



Об утверждении Правил проверки соблюдения требований безопасности движения на магистральных, станционных и подъездных путях

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2003 года № 1249. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 21 ноября 2016 года № 715

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 21.11.2016 № 715 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

В соответствии со статьей 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" Правительство Республики Казахстан постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила проверки соблюдения требований безопасности движения на магистральных, станционных и подъездных путях.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

*Исполняющий обязанности
Премьер - Министра*

Республики Казахстан

У т в е р ж д е н ы
постановлением Правительства
Республики Казахстан
от 9 декабря 2003 года N 1249

Правила проверки соблюдения требований безопасности движения на магистральных, станционных и подъездных путях

1. Общие положения

1. Правила проверки соблюдения требований безопасности движения на магистральных, станционных и подъездных путях (далее - Правила) определяют порядок проведения проверок должностными лицами государственного транспортного контроля уполномоченного органа (далее - уполномоченный орган), соблюдения требований безопасности движения на магистральных, станционных и подъездных путях.

2. При проведении проверок должностные лица уполномоченного органа осуществляют свою деятельность в соответствии с Конституцией и законами Республики Казахстан, актами Президента, Правительства Республики Казахстан, иными нормативными правовыми актами, а также настоящими Правилами.

2. Порядок проверки соблюдения требований безопасности движения на магистральных, станционных и подъездных путях

3. Должностные лица уполномоченного органа осуществляют проверку соблюдения требований безопасности движения на магистральных, станционных и подъездных путях в строгом соответствии со своей компетенцией.

4. Проверки соблюдения требований безопасности движения на магистральных, станционных и подъездных путях, а также устранения выявленных нарушений безопасности движения проводятся:

1) на магистральных и станционных путях - ежемесячно, о чем должна быть сделана запись в журнале проверки организации железнодорожного транспорта;

2) на подъездных путях - ежеквартально, по результатам которых должен оформляться акт о выявленных нарушениях.

5. Кроме проверки технического состояния магистральных, станционных и подъездных путей должны одновременно осматриваться сооружения и устройства, влияющие на обеспечение безопасности перевозок пассажиров и **г р у з о в**.

6. Проверки маршрутов следования пассажирских поездов со скоростью 60 км/час и более по участкам магистральных и станционных путей должны проводиться не менее двух раз в месяц.

Сноска. Пункт 6 в редакции постановления Правительства РК от 16.03.2009 № 3 3 3 .

7. Проверки соблюдения требований безопасности движения на магистральных, станционных и подъездных путях должностными лицами уполномоченного органа осуществляются на основании:

1) ежегодно утверждаемого внутриведомственного плана;

2) поручений государственных органов, а также в случаях неоднократных нарушений хозяйствующими субъектами лицензионного и транспортного законодательства.

8. Решение о направлении деталей и предметов на исследование или испытание принимается руководителем проверки соблюдения требований безопасности движения, а в случаях, предусмотренных законодательством

Республики Казахстан , по согласованию с правоохранительными органами
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н .

9. Первичным документом учета при выявлении случаев нарушений безопасности движения является первый экземпляр акта служебного расследования формы РБУ-1 (приложение 1), формы РБУ-3 (приложение 2) и запись в книге учета формы РБУ-7 (приложение 3).

Отчеты по допущенным случаям нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе на железнодорожном транспорте Республики Казахстан составляются по форме РБ-2 (приложение 4).

10. К материалам проверки в случае выявленных нарушений безопасности движения относятся следующие документы:

- 1) о п и с ь д е л а ;
- 2) акт служебного расследования (формы РБУ-3);
- 3) техническое заключение по факту нарушения безопасности движения главного ревизора по безопасности движения;
- 4) протоколы оперативных совещаний, проведенных в организациях железнодорожного транспорта по разбору случая нарушения безопасности д в и ж е н и я ;
- 5) приказы руководителей железнодорожных организаций, изданные по результатам служебного расследования;
- 6) схемы, акты и фотографии с указанием имеющихся отступлений от норм содержания и повреждений подвижного состава и технических средств железнодорожного транспорта;
- 7) результаты расшифровки скоростемерной ленты поездного локомотива с указанием места хранения ее подлинника;
- 8) акты о состоянии и работе, имеющих отношение к выявленному нарушению безопасности движения, технических средств безопасности движения, в том числе приборов автоматического обнаружения нагрева букс, автоматической локомотивной сигнализации;
- 9) н а т у р н ы й л и с т п о е з д а ;
- 10) выписки из журналов осмотра технических средств, диспетчерских распоряжений, техническо-распорядительных актов станций, книг ревизорских указаний в части, касающейся причин нарушения безопасности движения;
- 11) характеристики на лиц, причастных к нарушению безопасности движения , их объяснения, сведения о режиме труда и отдыха;
- 12) акты о степени повреждения подвижного состава;
- 13) справка с предварительными данными об убытках от утраты или порче груза, допущенном повреждении технических средств, затратах на ликвидацию последствий нарушения безопасности движения;

14) в дело с материалами о выявленных случаях нарушений безопасности движения в работе прилагаются протоколы оперативных совещаний, изданные приказы по результатам проведенного разбора и мероприятия по предупреждению нарушений безопасности движения в работе.

11. Выявленные нарушения безопасности движения учитываются уполномоченным органом. Порядок ведения учета устанавливается уполномоченным органом.

3. Порядок проверки соблюдения требований безопасности движения на магистральных, станционных и подъездных путях при крушениях или авариях

Сноска. Заголовок раздела 3 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 16.03.2009 № 333 .

12. Проверка соблюдения требований безопасности движения на магистральных, станционных и подъездных путях при крушениях или авариях проводится в двухнедельный срок с оформлением акта формы РБУ-1 и направляется в уполномоченный орган.

Результаты проверки рассматриваются уполномоченным органом в течении м е с я ц а .

Сноска. Пункт 12 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 16.03.2009 № 333 .

13. При проведении проверки соблюдения требований безопасности движения на магистральных, станционных и подъездных путях при крушениях или авариях, руководителем проводящим проверку непосредственно изымаются: журнал технического состояния тягового подвижного состава, его скоростемерная лента, натурный лист поезда, справка об обеспечении поезда тормозами, бланки предупреждений об ограничении скорости движения на дан ном п о е з д о - у ч а с т к е .

Сноска. Пункт 13 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 16.03.2009 № 333 .

14. К материалам проверки случаев крушений или аварий помимо документов, указанных в пункте 10 настоящих Правил, прилагаются следующие д о к у м е н т ы :

1) результаты проведенных экспериментов и расчетов (в случае их п р о и з в о д с т в а) ;

2) копия исполненного графика движения поездов по участку, на котором допущено крушение или авария и справка о задержках поездов, заверенные начальником отделения перевозок;

3) план и профиль пути на месте крушения или аварии, справки о результатах последней проверки пути путеизмерительными и дефектоскопными средствами с приложением лент путеизмерительных вагонов, а также копии записей в книгах о результатах натуральных проверок пути;

4) метеорологическая справка;

5) информация о пострадавших гражданах и работниках организаций железнодорожного транспорта;

6) схема разрушения верхнего строения пути с указанием расположения подвижного состава, следов их схода с рельс от начала схода до места остановки локомотива и (или) отдельных групп вагонов;

7) акты: осмотра места схода, технического состояния подвижного состава, пути, устройств сигнализации, централизации, блокировки и связи, других устройств, имеющих значение при установлении причин крушения или аварии (при этом указанные акты подписываются руководителями организаций железнодорожного транспорта, ответственными за их эксплуатацию);

8) фотографии общего вида последствий крушения или аварии, поврежденного пути, подвижного состава, обнаруженных на пути посторонних предметов, деталей, положения и состояния приборов управления поездного локомотива;

9) заключение о медицинском освидетельствовании лиц, непосредственно виновных в нарушении безопасности движения;

10) письменные объяснения и протокол опроса причастных к происшествию лиц.

Сноска. Пункт 14 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 16.03.2009 № 333.

15. Материалы проверки соблюдения требований безопасности движения при крушениях или авариях составляются не менее чем в четырех экземплярах, и направляются:

1) в уполномоченный орган;

2) в Генеральную прокуратуру Республики Казахстан;

3) в органы внутренних дел на транспорте Республики Казахстан;

4) в организацию, допустившую крушение или аварию.

Сноска. Пункт 15 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 16.03.2009 № 333.

16. Техническое заключение и предложения, вытекающие из материала проверки крушения или аварии, произошедшей по вине работников иных организаций, не связанных с деятельностью железнодорожного транспорта, направляются в указанные организации.

Сноска. Пункт 16 с изменениями, внесенными постановлением

Правительства РК от 16.03.2009 № 333 .

17. Срок хранения материалов о результатах проведенной проверки крушения или аварии в уполномоченном органе - не менее 5 лет.

Сноска. Пункт 17 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 16.03.2009 № 333 .

П р и л о ж е н и е 1

к Правилам проверки соблюдения требований безопасности движения на магистральных, станционных и подъездных путях

Сноска. Приложение 1 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 16.03.2009 № 333 .

Акт

**первоначального расследования крушения/аварии
(форма РБУ-1)**

_____ (число, месяц) _____ года составлен на
(станции , _____ перегоне)

_____ руководителем (наименование организации ж.д. транспорта)
_____ (Ф.И.О. руководителя)

_____ в
присутствии (Ф.И.О. работников организации ж.д. транспорта,
ответственных за обеспечение безопасности) _____ совместно
с прокурором _____ , прибыв на место
крушения/аварии и произведя первоначальное расследование причин
крушения/аварии, установили:

1. Обстоятельства крушения/аварии

(расположение подвижного состава на месте крушения/аварии -
подробная схема, фотографии прилагаются)

2. Последствия крушения/аварии

Челове- ! Подвижной!Раз-! Повреждено в объеме ремонта! Путь
 ческие ! состав !бито!-----!
 жертвы ! ! !Капиталь-!Среднего! Текущего!
 ! ! ! н о г о ! ! !

 Погибло Локомотив Повреждено:
 ___ чел. пути -
 Стрелок -

Ранено: Ваг/ Сумма от
 грузовых: повреждения
 пути, П С,
 тяжело:- 2-осн груза и
 ___ чел т.п.:

легко: - 4-осн
 _ _ _ ч е л

 П е р е р ы в в

двигении:

Ваг/ Полный __ ч.
 пассажирских ___ мин.
 Однопутный
 ___ ч ___ мин

3. Контрольные сведения

1) Поезда, потерпевшие крушение/аварию:

 N ! Род !Локомотив! Состав поезда !Прим.
 поезда!поезда!-----!
 ! !серия! N !коли-! количество вагонов !
 ! ! ! !чест-!-----!
 ! ! ! !во !2- ! 4- ! 8- ! Гру- ! порож- !
 ! ! ! !осей !осн !осн !осн ! жены! ние !

2) условия местности (при заполнении ненужное зачеркнуть):
подъем, спуск _____; площадка длиной _____ метров; кривая радиусом
_____ метров; прямая длиной _____ метров; выемка глубиной, насыпь
в ы с о т о й _____ м е т р о в ;

3) условия погоды: (ненужное зачеркнуть) ясно, темно, ветер,
снег, метель, мороз, дождь, гололед _____

4) конструкция верхнего строения пути: рельсы типа _____, тип
скрепления _____, число шпал на 1 километр _____, балласт _____;

5) результаты осмотра верхнего строения пути (с указанием
фактического состояния и обнаруженных отступлений в его содержании)

6) результаты осмотра ходовых частей подвижного состава
(указать состояние и обнаруженные отступления от нормальных размеров и
д о п у с к о в)

7) результаты осмотра сцепных и ударных приборов
(указать состояние и обнаруженные отступления от нормальных размеров и
д о п у с к о в)

8) положение, видимость и состояние путевых и поездных сигналов _____

9) нужно ли было выдать предупреждение машинисту поезда, какое именно и
было ли оно выдано? _____

10) установленная фактическая скорость движения поезда (с указанием
способа определения) _____

11) правильность формирования состава поезда (с указанием выявленных
нарушений) _____

12) обеспечение состава поезда тормозами: число автотормозных осей и
суммарное тормозное нажатие (при разрыве поезда - отдельно для хвостовой и
головной части состава) установлено _____ / фактически _____ ручного действия
установлено _____ / фактически _____

13) расположение действующих тормозных осей в составе поезда

14) описание обнаруженных неисправностей автотормозов

15) расположение и состояние стоп-кранов, в том числе какие приведены в действие _____

16) состояние колодок локомотива и тормозных вагонов

17) состояние рукавов автотормозов и концевых кранов, наличие перекрытых концевых кранов _____

18) включены ли автотормоза локомотива _____

19) производилось ли опробование автотормозов, когда, где и кем _____

20) размещение кондукторской бригады по составу _____

21) положение на локомотиве регулятора (контролера) реверса и крана машиниста _____

22) принимались ли машинистом меры (и каким образом) по остановке поезда (с указанием последовательности действий и расстояния от места крушения/аварии, на котором начато торможение) _____

23) наличие неисправностей локомотива, которые могли иметь значение при крушении/аварии _____

24) кем и какие подавались сигналы _____

25) наличие других данных о месте осмотра крушения/аварии, имеющих значение для выяснения причин возникновения _____

26) указание о принятых мерах для восстановления движения до прибытия восстановительного (пожарного) поезда _____

27) кем, когда и какая помощь оказана пострадавшим _____

28) время работы и отдыха причастных к крушению/аварии работников организации железнодорожного транспорта

№ ! Ф.И.О. ! Долж- ! Норма ! Нахождение ! Отдых
п/п! ! ность ! работы ! на работе ! перед работой
! ! ! в часах ! в часах ! в часах

29) сведения о повторности крушения/аварии на данной станции
(поездо-участке, перегоне, околотке, в депо) _____

4. Восстановительные средства

Время требо- вания помощи	!Кем !затре- о!бована !помощь	!Откуда !затре- !бована !помощь	! Время !отправления !-----! !час. !	! Расстоя- !ние, км! !-----! ! мин. !	! Время !прибытия !-----! !час.!мин.!	! Прим.
------------------------------------	--	--	---	--	--	---------

замечания о выполнении работ по ликвидации последствий
крушения/аварии _____

5. Выводы о причинах крушения/аварии и допущенных нарушениях Правил технической эксплуатации

Перечень изъятых предметов и документов, имеющих значение
вещественных доказательств _____

Перечень приложений к настоящему акту _____

Начальник отделения перевозок _____ (подпись)

Прокурор _____ (подпись)

Главный ревизор _____ (подпись)

Примечание: при заполнении данной формы в случаях крушений или аварий
нужное подчеркнуть.

П р и л о ж е н и е 2

к Правилам проверки соблюдения требований безопасности движения на магистральных, станционных и подъездных путях

Акт

расследования особого случая брака (брака в работе)

(формы РБУ-3)

Наименование организации
железнодорожного транспорта

Составлен "___" _____ 200 года на _____

(станция , перегон)

(должность и фамилия лиц, производивших расследование на месте) _____

в том, что в поездной (маневровой) работе: _____

(вид и краткое изложение обстоятельств брака)

Погода и условия видимости _____
(температура воздуха, ветер, темное или

светлое время суток, ясная или пониженная видимость, туман, дождь, снегопад)

Последствия: _____
повреждение тягового или подвижного состава, пути,
з а д е р ж к а

_____ движения поездов или прекращение маневровой работы

Примечание: к Акту должны быть приложены подтверждающие документы о размере и характере повреждений, подвижного состава, пути и т.д.

Сведения о виновниках (должность, фамилия, инициалы, год рождения, стаж работы на транспорте и в занимаемой должности, продолжительность

нахождения на работе, длительность отдыха перед работой, привлекался ли ранее и когда к ответственности за нарушение ПТЭ, брак в работе):

Заклучение о причинах данного случая и допущенных нарушениях (какие параграфы ПТЭ, инструкции или приказы нарушены)

П о д п и с и :

П р и л о ж е н и е 3
к Правилам проверки соблюдения требований безопасности движения на магистральных, станционных и подъездных путях

Книга учета нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе (форма РБУ-7)

№	Дата и время суток	Вид нарушения	Место	№ поезда	Причина	Орган	Лица	Дата	Виновные лица
---	--------------------	---------------	-------	----------	---------	-------	------	------	---------------

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7 ! 8 ! 9 ! 10 ! 11

(продолжение таблицы)

Нарушены пункты	Наложено	Дата	Дата	Дата
-----------------	----------	------	------	------

... _____

10) * Остальные _____

В. _____

Общее число случаев схода подвижного
состава в грузовых поездах по вине
работников (по всем причинам) _____

Г. _____

Общее число случаев схода подвижного
состава в пассажирских поездах по вине
работников (по всем случаям) _____

Примечание: *Остальные - описывается каждый конкретный случай
б р а к а

"__" _____ 200__ г. Руководитель _____