной годности;   
      3) копия сертификата эксплуатанта и дополнения к нему, где указаны типы воздушных судов, имеющих разрешение на эксплуатацию;   
      4) сертификат соответствия воздушного судна требованиям по защите от вредного воздействия полетов;   
      5) соглашение между авиационными властями экспортера и импортера по определению процедур поддержания летной годности воздушного судна;   
      6) копии договоров с изготовителями воздушного судна и двигателей об обязательном направлении в уполномоченный орган всех поправок к Руководствам по летной и технической эксплуатационных бюллетеней, директив летной годности, касающихся безопасной эксплуатации воздушного судна;   
      7) копии документов по переоборудованию воздушного судна (если тип переоборудован).

      7. Заявитель несет ответственность, установленную законодательными актами Республики Казахстан , за достоверность сведений в представленных документах.   
      В случае представления заявителем документов не в полном объеме уполномоченный орган возвращает их заявителю в течение 7 рабочих дней. При этом, заявитель вправе повторно подать в уполномоченный орган заявку.   
      Уполномоченный орган принимает решение о выдаче или отказе в выдаче сертификата летной годности не позднее 30 дней со дня получения всех документов, представленных заявителем, в соответствии с настоящими Правилами.

      8. В случае непреднамеренной порчи, утери, хищения сертификата летной годности эксплуатация воздушного судна должна быть немедленно прекращена. Для получения дубликата сертификата летной годности заявитель представляет в уполномоченный орган заявление по форме согласно приложению 5 к настоящим Правилам и материалы служебного расследования, проведенного заявителем.

      9. Копии документов, подаваемые на рассмотрение в уполномоченный орган должны быть нотариально заверены.

**3. Контроль (проверка) за соответствием воздушного**   
**судна требованиям сертификата летной годности**

      10. При осуществлении контроля (проверки) за соответствием воздушного судна требованиям сертификата летной годности представителем уполномоченного органа, проверяется:   
      техническое состояние воздушного судна;   
      соответствие воздушного судна нормам летной годности ;   
      формуляр воздушного судна, двигателей и основных агрегатов;   
      выполнение бюллетеней и доработок на воздушное судно;   
      выполнение регламентных работ, ремонтов воздушного судна или других работ, направленных на обеспечение безопасности полетов;   
      ресурсы и сроки службы воздушного судна и его агрегатов.   
      Контроль (проверка) воздушных судов осуществляется уполномоченным органом не реже двух раз в год: во время весенне-летней и осенне-зимней навигаций.   
      Контроль за соответствием воздушного судна требованиям сертификата летной годности осуществляется при непосредственном участии инженерно-технического персонала эксплуатанта.

      11. В случае выявления несоответствия воздушного судна требованиям сертификата летной годности сертификат летной годности в установленном законодательством порядке может быть отозван или его действие может быть временно приостановлено государственным органом, выдавшим сертификат летной годности.

Приложение 1                   
к Правилам выдачи сертификата          
летной годности гражданских            
воздушных судов Республики             
Казахстан, утвержденным                
постановлением Правительства           
Республики Казахстан                   
27 декабря 2002 года N 1386

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                     Республика Казахстан        
                     REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

             МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ   
            THE MINISTRY OF TRANSPORT & COMMUNICATIONS   
                   КОМИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ   
                    CIVIL AVIATION COMMITTEE

**СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**   
**AIRWORTHINESS CERTIFICATE**

                             N 0000   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
l. Tип и назначение    2. Национальный и     3. Серийный (заводской)   
   воздушного судна       регистрационный            номер   
     Aircraft type            знаки   
     and category      Aircraft's national &    Serial (manufacture)   
                        registration marks             number                                    UN-0000-                  0000000   
--------------------------------------------------------------------   
4. Сертификат (аттестат) летной годности воздушного судна от\_\_\_\_\_\_.   
   Certificate of airworthiness of aircraft type dated \_\_\_\_\_\_\_\_.

5. Воздушное судно внесено в Государственный реестр гражданских   
   воздушных судов Республики Казахстан за N\_\_\_ от\_\_\_\_\_\_\_   
   The aircraft is included into STATE REGISTER of civil aircrafts   
   of the REPUBLIC of KAZAKHSTAN under N\_\_\_\_\_ dated\_\_\_\_\_\_\_.

6. Воздушное судно допущено к полетам с\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в организованной   
   системе треков (OTS) Северной Атлантики.   
   Aircrafts has been permitted to \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ flights within   
   organized track system (OTS) of North Atlantic

7. Воздушное судно допущено к полетам по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ категории ИКАО.   
   Aircraft has been permitted to the flight according to the ICAO   
   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ category.

8. Настоящий сертификат выдан на указанное выше воздушное судно в   
   соответствии с Указом Президента Республики Казахстан, имеющим   
   силу Закона, от 20.12.1995 г. "Об использовании воздушного    
   пространства и деятельности авиации Республики Казахстан" и   
    Конвенцией о Международной гражданской авиации от 07.12.1944 г.   
   Данное воздушное судно считается годным к полетам, если оно     
   содержится и эксплуатируется в соответствии с указанными    
   документами и установленными эксплуатационными ограничениями.   
   This certificate has been issued for the abovementioned aircraft   
   in accordance with the Law for usage of airspace and civil        
   aviation activity of the Republic of Kazakhstan and the       
   convention on International civil Aviation of 07.12.1944. This   
   aircraft is airworthy if provided aircraft is maintained and    
   operated in accordance with the above documents and the approved   
   operating limitations.

9. Срок действия сертификата до\_\_\_\_\_\_\_\_   
   The certificate is valid till \_\_\_\_\_\_

   Председатель Комитета                                 
   гражданской авиации                                М.П.   
   The chief of the Committee   
   of Civil Aviation \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                    (Подпись, ФИО Signature, name)    Stamp

   Дата выдачи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
   Date of issue   
--------------------------------------------------------------------   
   Эксплуатация радиостанции разрешается позывными сигналами         
   (Approved radio callsigns):   
   телеграфом \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ телефоном (telephone) \_\_\_\_\_\_\_\_   
   telegraph\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
   Вес конструкции (масса - кг) (Weight of empty aircraft   
   (mass - kg) \_\_\_\_\_\_   
   Центровка %, CAX (G position (% MAC) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
    
    Председатель Комитета                       M.П.   
   гражданской авиации

   The cheif of the Commitee \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Stamp   
   of Civil Aviation   
   Дата выдачи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
   Date of issue \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
--------------------------------------------------------------------   
   Срок действия сертификата продлен до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
   Validity term extended till   
   Основание (On the basis of)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

   Председатель Комитета                        М.П.   
   гражданской авиации                          Stamp   
   The chief of the Commitee  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
   of Civil Aviation         (Подпись, ФИО Signature, name)

   Дата выдачи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
   Date of issue   
--------------------------------------------------------------------   
   Срок действия сертификата продлен до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
   Validity term extended till   
   Основание (On the basis of) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

   Председатель Комитета                         М.П.   
   гражданской авиации                           Stamp   
   The chief of the Commitee   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
   of Civil Aviation         (Подпись, ФИО Signature, name)   
    
    Дата выдачи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
   Date of issue   
--------------------------------------------------------------------   
   Срок действия сертификата продлен до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
   Validity term extended till   
   Основание (On the basis of)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

   Председатель Комитета                          М.П.   
   гражданской авиации                            Stamp   
   The chief of the Commitee  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
   Of Civil Aviation         (Подпись, ФИО Signature, name)

   Дата выдачи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
   Date of issue   
--------------------------------------------------------------------

Приложение 2                   
к Правилам выдачи сертификата          
летной годности гражданских            
воздушных судов Республики             
Казахстан, утвержденным                
постановлением Правительства           
Республики Казахстан                   
27 декабря 2002 года N 1386

**Заявление**

      Прошу выдать Сертификат летной годности к полетам на воздушное   
судно \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, принадлежащее \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
        (тип воздушного судна,   
        опозновательный знак)   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    
      Воздушное судно занесено в реестр "\_\_" \_\_\_\_\_ \_\_\_ г. за N \_\_\_

Данные о воздушном судне:

1. Тип \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ назначение воздушного судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
2. Национальный и регистрационный знаки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
3. Серийный (заводской) номер воздушного судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
4. Дата изготовления воздушного судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
5. Сертификат типа или эквивалентный документ и его номер\_\_\_\_\_\_\_\_   
6. Воздушное судно допущено к полетам по \_\_\_\_\_\_\_\_\_ категории ИКАО   
7. Дата и место проведения последнего ремонта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
8. Налет воздушного судна   
   - с начала эксплуатации:\_\_\_\_\_ час.\_\_\_\_пос.\_\_\_\_\_ лет   
   - после последнего ремонта:\_\_\_\_\_\_час. \_\_\_\_\_\_пос.\_\_\_\_\_\_ лет   
9. Остаток ресурса до ремонта:\_\_\_\_\_\_час. \_\_\_\_\_\_пос.\_\_\_\_\_\_ лет   
10. Масса, кг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Центровка, % САХ \_\_\_\_\_\_\_   
11. Дата утверждения акта проверки тех. состояния эксплуатантом         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

12. Кем произведен техосмотр\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
13. Организация, выполнившая доработки, изменения воздушного         
    судна, дата выполнения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
14. Указать изменения (если имеют место), внесенные в   
    эксплуатационные технические данные, которые стали результатом   
    проведенной доработки   
    - руководство по летной эксплуатации: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
    - руководство по технической эксплуатации:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
    - регламент технического обслуживания: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

15. Юридический адрес эксплуатанта, телефон, факс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
16. На какой срок требуется выдача (продление) Сертификата:\_\_\_\_\_\_

    М.П.                \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                               (должность)

Приложение 3                   
к Правилам выдачи сертификата          
летной годности гражданских            
воздушных судов Республики             
Казахстан, утвержденным                
постановлением Правительства           
Республики Казахстан                   
27 декабря 2002 года N 1386

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                        РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН   
                       REPUBLIC OF KAZAKHSTAN   
                МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ   
              THE MINISTRY OF TRANSPORT & COMMUNICATIONS   
                     КОМИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

**РЕШЕНИЕ О ПРИЗНАНИИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМ**   
**СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**

Выдано\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Согласно действующему законодательству Республики Казахстан и на   
основании адекватности требований норм летной годности Республики   
Казахстан Комитет гражданской авиации Республики Казахстан       
признает действительным выданный \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сертификат летной годности гражданского воздушного судна N \_\_\_\_\_\_\_   
Серийный (заводской) номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Государственный и регистрационный опознавательный знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сертификат летной годности гражданского воздушного судна и данное   
заключение о признании его действительным дают право на выполнение   
транспортных полетов на воздушном судне на территории Республики   
Казахстан на период: до \_\_\_\_\_\_ 200 г.

Заключение действительно до \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200 г.

Председатель Комитета   
гражданской авиации   
The chief of the Committee   
of Civil Aviation      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_           М.П.                                 (подпись/signature)            stamp

Дата выдачи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Date of     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение 4                   
к Правилам выдачи сертификата          
летной годности гражданских            
воздушных судов Республики             
Казахстан, утвержденным                
постановлением Правительства           
Республики Казахстан                   
27 декабря 2002 года N 1386

**Заявление**

      Прошу выдать решение о признании действительным сертификата   
летной годности N\_\_\_ на воздушное судно\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,   
                                         (тип воздушного судна,                                                                     опознавательный знак)   
принадлежащее \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, занесенное в реестр   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ за N \_\_\_\_\_\_   
(наименование государства)

Данные о воздушном судне:   
1. Сертификат типа или эквивалентный документ и его номер   
   а) воздушное судно \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
   б) двигатели \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
   в) воздушные винты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
2. Государственный и регистрационный знаки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
3. Тип и назначение воздушного судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
4. Дата изготовления и серийный номер воздушного судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
5. Дата и место проведения последнего ремонта\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
6. Налет воздушного судна   
   а) с начала эксплуатации \_\_\_\_\_час.\_\_\_\_\_\_пос. \_\_\_\_\_ лет   
   в) после последнего ремонта:\_\_\_\_\_\_час.\_\_\_\_\_\_пос.\_\_\_ лет   
7. Остаток ресурса до ремонта:\_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_\_ пос.\_\_\_\_\_ лет   
8. Тип и количество двигателей \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
9. Тип воздушных винтов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
10. Максимальная масса: а) взлета\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; б) посадки \_\_\_\_\_\_\_\_   
11. Количество мест:    а) пассажиры\_\_\_\_\_\_\_\_; б) экипаж \_\_\_\_\_\_\_\_\_   
12. Свидетельство по шуму на местности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
13. Собственник воздушного судна и его адрес\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
14. Эксплуатант воздушного судна, номер свидетельства эксплуатанта   
    и его юридический адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
15. Наименование организации по техническому обслуживанию          
    воздушного судна\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       М.П.                        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                      (должность)   
       "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_\_г.      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                    (подпись, Ф.И.О.)

      Заключение руководителя инженерно-авиационной службы   
авиакомпании о годности воздушного судна к полетам \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       М.П.                        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                      (должность)   
       "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_\_г.      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                    (подпись, Ф.И.О.)

     Приложение 5                  
к Правилам выдачи сертификата          
летной годности гражданских            
воздушных судов Республики             
Казахстан, утвержденным                
постановлением Правительства           
Республики Казахстан                   
27 декабря 2002 года N 1386

**Заявление**

      Прошу выдать дубликат Сертификата летной годности воздушного   
судна к полетам N \_\_\_\_\_ от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на воздушное судно   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,   
          (тип воздушного судна, опознавательный знак)   
занесенное в реестр "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_ г., за N \_\_\_\_\_\_\_\_,   
принадлежащее \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Причина замены (выдачи дубликата) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
    
       Данные о воздушном судне:

1. Тип \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ назначение воздушного судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
2. Национальный и регистрационный знаки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
3. Серийный (заводской) номер воздушного судна\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
4. Дата изготовления воздушного судна\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
5. Сертификат типа или эквивалентный документ и его номер \_\_\_\_\_\_\_\_   
6. Воздушное судно допущено к полетам по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_категории ИКАО   
7. Дата и место проведения последнего ремонта\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
8. Налет воздушного судна   
   - с начала эксплуатации: \_\_\_\_\_\_час.\_\_\_\_\_пос.\_\_\_\_\_\_лет   
   - после последнего ремонта:\_\_\_\_\_\_\_час.\_\_\_\_\_\_пос.\_\_\_ лет   
9. Остаток ресурса до ремонта:\_\_\_\_\_\_ час.\_\_\_\_\_\_ пос.\_\_\_\_\_ лет   
10. Масса, кг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Центровка, % САХ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    
11. Дата утверждения акта техсостояния комиссией эксплуатанта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
12. Юридический адрес эксплуатанта, телефон, факс\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
13. На какой срок требуется выдача Сертификата летной годности   
    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      М.П.                        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                    (должность)   
    "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_г.         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                  (подпись, Ф.И.О.)

      Заключение руководителя инженерно-авиационной службы   
авиакомпании о годности воздушного судна к полетам \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

        М.П.                        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                      (должность)   
    "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_г.         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                  (подпись, Ф.И.О.)

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан