

О внесении изменения и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 15 октября 2003 года N 1054

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 24 февраля 2004 года N 220. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 30 июня 2010 года № 674.

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 30.06.2010 № 674.

В целях дополнительного привлечения инвестиций для развития отечественной автомобильной промышленности Правительство Республики Казахстан постановляет:

1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 15 октября 2003 года N 1054 "Об утверждении критериев достаточной переработки товаров" (САПП Республики Казахстан, 2003 г., N 42, ст. 440) следующие изменение и дополнения:

в критериях достаточной переработки товаров, утвержденных указанным постановлением:

в графе "Код ТН ВЭД" цифры "8702-8704" изложить в следующей редакции:

" 8 7 0 2 - 8 7 0 4 ,

кроме товаров, указанных в строке 8 7 0 3 * * " ;

после строки:

"8702- 8704	Автомобили, легковые и прочие моторные транспорт- ные средства, предназна- ченные для перевозки людей, включая грузопассажирские автомобили, фургоны и гоночные автомобили, авто- мобили грузовые	Изготовление, при котором стоимость используемых узлов и деталей не должна превышать 50% цены конечной продукции, а также при условии выполнения технологических операций: изготовление и окраска кузова (кабины); установка и закрепление двигателя, подключение к двигателю механизмов управления; установка радиаторов и подклю-
----------------	--	--

чение систем охлаждения;
крепление амортизаторов,
подключение трансмиссии;
установка передней подвески и
полуосей, установка задней
подвески; соединение рулевого
управления со ступицами
передних колес; установка колес
и регулировка затяжки подшип-
ников передней ступицы; уста-
новка катушки зажигания;
заправка и прокачка гидросис-
темы рулевого управления,
тормозной системы, гидро-
сцепления; установка и подклю-
чение фар, передних и задних
сигнальных фонарей; установка
глушителя и секций выхлопного
трубопровода; установка
топливного бака и подключение
топливопровода; установка
генератора и регулировка
натяжения приводного ремня;
установка и подключение
аккумулятора с проверкой работы
бортовых электрических цепей;
диагностика и регулировка
двигателя; проверка
эффективности тормозной
системы; консервация быстро-
повреждаемых мест; устранение
дефектов после сборки;
нанесение идентификационного
номера на табличку и автомо-
биль; обкатка автомобиля. В
вышеуказанных технологических
и производственных операциях
для товаров позиции 8704 вместо
изготовления и окраски кузова

(кабины) допускается выполнение операций по изготовлению рамы с подвеской и мостами. "

дополнить строками следующего содержания:

"8703** Автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, предназначенные, главным образом, для перевозки людей (кроме моторных транспортных средств товарной позиции 8702), включая грузопассажирские автомобили-фургоны и гоночные автомобили Изготовление, при котором стоимость используемых узлов и деталей не должна превышать в первый год, с даты начала изготовления данного вида товара, 90 процентов цены конечной продукции; во второй год - 85 процентов цены конечной продукции; в третий год - 80 процентов цены конечной продукции; в четвертый год - 70 процентов цены конечной продукции; в пятый год - 60 процентов цены конечной продукции; в шестой год - 50 процентов цены конечной продукции, а также при условии, что минимальный перечень отдельных комплектующих элементов, используемых для изготовления средств автомобильного транспорта, включает следующее:
кузов в сборе (в четвертый и последующие годы с даты начала изготовления применяется полностью разобранный кузов с выполнением технологических операций по сварке и окраске);
двигатель с трансмиссией;
радиатор;
колеса ходовые в сборе;
передние полуоси (передняя

подвеска);
задняя подвеска;
аккумулятор;
амортизаторы передней и задней
подвесок;
выхлопная система;

комплект крепежных деталей.

8706- Шасси с установленными дви- Изготовление, при котором
8708** гателями для моторных стоимость используемых узлов и
транспортных средств товар- деталей не должна превышать в
ных позиций 8701-8705; кузо- первый год, с даты начала
ва (включая кабины) для мо- изготовления данного вида
торных транспортных средств товара, 90 процентов цены
товарных позиций 8701-8705; конечной продукции;
части и принадлежности мотор- во второй год - 85
ных транспортных средств процентов цены конечной
товарных позиций 8701-8705 продукции;
в третий год - 80 процентов
цены конечной продукции;
в четвертый год - 70 процентов
цены конечной продукции;
в пятый год - 60 процентов
цены конечной продукции;
в шестой год - 50 процентов
цены конечной продукции ";

дополнить примечанием следующего содержания:

***Настоящие критерии достаточной переработки товаров применяются к товарам позиций 8703, 8706-8708, произведенным только в рамках реализации крупномасштабных инвестиционных проектов.

При этом под крупномасштабным инвестиционным проектом понимается проект по созданию или развитию производственных мощностей для выпуска современных средств автомобильного транспорта и автомобильных компонентов, осуществляемый юридическим лицом, инвестировавшим в основной капитал не менее 1 млрд. тенге на дату начала производства товара.

Объем инвестиций необходимо подтвердить аудиторским отчетом."

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит опубликованию.

Премьер - Министр

Республики Казахстан

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан