



Об утверждении Правил осуществления лоцманской проводки судов

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 12 сентября 2003 года N 923. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 марта 2017 года № 116

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 13.03.2017 № 116 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

Примечание РЦПИ.

В соответствии с Законом РК от 29.09.2014 г. № 239-V ЗРК по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления см. приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 5 сентября 2016 года № 646.

В соответствии с Законом Республики Казахстан от 17 января 2002 года "О торговом мореплавании" Правительство Республики Казахстан постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила осуществления лоцманской проводки судов.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

П р е м ь е р - М и н и с т р
Республики Казахстан

Утверждены
постановлением Правительства
Республики Казахстан
от 12 сентября 2003 года N№923

Правила осуществления лоцманской проводки судов

1. Общие положения

1. Правила лоцманской проводки судов (далее - Правила) разработаны в соответствии со статьей 45 Закона Республики Казахстан "О торговом мореплавании".

2. Настоящие Правила регламентируют порядок осуществления лоцманской проводки судов в целях обеспечения безопасности плавания и предотвращения происшествий с судами и защиты окружающей среды.

3. Разграничение выполняемой работы между лоцманами устанавливает капитан морского порта в зависимости от степени подготовленности лоцманов, типа и размеров проводимых судов и других факторов, отражающих конкретные

условия района лоцманской проводки.

4. Лоцманская проводка судов осуществляется морскими лоцманами, имеющими лоцманские удостоверения о праве лоцманской проводки судов в определенных районах. Лоцманские удостоверения выдаются капитанами морских портов по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам. В удостоверении указывается разрешенный лоцману район проводки.

5. Морские лоцманы входят в состав лоцманских служб морских торговых портов.

6. Лоцманские службы содержатся за счет средств морских портов. Организация работы лоцманской службы устанавливается в зависимости от конкретных условий данного порта (района).

7. Для подготовки лоцманов лоцманская служба может иметь необходимое количество стажеров.

8. В обязательных актах по морским портам, лоциях и извещениях мореплавателям публикуются районы обязательной и необязательной лоцманской проводки судов.

9. В районах обязательной лоцманской проводки освобождаются от лоцманской проводки следующие категории судов: военные корабли, военно-вспомогательные суда, пограничные корабли, таможенные суда, суда портового и вспомогательного флота, постоянно осуществляющие работу в соответствующем районе, а также иные небольшие суда. Решения об освобождении от обязательной лоцманской проводки принимаются капитанами морских портов и публикуются в обязательных актах по морским портам.

10. Время проводки судов (круглосуточно, в светлое время суток, с полной водой и т.п.) определяется капитанами морских портов и объявляется в обязательных актах по морским портам.

11. Лоцманские службы и морские лоцманы несут ответственность за ненадлежащую лоцманскую проводку судна в соответствии с законодательными актами Республики Казахстан.

12. Лоцман, виновный в ненадлежащей лоцманской проводке судна, может быть дисквалифицирован.

Дисквалификация лоцмана - лишение морского лоцмана права на осуществление лоцманской проводки судов в определенном районе.

Изъятие лоцманского удостоверения производится по решению квалификационной комиссии под председательством капитана порта в случаях прямой угрозы жизни людей, причинения ущерба судну или морской среде в результате действия (бездействия) морского лоцмана при исполнении им должностных обязанностей.

Выдача нового лоцманского удостоверения осуществляется только после прохождения переподготовки.

2. Сфера деятельности морских лоцманов

13. Морские лоцманы в соответствии с настоящими Правилами обеспечивают безаварийную проводку судов и согласно обязательному акту по морскому порту и указаниям дежурной службы морской администрации постановку судна на якорь или бочку и съемку с них, швартовку судов и отшвартовку, перестановку судов в порту.

14. Лоцманы следят за состоянием акватории порта и по заданию капитана морского порта производят промер глубин на акватории порта и в пределах портовых вод.

15. Лоцманы проводят судна в любое время суток, если по условиям обязательных актов по морским портам не установлено другое, ограниченное время, а также кроме случаев, когда по стихийным условиям не обеспечивается их безопасная проводка (спад воды, туман, ледовые условия и т.п.).

16. Во время проводки судов лоцманы следят за состоянием и правильностью навигационного ограждения и немедленно сообщают в морскую администрацию обо всех неисправностях и недостатках. Они также сообщают обо всех аварийных случаях с проводимыми судами или с другими судами, встретившимися на пути.

17. Лоцманы следят, чтобы проводимыми судами соблюдались правила по предупреждению загрязнения моря нефтепродуктами, а также санитарные правила (выбрасывание за борт мусора и т.п.).

18. Лоцманы выполняют требования законодательства по охране государственной границы, портовых сооружений, фарватеров и т.п., а также следят за тем, чтобы не производилось измерение глубин фарватеров.

19. Лоцманы информируют капитанов проводимых судов о выявленных нарушениях соблюдения правил судоходства, актов морской администрации по портам и других действующих правил и требуют устранения выявленных нарушений, а в случае невыполнения капитаном указанных и иных законных требований лоцмана, немедленно сообщают об этом в морскую администрацию.

20. В случае аварии с судном или несчастного случая с людьми в районе лоцманской проводки лоцманы принимают все возможные меры по оказанию помощи.

21. Если капитаном судна заявка на лоцмана подана в сроки, установленные в обязательном акте по морскому порту или лоции, лоцман прибывает на судно к указанному в заявке времени. В случае невозможности прибытия лоцмана к

указанному сроку, лоцманская служба порта сообщает капитану судна о времени и месте прибытия лоцмана. Вместе с лоцманом на судно может быть направлен лоцманский стажер.

22. В случае, если судно, следующее в порт, не прибыло к месту приема лоцмана в указанное в заявке капитаном время, лоцман, направленный на это судно, может быть использован по другому назначению. Опоздавшее судно в таких случаях обеспечивается лоцманской проводкой в порядке очереди.

23. Капитан обеспечивает быстрый и безопасный прием лоцмана и стажера на борт судна и не допускает при этом повреждений лоцманского бота (судна). Во время приема и высадки лоцмана капитан судна должен держать связь с лоцманским ботом и согласовывать с ним свои действия. С момента прибытия лоцмана и до ухода его на судне должен быть поднят флажный сигнал, соответствующий международному своду сигналов - "У меня на борту есть лоцман".

24. В случае непогоды, когда невозможно высадить лоцмана с лоцманского бота на идущее с моря судно, по согласованию с капитаном этого судна лоцман может осуществить проводку методом лидирования до места, где можно будет принять лоцмана на борт судна. Метод лидирования, по согласованию с капитаном судна, может быть применен и при выводе судна из порта. Между судном и лоцманским ботом должна быть обеспечена надежная связь.

25. Прибывший на судно лоцман предъявляет лоцманское удостоверение и вручает капитану лоцманскую квитанцию по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам. Капитан судна заполняет квитанцию, удостоверив все данные, внесенные в нее, своей подписью. При необходимости капитан судна дополнительно может указать в квитанции свои замечания относительно обстоятельств, касающихся проводки судна лоцманом.

26. Капитану судна, впервые прибывающему в порт, лоцман вручает обязательные акты по морскому порту.

27. В период нахождения на борту судна лоцмана и стажера капитан судна безвозмездно предоставляет им отдельное помещение и питание наравне с лицами командного состава.

28. Капитан судна по требованию лоцмана предоставляет ему бесплатное пользование судовой радиостанцией для связи по вопросам его служебной деятельности.

29. При возникновении обстоятельств, отражающихся на безопасности лоцманской проводки (ухудшение видимости, туман, уменьшение глубин на фарватере и т.п.), капитан судна по требованию лоцмана использует в порядке, указанном лоцманом, средства судового электрорадионавигационного оборудования (эхолот, радиолокатор, радиопеленгатор и др.). При наличии в

районе проводки береговой радиолокационной станции лоцман в этих случаях может воспользоваться его услугами.

30. В целях безопасности плавания капитан судна следует разумным рекомендациям лоцмана. Все приказание рулевому капитан отдает лично. Если же в целях ускорения выполнения маневра капитан разрешает лоцману самому отдавать приказание, то и в этом случае они будут считаться как выполненные по приказанию капитана, за которые он несет ответственность. В случае ухода капитана с мостика он указывает лоцману лицо, ответственное за управление судном в его отсутствие.

31. Если капитан, приняв на судно лоцмана, не будет следовать его рекомендациям, последний может в присутствии третьего лица отказаться от продолжения проводки судна, об этом должно быть записано в судовом журнале и в лоцманской квитанции. Кроме того, лоцман немедленно сообщает о происшедшем в лоцманскую службу. Однако и после отказа от проводки лоцман остается на мостике и, если капитану потребуются сведения, необходимые для безопасного плавания, он сообщает о них.

32. В случае сомнения в правильности рекомендаций лоцмана капитан судна может отказаться от его услуг. При этом в районе обязательной проводки, где это возможно, судно должно быть остановлено в ожидании прибытия другого лоцмана.

33. Лоцман не может без согласия капитана оставить судно прежде, чем оно не будет в безопасном месте поставлено на якорь, ошвартовано, выведено в море или пока лоцман не будет сменен другим лоцманом. Штатное место оставления судна лоцманом в море может быть изменено по условиям погоды или другим причинам, о чем капитан должен быть поставлен в известность своевременно.

34. С судов, пользующихся услугами морских лоцманов, в том числе и при методе лидирования, взимается плата за услуги лоцмана в установленном порядке. Это относится и к случаям, когда один лоцман осуществляет проводку нескольких судов, следующих друг за другом. Основанием для взыскания с судна платы за услуги лоцмана служит лоцманская квитанция, подписанная капитаном судна или радиотелеграфное подтверждение.

35. Капитан судна, вызвавший лоцмана и после прибытия последнего отказавшийся от его услуг, заполняет и подписывает лоцманскую квитанцию для полной оплаты за услуги лоцмана, причитающейся за проводку, для которой был вызван лоцман.

36. Капитан судна выплачивает вознаграждение в установленном размере в случае, когда лоцман задерживается на судне свыше двух часов вследствие необходимости догрузки или разгрузки судна, неисправности судовых механизмов, ожидания полной воды, нахождения судна в карантине и других

обстоятельств, если они не вызваны действием непреодолимой силы.

37. В случае, если лоцман увезен проводимым судном за пределы обслуживаемого ими района, капитан возмещает лоцману стоимость обратного проезда (стоимость билета на том или ином виде транспорта, суточные за время возвращения и при необходимости стоимость проживания в гостинице) к месту постоянной работы.

38. В районах необязательной лоцманской проводки капитан судна может, если найдет это необходимым, взять на судно лоцмана с отнесением расходов за счет судовладельца.

Приложение 1
к Правилам
осуществления лоцманской проводки
судов

Герб Республики Казахстан
Лоцманское Удостоверение
Pilot Certificate

Министерство транспорта и Ministry of Transport und
коммуникаций Республики Казахстан Communications of the Republic of
Kazakhstan

Удостоверение Certificate

N..... N.....

Настоящее выдано гражданину This is to certify that the
Республики Казахстан bearer here of the citizen of
the Republic of Kazakhstan

_____ is licenced state sea pilot for
_____ conducting vessels of all flags from
для проводки судов всех флагов от _____

Приложение 2
к Правилам
осуществления лоцманской проводки судов
Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
Лоцманская квитанция N _____
Pilot's Bill

1. Фамилия лоцмана _____

—
Pilot's name (In block letters)

2. Название судна _____

Ship's name (In block letters)

3. Флаг судна _____

Flag

4. Осадка судна _____ нос _____ корма _____

Dranght of the vessel F. A.

5. Размеры судна _____ длина _____ ширина _____

Demensions of the vessel Lenght Breadth

6. Регистровый тоннаж _____ нетто _____ брутто _____

Register tonnage Netto Brutto

7. Последний порт захода _____

Last port of call (In block letters)

8. Порт назначения _____

Destination (In block letters)

9. Судовладелец _____

Owner

10. Фамилия капитана _____

Captain's name

11. Время прибытия лоцмана на судно ...дата....время

The pilot embarked on at

12. Время оставления судна лоцманом....дата....время

The pilot disembarked on at

13. Откуда и до какого места проведено судно _____

Piloted from to

Дата _____ подпись капитана _____

Date Captain's signature

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан