

Об утверждении Правил выдачи разрешения на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 7 июля 2003 года N 666. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 504

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 12.05.2011 № 504 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

В соответствии со статьей 18 Закона Республики Казахстан от 20 декабря 1995 года "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан" Правительство Республики Казахстан постановляет:

Сноска. Преамбула с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 16.04.2009 № 528 (порядок введения в действие см. п. 2).

1. Утвердить прилагаемые Правила выдачи разрешения на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

Премьер - Министр

Республики Казахстан

У т в е р ж д е н ы

постановлением Правительства

Республики Казахстан

от 7 июля 2003 года N 666

Правила

выдачи разрешения на осуществление деятельности,

которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов

1. Общие положения

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 18 Закона Республики Казахстан от 20 декабря 1995 года "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан" и определяют

порядок выдачи разрешений на осуществление деятельности юридических и физических лиц, которая может представлять угрозу безопасности полетов в о з д у ш н ы х с у д о в .

Сноска. Пункт 1 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 16.04.2009 № 528 (порядок введения в действие см. п. 2).

2. Основные понятия и термины, используемые в настоящих Правилах:

1) уполномоченный орган - орган государственного управления, осуществляющий в пределах своей компетенции реализацию государственной политики в сфере гражданской авиации, государственный контроль и надзор, координацию и регулирование деятельности гражданской и экспериментальной авиации и использования воздушного пространства Республики Казахстан;

2) разрешение - документ, выдаваемый уполномоченным органом в установленном настоящими Правилами порядке, подтверждающий право юридических и физических лиц на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов;

3) приаэродромная территория - участок земной поверхности с радиусом 50 километров от контрольной точки аэродрома.

Сноска. Пункт 2 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 16.04.2009 № 528 (порядок введения в действие см. п. 2).

3. К деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов в о з д у ш н ы х с у д о в , о т н о с я т с я :

1) строительство объектов, линий электропередачи, других препятствий, расположенных на приаэродромной территории и на местности в пределах в о з д у ш н ы х т р а с с ;

2) работы, вследствие которых в воздушном пространстве производится электромагнитное, световое, акустическое, корпускулярное и иные виды и з л у ч е н и я ;

3) размещение объектов, приводящих к массовому скоплению птиц или ухудшению полетной видимости;

4) другая деятельность, не связанная непосредственно с перемещением в воздушном пространстве материальных объектов, но влияющая на безопасность полетов воздушных судов, их оборудования и находящихся на них людей.

3-1. В целях определения влияния деятельности на безопасность полетов и необходимых мероприятий для исключения угрозы безопасности полетов воздушных судов в результате деятельности приказом первого руководителя организации гражданской авиации, осуществляющей эксплуатацию аэропорта (аэродрома), создается постоянно действующая комиссия с участием представителей аэропорта, аэронавигационной организации и представителей архитектурно-строительного контроля (далее - Комиссия).

На аэродромах совместного использования и/или совместного базирования в состав комиссии включаются представители Министерства обороны Республики **К а з а х с т а н**.

Влияние деятельности на безопасность полетов и необходимых мероприятий для исключения угрозы безопасности полетов воздушных судов вне районов аэродромов и на аэродромах государственной авиации рассматривается Министерством обороны Республики Казахстан.

Сноска. Правила дополнены пунктом 3-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 16.04.2009 № 528 (порядок введения в действие см. п. 2).

3-2. Получение разрешения требуется для размещения:

1) всех объектов в границах полос воздушных подходов к аэродромам, а также вне границ этих полос в радиусе 7 км от контрольной точки аэродрома (**д а л е е** - **К Т А**) ;

2) объектов в радиусе 30 км от КТА, высота которых относительно уровня аэродрома **5 0** м и более ;

3) объектов в радиусе 50 км от КТА, высота которых относительно уровня аэродрома **1 0 0** м и более ;
независимо от места размещения :

4) линий связи, электропередачи, а также других объектов радио- и электромагнитных излучений, которые могут создавать помехи для нормальной работы авиационных радиотехнических средств ;

5) взрывоопасных объектов ;

6) факельных устройств для аварийного сжигания сбрасываемых газов.

При определении высоты факельных устройств учитывается максимально возможная высота выброса пламени ;

7) промышленных и иных предприятий и сооружений, деятельность которых может привести к ухудшению видимости в районах аэродромов.

Сноска. Правила дополнены пунктом 3-2 в соответствии с постановлением Правительства РК от 16.04.2009 № 528 (порядок введения в действие см. п. 2).

3-3. Размещение объектов, указанных в подпунктах 3), 4), 5), 6), 7) пункта 3-2 настоящих Правил, независимо от места их размещения кроме того подлежит согласованию с Министерством обороны Республики Казахстан.

Сноска. Правила дополнены пунктом 3-3 в соответствии с постановлением Правительства РК от 16.04.2009 № 528 (порядок введения в действие см. п. 2).

3-4. Запрещается размещать на расстоянии ближе 15 км от КТА места выброса пищевых отходов, строительство звероводческих ферм, скотобоен и других объектов, отличающихся привлечением и массовым скоплением птиц.

Сноска. Правила дополнены пунктом 3-4 в соответствии с постановлением Правительства РК от 16.04.2009 № 528 (порядок введения в действие см. п. 2).

2. Порядок выдачи и отзыва разрешения

4. Для получения разрешения физические и юридические лица представляют в уполномоченный орган заявку.

5. Юридические лица представляют заявку на бланке организации за подписью первого руководителя с печатью, с приложением свидетельства о государственной регистрации юридического лица.

6. Физические лица представляют заявку с указанием домашнего адреса. Индивидуальные предприниматели также представляют свидетельство о государственной регистрации индивидуального предпринимателя или патент.

6-1. Разрешение выдается уполномоченным органом на основании заключения Комиссии, создаваемой в соответствии с пунктом 3-1 настоящих П р а в и л .

Сноска. Правила дополнены пунктом 6-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 16.04.2009 № 528 (порядок введения в действие см. п. 2).

6-2. Физические и юридические лица для получения заключения направляют заявку в Комиссию с приложением следующих документов:

1) для строительства объектов, линий электропередач, препятствий, расположенных на приаэродромной территории и на местности в пределах в о з д у ш н ы х т р а с с :

перечень объектов строительства;

данные о высоте сооружений, мачт, строительных кранов, используемых при строительстве с указанием расстояния от объекта до КТА;

данные абсолютных отметок поверхности земли на участках строительства, карты с рельефом местности, с нанесением участка застройки объектов строительства, привязанных к городу или населенному пункту с указанием расстояния от объекта до КТА;

сведения о напряжении линий электропередач;

данные высоты линий электропередач (в том числе угловых, переходных через водоемы, реки, железнодорожные пути и автомобильные дороги);

план трассы линий электропередач с учетом рельефа местности, ориентированного по сторонам света и указанием масштаба;

данные о протяженности объектов и препятствий в районе аэропорта;

план протяженности объектов и препятствий с учетом рельефа местности, ориентированного по сторонам света и указанием масштаба;

2) для производства работ, вследствие которых в воздушном пространстве производится электромагнитное, световое, акустическое, корпускулярное и иные в и д ы и з л у ч е н и я :

данные о начальных и конечных пунктах участка и наименования всей трассы (с указанием области, района, по территории которых проходит трасса);

данные о назначении радиоизлучающих устройств, рабочие частоты, мощность, направленность излучения, высоты антенных устройств;

3) для размещения объектов, приводящих к массовому скоплению птиц или ухудшению полетной видимости, предоставляются данные о месте расположения объекта, расстояние до КТА;

4) сведения о порядке и условиях осуществления другой деятельности, не связанной непосредственно с перемещением в воздушном пространстве материальных объектов, но влияющей на безопасность полетов воздушных судов, их оборудования и находящихся на них людей.

Сноска. Правила дополнены пунктом 6-2 в соответствии с постановлением Правительства РК от 16.04.2009 № 528 (порядок введения в действие см. п. 2).

7. К заявке на выдачу разрешения прилагаются следующие документы:

1) для строительства объектов, линий электропередач, препятствий, расположенных на приаэродромной территории и на местности в пределах
в о з д у ш н ы х т р а с с :

перечень объектов строительства;

данные о высоте сооружений, мачт, строительных кранов, используемых при строительстве с указанием расстояния от объекта до КТА ;

данные абсолютных отметок поверхности земли на участках строительства, карты с рельефом местности, с нанесением участка застройки объектов строительства, привязанных к городу или населенному пункту;

сведения о напряжении линий электропередач;

данные высоты линий электропередач (в том числе угловых, переходных через водоемы, реки, железнодорожные пути и автомобильные дороги);

план трассы линий электропередач с учетом рельефа местности, ориентированного по сторонам света и указанием масштаба;

данные о протяженности объектов и препятствий в районе аэропорта;

план протяженности объектов и препятствий с учетом рельефа местности, ориентированного по сторонам света и указанием масштаба;

2) для производства работ, вследствие которых в воздушном пространстве производится электромагнитное, сетевое, акустическое, корпускулярное и иные
в и д ы и з л у ч е н и я :

данные о начальных и конечных пунктах участка и наименования всей трассы (с указанием области, района, по территории которых проходит трасса);

данные о назначении радиоизлучающих устройств, рабочие частоты, мощность, направленность излучения, высоты антенных устройств;

3) для размещения объектов, приводящих к массовому скоплению птиц или

ухудшению полетной видимости представляются данные о месте расположения объекта , расстояние до КТА ;

4) сведения о порядке и условиях осуществления другой деятельности, не связанной непосредственно с перемещением в воздушном пространстве материальных объектов, но влияющей на безопасность полетов воздушных судов , их оборудования и находящихся на них людей.

Все вышеперечисленные материалы предоставляются в трех экземплярах, иметь четкие условные обозначения и печать организации.

Сноска. Пункт 7 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 16.04.2009 № 528 (порядок введения в действие см. п. 2).

8. В случаях, когда действующим законодательством Республики Казахстан предусмотрено согласование строительства с заинтересованными физическими и юридическими лицами к заявке прилагаются соответствующие документы.

9. Заявка рассматривается в течение 15 дней комиссией, создаваемой уполномоченным органом .

Сноска. Пункт 9 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 16.04.2009 № 528 (порядок введения в действие см. п. 2).

10. Разрешение выдается на основании положительного заключения у к а з а н н о й к о м и с с и и .

11. Срок рассмотрения заявки на выдачу разрешения приостанавливается в с л у ч а е :

непредоставления документов, указанных в пункте 7;
недостовренности и/или неполноты указанных сведений в предоставленных д о к у м е н т а х .

12. Разрешение не выдается в случае отрицательного заключения комиссии у п о л н о м о ч е н н о г о о р г а н а :

если деятельность, указанная в заявке на выдачу разрешения, непосредственно угрожает безопасности полетов воздушных судов;
в отношении заявителя имеется решение суда, запрещающее ему заниматься видами деятельности, указанными в заявке на выдачу разрешения.

13. Разрешение является неотчуждаемым.

За выдачу разрешений на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов, платеж не в з и м а е т с я .

13-1. Разрешение утрачивает силу, если в течение трех лет физическое или юридическое лицо, получившее разрешение, не приступило к строительству с о о т в е т с т в у ю щ и х о б ъ е к т о в .

Сноска. Правила дополнены пунктом 13-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 16.04.2009 № 528 (порядок введения в действие см. п. 2).

3. Контроль

14. Контроль над осуществлением деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов, выполняет уполномоченный орган в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан