



**Об утверждении Правил нахождения пассажиров, граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности железнодорожного транспорта, проведения в них работ, проезда и перехода через железнодорожные пути**

*Утративший силу*

Постановление Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2003 года N 1248. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 10 августа 2015 года № 624

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 10.08.2015 № 624 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

*Примечание Р Ц П И .*

В соответствии с Законом РК от 29.09.2014 г. № 239-V ЗРК по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления см. приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 января 2015 года № 83.

В соответствии со статьей 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" Правительство Республики Казахстан постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила нахождения пассажиров, граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности железнодорожного транспорта, проведения в них работ, проезда и перехода через железнодорожные пути.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

*Исполняющий обязанности  
Премьер - Министра*

*Республики Казахстан*

У т в е р ж д е н ы

постановлением

Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 9 декабря 2003 года N 1248

**Правила нахождения пассажиров, граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности железнодорожного**

## **транспорта, проведения в них работ, проезда и перехода через железнодорожные пути**

### **1. Общие положения**

1. Правила нахождения пассажиров, граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности железнодорожного транспорта, проведения в них работ, проезда и перехода через железнодорожные пути (далее - Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте", определяют меры безопасности при проведении работ в зонах повышенной опасности железнодорожного транспорта, размещении в них строительных и иных объектов, а также меры безопасности пассажиров железнодорожного транспорта и граждан при нахождении в зонах повышенной опасности и переходе, проезде через железнодорожные пути.

2. В Правилах применяются следующие основные понятия:

1) железнодорожный переезд - место пересечения железнодорожных путей в одном уровне с автомобильными дорогами и трамвайными путями;

2) зона повышенной опасности железнодорожного транспорта - железнодорожные пути, территории железнодорожных станций, вокзалов, иные объекты организаций железнодорожного транспорта, связанные с перевозочным процессом;

3) пешеходный настил - участок железнодорожных путей, обозначенный указателями "Переход через пути" и выделенный для движения пешеходов через железнодорожные пути.

3. Настоящие Правила распространяются на физических и юридических лиц, деятельность которых связана с размещением объектов в зонах повышенной опасности железнодорожного транспорта и проведением в них работ, пассажиров, пользующихся услугами железнодорожного транспорта, и граждан, находящихся в зонах повышенной опасности.

4. Границы зон повышенной опасности железнодорожного транспорта определяются в соответствии со строительными нормами и правилами Республики Казахстан.

### **2. Порядок нахождения пассажиров и граждан в зонах повышенной опасности, проезда и перехода через железнодорожные пути**

5. Ожидание прибытия поезда осуществляется в специально установленных местах железнодорожной станции, вокзала (залы ожидания, комнаты для

пассажиров с детьми, комнаты для отдыха, пункты торговли и общественного питания).

6. Посадка (высадка) пассажиров в вагоны производится после полной остановки поезда.

7. Выход пассажиров из вагонов и посадка в них производится со стороны перрона или посадочной платформы.

Несовершеннолетние лица находятся на территории вокзала под присмотром взрослых.

8. В зонах повышенной опасности:

1) не оставлять детей без присмотра, не устраивать различные подвижные игры;

2) не загромождать ручной кладью, багажом иными предметами проходы в/из здания вокзала, на перроны, посадочные платформы, пешеходные мосты, настилы, туннели;

3) не садиться на крышу, подножки, переходные площадки вагонов; не садиться и не высаживаться на ходу поезда, не высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда;

4) не стоять на подножках и переходных площадках, лестницах и других наружных частях железнодорожного транспорта, не открывать двери вагонов на ходу поезда, не задерживать открытие и закрытие автоматических дверей пригородных поездов;

5) не проезжать в грузовых поездах без специального разрешения;

6) не проезжать в поездах в нетрезвом состоянии; не выбрасывать мусор и иные предметы из окон и дверей вагонов поездов; не провозить в вагонах легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества;

7) не выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда; не прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути; не курить в не установленных для курения местах в поездах местного и дальнего сообщения;

8) не бежать по пассажирской платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также не находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки; не подходить к вагону до полной остановки поезда;

9) не останавливать самовольно без надобности поезд.

9. Переход через железнодорожные пути разрешается только в установленных местах по пешеходным мостам, через тоннели, железнодорожные переезды. На станциях, где мостов и тоннелей нет, разрешается переходить железнодорожные пути по пешеходным настилам.

10. Граждане перед переходом железнодорожного пути по пешеходному

настилу должны убедиться в отсутствии движущегося железнодорожного транспорта .

При приближении железнодорожного транспорта следует остановиться и пропустить его .

11. Подходя к железнодорожному переезду, граждане следят за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переход путей осуществляется при открытом шлагбауме в отсутствие движущегося железнодорожного транспорта .

12. В зонах проезда и перехода через железнодорожные пути:

1) не проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса ;

2) не проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов;

3) не ходить по железнодорожным путям; не переходить через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров; не переходить через многопутные участки сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления;

4) не переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации; не подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также не выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться; не переходить пути по стрелочным переводам; на станциях и перегонах не подлезать под вагоны и не перелезать через автосцепки для прохода через путь;

5) на электрифицированных участках не подниматься на опоры, а также не прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсу; не приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстояние ближе 8 метров;

6) не становиться или садиться на рельсы, не становиться между острым и рамным рельсом или желоба с крестовинами подвижных сердечников стрелочных переводов ;

7) не подкладывать, не сбрасывать, не оставлять на железнодорожных путях предметов, которые могут вызвать нарушение движения железнодорожного транспорта.

### **3. Порядок размещения объектов и проведения работ в зонах повышенной опасности железнодорожного транспорта**

13. Размещение объектов и проведение в зонах повышенной опасности работ производится на основании письменного разрешения, выдаваемого оператором

магистральной железнодорожной сети.

14. Для получения разрешения на размещение объектов и проведение работ в зонах повышенной опасности железнодорожного транспорта оператору магистральной железнодорожной сети предоставляются следующие документы:

- 1) письменное заявление;
- 2) проектная документация, разработанная и утвержденная в установленном законодательством Республики Казахстан порядке;
- 3) обязательство о восстановлении поврежденных элементов зоны повышенной опасности железнодорожного транспорта при проведении работ;
- 4) схема расстановки ограждений и мест производства работ;
- 5) календарный график производства работ и обязательство завершить работы в соответствии с календарным графиком производства работ.

15. Заявление рассматривается в течение семи дней. После указанного срока дается мотивированный ответ. Непредставление документов, указанных в пункте 14 настоящих Правил, является основанием для отказа в выдаче разрешения на размещение объекта и проведение работ в зоне повышенной опасности.

16. Срочные аварийно-восстановительные работы должны выполняться с участием представителя оператора магистральной железнодорожной сети с последующим оформлением разрешений в порядке, установленном пунктом 15 настоящих Правил.

17. Проведение работ в зонах повышенной опасности железнодорожного транспорта не должно снижать безопасность движения на железнодорожном транспорте, приводить к возникновению перерывов в движении железнодорожного транспорта.

18. Пересечения железнодорожных путей с линиями электропередачи и связи, нефтепроводами, газопроводами, автомобильными дорогами и другими наземными и подземными устройствами допускаются после согласования с уполномоченным органом.

Пересечения железнодорожных путей с наземными и подземными сооружениями должны быть выполнены с соблюдением соответствующих требований нормативно-технических актов по проектированию и устройству этих сооружений.

19. Запрещается выпас скота в зонах повышенной опасности железнодорожного транспорта.

20. Порядок въезда служебного автомобильного транспорта на перроны вокзалов определяется уполномоченным органом.

21. Беспрепятственно пропускаются в зону повышенной опасности боевые расчеты пожарных и аварийно-спасательных команд для ликвидации пожаров,

аварий и других стихийных бедствий, бригады скорой и неотложной медицинской помощи.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан