

**О подписании Соглашения между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации о совместных действиях по строительству пограничного мостового перехода через реку Кигач на автомобильной дороге
Астрахань - Красный Яр - граница Республики Казахстан - Атырау (Актюбинск - Астрахань)**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 20 августа 2003 года N 835

      Правительство Республики Казахстан постановляет:

      1. Одобрить проект Соглашения между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации о совместных действиях по строительству пограничного мостового перехода через реку Кигач на автомобильной дороге Астрахань - Красный Яр - граница Республики Казахстан - Атырау (Актюбинск - Астрахань).

      2. Уполномочить Нагманова Кажмурата Ибраевича - Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан подписать от имени Правительства Республики Казахстан Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации о совместных действиях по строительству пограничного мостового перехода через реку Кигач на автомобильной дороге Астрахань - Красный Яр - граница Республики Казахстан - Атырау (Актюбинск - Астрахань), разрешив вносить изменения и дополнения, не имеющие принципиального характера.

      3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

*Премьер-Министр*

*Республики Казахстан*

**Проект**

 **Соглашение**
**Между Правительством Республики Казахстан и**
**Правительством Российской Федерации о совместных действиях**
**по строительству пограничного мостового перехода**
**через реку Кигач на автомобильной дороге Астрахань -**
**Красный Яр - граница Республики Казахстан - Атырау**
**(Актюбинск - Астрахань)**

      Правительство Республики Казахстан и Правительство Российской Федерации, далее именуемые "Сторонами":

      в целях создания благоприятных условий для взаимных обменов и торгово-экономических связей между регионами двух государств,

      исходя из необходимости обеспечения и развития надежного и стабильного круглогодичного сообщения,

      желая реализовать решение о совместных действиях по проектированию, строительству, эксплуатации и обслуживанию пограничного мостового перехода через реку Кигач на автомобильной дороге Астрахань - Красный Яр - граница Республики Казахстан Атырау (Актюбинск - Астрахань) согласились о нижеследующем.

 **Статья 1**

      В настоящем Соглашении:

      Под термином "мост" понимается автодорожный мост через основное русло реки Кигач;

      Под термином "пограничный мостовой переход" понимается автодорожный мост, а также вспомогательные подходы к нему и прилегающие автомобильные дороги.

 **Статья 2**

      Координацию деятельности по реализации настоящего Соглашения осуществляют уполномоченные органы сторон:

      с Казахстанской Стороны - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;

      с Российской Стороны - Министерство транспорта Российской Федерации и администрация Астраханской области.

      При изменении названий или функций вышеназванных уполномоченных органов Стороны будут своевременно уведомлены по дипломатическим каналам.

 **Статья 3**

      Стороны согласились о следующих принципах строительства пограничного мостового перехода:

      а) для проектирования и строительства мостового перехода уполномоченными органами сторон, создается на паритетной основе служба единого заказчика;

      б) строительство пограничного мостового перехода не должно менять направление водного потока трансграничной реки Кигач, вызывать изменение ее русла, береговой линии и прохождения линии государственной границы, наносить ущерб безопасности судоходства, экологической и иной безопасности в данном районе;

      в) все расходы, связанные с возведением моста, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы, с привлечением материально-технических ресурсов, а также другие затраты, связанные со строительством моста, несут уполномоченные органы, в равных долях - по 50 процентов с каждой стороны;

      г) мост возводится, эксплуатируется и обслуживается совместно;

      д) после завершения строительства мост становится долевой собственностью государств Сторон и/или их субъектов;

      е) строительство транспортных подходов к мосту, вспомогательных объектов и сооружений осуществляется каждой из организаций, указанных в статье 2 настоящего Соглашения, самостоятельно на территории своего государства и завершается одновременно со строительством моста;

      ж) исходя из специфики пограничного мостового перехода и условий его реализации проекта при проведении конкурса на строительство мостового перехода привлечь на равных условиях специализированные мотостроительные организации Российской Федерации и Республики Казахстан, имеющих опыт возведения внеклассных мостов, технические возможности и соответствующий персонал.

      Возможно объединение этих организаций в консорциум.

 **Статья 4**

      После вступления в силу настоящего Соглашения органы, указанные в статье 2 настоящего Соглашения, исходя из положений настоящего Соглашения, в кратчайший срок проведут переговоры о сотрудничестве, разработают и подпишут необходимые договорные документы, регулирующие конкретные вопросы сооружения моста и пограничного мостового перехода, в том числе проведение изыскательских и проектных работ, включая утверждение их результатов, режим эксплуатации и обслуживания моста.

 **Статья 5**

      Разрешение различных споров, возникающих при реализации настоящего Соглашения в ходе строительства, эксплуатации и обслуживания пограничного мостового перехода, осуществляется уполномоченными органами Сторон путем консультаций и переговоров.

 **Статья 6**

      По взаимному согласию Сторон в настоящее Соглашение могут вноситься изменения и/или дополнения, которые оформляются отдельными протоколами, являющимися неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

 **Статья 7**

      Настоящее Соглашение вступает в силу с даты подписания, заключается на неопределенный срок и остается в силе до истечения шести месяцев с даты, когда одна из Сторон письменно уведомит другую Сторону о своем намерении прекратить действие настоящего Соглашения.

      Совершено в\_\_\_\_ " "\_\_\_\_\_\_\_ 2003 года в двух экземплярах, каждый на казахском и русском языках, причем все тексты имеют одинаковую силу.

      В случае возникновения разногласий в толковании положений настоящего Соглашения, Стороны будут обращаться к тексту на русском языке.

*За Правительство                 За Правительство*

*Республики Казахстан             Российской Федерации*

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан