

**Об утверждении Плана развития закрытого акционерного общества "Международный аэропорт Астана" на 2004-2006 годы**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 2 августа 2004 года N 814

      В соответствии с Законом Республики Казахстан "Об акционерных обществах" и постановлением Правительства Республики Казахстан от 14 июня 2002 года N 647 "Об утверждении Правил разработки индикативных планов социально-экономического развития Республики Казахстан" Правительство Республики Казахстан постановляет:

      1. Утвердить прилагаемые:   
      1) План развития закрытого акционерного общества "Международный аэропорт Астана" на 2004-2006 годы;   
      2) важнейшие показатели развития закрытого акционерного общества "Международный аэропорт Астана" на 2004 год.

      2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

*Премьер-Министр*   
*Республики Казахстан*

Утвержден                 
постановлением Правительства        
Республики Казахстан            
от 2 августа 2004 года N 814

**План развития**   
**закрытого акционерного общества**   
**"Международный аэропорт Астана"**   
**на 2004-2006 годы**

**1. Доклад о состоянии и перспективах развития ЗАО "Международный аэропорт Астана"**

**1.1 Введение**   
      Настоящий План развития разработан в соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 14 июня 2002 года N 647 "Об утверждении Правил разработки индикативных планов социально-экономического развития Республики Казахстан" с учетом прогнозов макроэкономических показателей Республики Казахстан.   
      При планировании объемов производственной деятельности Общества приняты во внимание прогнозные данные компаний Boeing и Airbus Industrie пo среднемировому уровню роста объема воздушных перевозок.   
 

**Миссия**   
      Миссия ЗАО "Международный аэропорт Астана" заключается в обеспечении образцового, безопасного и регулярного обслуживания воздушных судов и пассажиров в соответствии с требованиями международных стандартов.   
 

**Краткая история создания**   
      Аэропорт города Астана до 1996 года функционировал в составе объединенного авиационного отряда города Целинограда.   
      В 1996 году было создано акционерное общество "Аэропорт Акмола" с выделением из состава АО "Акмолаавиа".   
      В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 июня 1998 года N 610 "О дополнительных мерах по реконструкции и строительству аэропорта в г. Астане", учитывая особое значение аэропорта г. Астаны для обеспечения международных перевозок пассажиров и грузов, создано Республиканское государственное предприятие "Международный аэропорт Астана".   
      Правовой основой создания закрытого акционерного общества "Международный аэропорт Астана" (далее - аэропорт г. Астана) является постановление Правительства Республики Казахстан от 27 сентября 2002 года N 1062 "О реорганизации Республиканского государственного предприятия "Международный аэропорт Астана", в соответствии с которым, с 1 января 2003 года предприятие преобразовано в ЗАО "Международный аэропорт Астана" со стопроцентным участием государства в уставном капитале. Дата государственной регистрации ЗАО "Международный аэропорт Астана" - 21 марта 2003 года.   
      В своей деятельности аэропорт г. Астана руководствуется следующими основными нормативными правовыми актами:   
      Закон Республики Казахстан от 13 мая 2003 года "Об акционерных обществах";   
      Закон Республики Казахстан от 9 июля 1998 года "О естественных монополиях";   
      Закон Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года "О государственном регулировании гражданской авиации";   
      Постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 23 августа 1995 года N 1170 "Об организации международных авиаперевозок в аэропортах Республики Казахстан по временной схеме";   
      Имеется Генеральная государственная лицензия на аэропортовскую деятельность от 14 апреля 2003 года (Серия АД N 427).   
 

**Структура управления**   
      Учитывая состояние сферы гражданской авиации в настоящее время, требующего в большинстве случаев стандартных управленческих решений, размер аэропорта, а также отсутствие диверсификаций его деятельности, филиалов и дочерних компаний, система управления Общества построена на вертикальной трехуровневой функциональной основе (президент, вице-президенты, руководители структурных подразделений). В составе аэропорта функционируют 28 служб и отделов. Средняя норма управляемости равна 30 работникам.   
      Функции организации деятельности аэропорта в настоящее время подразделены на основные блоки: авиационная безопасность, производство (обслуживание воздушных судов и пассажиров), реконструкция и строительство аэропорта, финансы и корпоративное развитие. Структура аэропорта представлена в Приложении 7 настоящего Плана.   
 

**Краткая техническая характеристика и основные функции аэропорта**   
      На сегодняшний день аэропорт г. Астаны имеет возможность принимать и обслуживать все типы воздушных судов без ограничений в весе. В 2003 г. проведена реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы (ИВПП), в результате которой повышен индекс прочности искусственного покрытия (PCN) с 76 до 111. ИВПП дополнительно оснащается светосигнальным оборудованием по метеоминимуму II-ой категории Международной Организации Гражданской Авиации (ИКАО) с двух курсов посадки, системой автоматизированного метеорологического контроля, системой точной посадки воздушных судов PAPI, а также системой орнитологического обеспечения и системой раннего оповещения обледенения полосы делает возможным обеспечить взлет-посадку любых типов воздушных судов при сложных погодных условиях.   
      Пропускная способность аэровокзала в час-пик 400 пассажиров. Система пожарной сигнализации BNZ - 350, охранной сигнализации SYSTEM-2316, система видеонаблюдения ELVOX соответствуют всем современным требованиям безопасности.   
      В настоящее время аэропорт оснащен:   
      оборудованием для обслуживания всех типов воздушных судов - буксировочные тракторы-тягачи, перегружатели грузоподъемностью от 8 до 30 тонн, топливозаправщики (объемом до 60 тонн), 2 телескопических трапа, ассенизационная машина, машина для заправки воды, наземные источники питания, автотранспорт для перевозки экипажей, пассажиров, грузов и багажа и т.д.;   
      оборудованием для содержания аэродрома: снегоуборочные машины, антиобледенительные машины;   
      оборудованием для обеспечения безопасности: пожарные машины, современные рентгеновские установки и арочные металлоискатели типа "Рапискан" и "Хайман".   
      В рамках проекта "Реконструкция Международного аэропорта г. Астана", финансируемого за счет привлечения займа Японского Банка Международного Сотрудничества (JBIC), включено строительство нового пассажирского, грузового терминала и целый комплекс работ для интеграции аэропорта в современный международный узел воздушных сообщений. Будет приобретено дополнительно 27 видов спецтехники и оборудования в системе пожаротушения, топливоснабжения, связи, обеспечивающие бесперебойную работу аэропорта в любых ситуациях. Кроме того, особое внимание уделено оснащению системам авиационной безопасности, таких как стопроцентная проверка багажа современными видами рентгенаппаратов, оборудование систем видео наблюдения, автоматизированными технологическими линиями по обслуживанию пассажиров и грузовой клиентуры пограничными и таможенными службами и подразделениями аэропорта.   
      В общей сложности реконструируются и будут возведены 58 объектов, которые будут сертифицированы в соответствии со стандартами ИКАО.   
      Основные функции аэропорта:   
      обеспечение взлет-посадки воздушного судна;   
      обеспечение авиационной безопасности;   
      встреча-выпуск воздушного судна;   
      техническое обслуживание воздушного судна;   
      обслуживание пассажиров;   
      обеспечение авиаГСМ;   
      обработка груза, почты и багажа.   
   
**1.2. Анализ рынка (сферы деятельности)**

**Конкуренты и доля аэропорта г. Астана на общем рынке**   
      Авиационный рынок Казахстана является сложной, разветвленной системой, состоящей из воздушных перевозчиков, аэропортов, навигации, обеспечивающих надлежащую работу авиатранспортной инфраструктуры.   
      В республике действует 22 аэропорта, из которых два соответствуют 2-ой категории ИКАО - в городах Астана и Алматы.   
      Авиационный рынок Казахстана между аэропортами распределен в следующем порядке:   
      ОАО "Международный аэропорт Алматы" занимает основную долю рынка. Из аэропорта выполняется 28% самолето-вылетов, 50% отправок пассажиров и 68% обработки груза, почты и багажа от общего объема по республике;   
      ЗАО "Международный аэропорт Астана" занимает вторую позицию на авиарынке Казахстана: 18% отправленных пассажиров, 12% отправок рейсов и 6% обработанного груза, почты и багажа от общего объема;   
      Другие аэропорты городов и областных центров республики распределяют между собой остальные доли рынка.   
      Аэропортовое обслуживание воздушных судов на внутренних и международных маршрутах (с посадками в аэропортах республики) внутри региона является монопольной деятельностью.   
      Вместе с тем, географическое расположение нашей страны создает конкурентную среду на рынке авиаперевозок, и особенно на маршрутах направления Европа - страны Юго-Восточной Азии. В условиях рыночной экономики аэропорт г. Астаны находится в жесткой конкурентной среде по отношению к указанным транзитным маршрутам. Возможность предоставления скидок и льгот на аэропортовые и навигационные услуги, более низкая стоимость авиационного топлива в аэропортах городов соседних стран (Ташкента, Москвы, Новосибирска, Омска) являются более привлекательными для транзитных перевозчиков из Европы в Азию.

**Основные клиенты**   
      Основными клиентами услуг ЗАО "Международный аэропорт Астана" в настоящее время являются авиакомпании, выполняющие регулярные рейсы. Из отечественных авиаперевозчиков - ЗАО "Эйр Астана", АО "Скат", АО "Евро-Азия Эйр", из иностранных авиакомпаний - Трансаэро, Пулково, Гамбургские авиалинии.

**Доли основных авиакомпаний в общем объеме обслуженных рейсов**   
**и пассажиров из аэропорта г. Астаны**   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
  Авиакомпании     | Обслужено рейсов, %  | Обслужено пассажиров, %   
-------------------------------------------------------------------   
                   |  2002 г.  |  2003 г. |  2002 г.  |  2003 г.   
--------------------------------------------------------------------   
Эйр Казахстан         33,3         30         38,6         21   
Эйр Астана            13,7         22         33,6         56   
Евро Азия Эйр         10,5         10          6,7          6   
Скат                   8,5         10          5,5          7   
Трансаэро              3,8          3            7          5   
Всего                  100        100          100        100   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Основную долю в перевозках пассажиров (56%) через аэропорт г. Астана в 2003 году занимала авиакомпания ЗАО "Эйр Астана", выполняющая полеты на внутренних и международных маршрутах с 2002 года. По показателю обслуживаемых рейсов в аэропорту г. Астана лидирующую позицию занимала авиакомпания ЗАО "Эйр Казахстан".   
      Наблюдаемый рост авиаперевозок через аэропорт г. Астана обусловлен расширением сети внутренних воздушных линий для обеспечения связи всех крупных городов Казахстана со столицей, которое послужило значительному росту объема движения на внутренних воздушных линиях.   
      Учитывая расположенность аэропорта на трансазиатском маршруте, потенциальными клиентами являются многочисленные иностранные авиакомпании, воздушные пути следования которых, проходят над районом обслуживания воздушного движения г. Астана.   
      В результате проведенного анализа состояния вышеуказанного трафика, выявлены основные потенциальные перевозчики - Антей, Атлант-Союз, Аэрофрахт, Атран, Башкирские Авиалинии, Волга-Днепр, Домодедовские Авиалинии, Истлайн, British Airways, Lufthansa, Virsin Air, Air France, KLM, Cathay Pacific Airways, Swiss Air, China Airlines, Mahan Airlines (Iran). Данными авиакомпаниями через воздушное пространство Астаны выполняются в месяц более 700 рейсов.

**1.3. Анализ производственно-финансовой деятельности за 2001-2003 годы**

      Производственная деятельность аэропорта рассмотрена на основе двух основных показателей объема движения через аэропорт: по количеству обслуживания рейсов и пассажиров.   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
  Наименование показателей  | 2000 год  |  2001 год  |  2002 год   
--------------------------------------------------------------------   
Обслужено рейсов              8028         8862        10160   
в % к предыдущему году             120          110          115   
Обслужено пассажиров,       227 779       276 171     322 298   
в % к предыдущему году             112          121          117   
--------------------------------------------------------------------

      Тенденция развития количества обслуженных рейсов в сравнении с предыдущим периодом характеризуется увеличением на 10% в 2001 году и на 15% в 2002 году. Соответственно количество обслуженных пассажиров также возросло на 21% и 17%. Среднесуточные данные по указанным показателям составили в 2001 году - 24 взлет-посадок воздушных судов и 756 обслуженных пассажира, в 2002 году - 28 и 883 соответственно.   
      Определяющим фактором данной тенденции является увеличение частоты рейсов на существующих маршрутах и открытие новых. Следует отметить, что в общем объеме обслуженных рейсов и пассажиров в аэропорту г. Астаны в 2001-2002 годы основную долю составляют внутренние авиаперевозки (75%), обусловленное расширением сети внутренних воздушных линий для обеспечения связи всех крупных городов Казахстана со столицей.   
      Общая положительная динамика роста объемов производства в аэропорту отразилась и на тенденции финансовых показателей.   
      В 2002 году доходы аэропорта превысили объем 2000 года на 182 млн. тенге или 15 %. Наибольшую часть совокупных доходов аэропорта составляют доходы от основных видов услуг, регулируемых государством (по обслуживанию воздушных судов и пассажиров), доля которых составляет более 90%.   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                                                 | 2000 год  |  2001 год  |  2002 год   
--------------------------------------------------------------------   
Доходы, млн. тенге            1253        1333         1435   
в % к предыдущему году             156        106,3        107,8   
Расходы, млн. тенге           1541        1755         1718   
в % к предыдущему году             165          114         97,9   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Расходы аэропорта за период с 2000 года по 2002 год возросли на 177 млн. тенге или на 12%. Основными факторами увеличения объема расходов за данный период являются:   
      увеличение амортизационных отчислений с 163 млн. тенге в 2000 году до 304 млн. тенге в 2002 году (на 86%) в связи с принятием на баланс аэропорта реконструированных и новых объектов (реконструированы взлетно-посадочная полоса и пассажирский аэровокзал, построено здание VIP);   
      увеличение расходов по налогам (имущественный и земельный) с 41 млн. тенге в 2000 году до 163 млн. тенге в 2001 году (на 197%), в связи с введением в эксплуатацию реконструированных и построенных объектов, а также начислением дополнительной суммы земельного налога в 2001 году по причине отнесения земель под взлетно-посадочным комплексом к черте населенных пунктов;   
      увеличение общих и административных расходов, в связи с созданием резервов по сомнительным долгам на сумму дебиторской задолженности авиакомпании ОАО "Казахстан Эйрлайнз" (92 млн. тенге).

**Уставный капитал ЗАО "Международный аэропорт Астана"**   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                 | На 01.01.01 год| На 01.07.01 год|На 01.01.02 год   
-------------------------------------------------------------------   
Уставный капитал,   
млн. тенге            7,0               3134,8        5560,4   
--------------------------------------------------------------------

      Убытки аэропорта за 2001 год составили 425 млн. тенге, в 2002 году убытки уменьшены на 142 млн. тенге и составили - 283 млн. тенге.

**Основные производственно-финансовые показатели**   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
    Показатели   | 2002 год | 2003  | 2003  |      Отклонения   
                 |          | план  | факт  |-----------------------   
                 |          |       |       | от 2002 | от плана   
                 |          |       |       | года %  |    %   
-------------------------------------------------------------------   
Обслужено рейсов,   
(рейсы)             10160     10916   11574     114        107   
Обслужено   
пассажиров,   
(пасс.)            322298    344621  397316     123        115   
Доходы,   
(млн. тенге)         1434      1589    3754     262        236   
от операц.   
деятельности,   
(млн. тенге)         1398      1549    1825     134        119   
от неоперац.   
деятельности,   
(млн. тенге)           36        40    1929    5358       4823   
Расходы,   
(млн. тенге)         1717      1891    3034     177        160   
от операционной   
деятельности,   
(млн. тенге)         1608      1805    2034     126        113   
от неоперац.   
деятельности,   
(млн. тенге)          109        86    1001     919       1162   
Финансовый   
результат,   
(млн. тенге)         -282      -301     720   
от операционной   
деятельности,   
(млн. тенге)         -210      -256    -209   
от неоперац.   
деятельности,   
(млн. тенге)          -72       -45     928   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      В 2003 году прогнозируемые производственные показатели составили 11 574 рейсов и   
397 316 пассажиров, что превысило показатели предыдущего года на 14% и 23% соответственно.   
      Планируемые объемы важнейших показателей деятельности аэропорта на 2003 год утверждены постановлением Правительства Республики Казахстан от 18 апреля 2003 года N 369 "Об утверждении Плана развития ЗАО "Международный аэропорт Астана" на 2003-2005 годы".   
      Выполнение производственных показателей в 2003 году в сравнении с указанным планом составило рост: по показателю объема обслуженных рейсов - на 7%, по количеству обслуженных пассажиров - на 15%.   
      Доли рынков пассажирских перевозок по направлениям в общем объеме сохраняются на уровне предыдущего периода и составят 78 % - для внутренних линий и 22% - для международных перевозок.   
      Доходы аэропорта г. Астаны в 2003 году составили 3 754 млн. тенге, что превысило уровень 2002 года на 162% (2 319 млн. тенге) и уровень плана на 136% (2 165 млн. тенге). Определяющим фактором значительного роста доходов явилось увеличение доходов от неоперационной деятельности Общества на 1 899 млн. тенге. В 2003 году в рамках бюджетной программы N 700 произведена реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта из средств республиканского бюджета в сумме 1 515 млн. тенге, которая была принята в эксплуатацию на основании акта государственной комиссии от 22 декабря 2003 года. Администратором программы - Комитетом гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, стоимость затрат указанного проекта передана ЗАО "Международный аэропорт Астана" 31 декабря 2003 года. Увеличение доходов от операционной деятельности на 30% (425 млн. тенге) от уровня 2002 года произошло вследствие увеличения объема авиаперевозок на 15% и повышения уровня тарифов (цен, ставок сборов) на регулируемые услуги аэропорта со второго квартала 2003 года. Значительное увеличение уровня тарифов в 2003 году в сравнении с предыдущим периодом объясняется тем, что ранее государственным уполномоченным органом по регулированию естественных монополий пересчет тарифов на услуги аэропортов в тенге для регулярных внутренних воздушных перевозок был осуществлен по фиксированному курсу доллара США, установленному Национальным банком РК на 1 апреля 1999 года (87,5 тенге).   
      Расходы аэропорта в 2003 году составили 3 034 млн. тенге, что превысило уровень 2002 года на 77% или 1 316 млн. тенге и от планируемого объема увеличились на 60% (1 143 млн. тенге).   
      Основной причиной увеличения совокупных расходов Общества послужило увеличение расходов от неоперационной деятельности аэропорта на 892 млн. тенге, где основную долю составляют расходы, связанные с переоценкой основных средств (с соответствующей корректировкой износа - 570 млн. тенге) для подтверждения стоимости имущества аэропорта в соответствии с приказом Комитета государственного имущества и приватизации Министерства финансов Республики Казахстан от 21 января 2003 года N 20 "О реорганизации Республиканского государственного предприятия "Международный аэропорт Астана", а также расходы по курсовой разнице.   
      Вследствие вышеуказанного, итоги 2003 года характеризуются положительным финансовым результатом в сумме 720 млн. тенге.   
 

**Инвестиционная деятельность**   
      В рамках инвестиционной деятельности аэропорта в 2003 году осуществлялись проекты, финансируемые из республиканского бюджета и собственных средств аэропорта.   
      Целями проектов является совершенствование объектов аэропорта города Астана, увеличение его пропускной способности, повышение уровня безопасности обслуживания воздушных судов, пассажиров и обработки багажа на уровне международных стандартов, развитие инфраструктурного комплекса воздушных ворот столицы.

                                                    Млн. тенге   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
        Наименование проектов            | 2002 год   | 2003 год   
-------------------------------------------------------------------   
Проект "Строительство международного        3141,8      12439,6   
аэропорта в г. Астане"   
- средства займа JBIC                       2889,4      10780,0   
- за счет софинансирования из   
  республиканского бюджета                   252,4       1659,6   
--------------------------------------------------------------------   
Проект "Реконструкция взлетно-посадочной   
полосы международного аэропорта   
в г. Астане".                                            1516,6   
--------------------------------------------------------------------   
Проект "Увеличение Уставного капитала   
РГП "Международный аэропорт Астана"                       241,6   
--------------------------------------------------------------------       
     Всего                                  3141,8      14197,8   
--------------------------------------------------------------------

      1) Проект "Строительство международного аэропорта в г. Астане" предусмотрен перечнем приоритетных инвестиционных программ и проектов, предлагаемых к финансированию за счет привлечения займов международных финансовых организаций.   
      Кредитором проекта выступает Японский Банк Международного Сотрудничества (JBIC).   
      Сумма займа определена в размере 22 млрд. 122 млн. японских йен. В соответствии с решением Правительства Республики Казахстан Исполнительным агентством (конечный заемщик) по данному проекту определено ЗАО "Международный аэропорт Астана", а надзорным агентством - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.   
      20% от указанной суммы предоставляются аэропорту в качестве кредита (возмещение налогов, таможенных платежей и прочие затраты), остальные 80% - в качестве субсидии из государственного бюджета (строительство и консалтинг).   
      В соответствии с кредитным соглашением между Министерством финансов Республики Казахстан и аэропортом от 15 июня 2001 года N ЯПО-001П средства в сумме 4 424 400 000 японских йен предоставляются сроком до 2028 года с льготным периодом 7 лет по ставке вознаграждения в 2,2 % годовых.   
      Генеральным подрядчиком проекта выступает консорциум в составе следующих компаний: Siemens (Германия)\Маrubeni Corp. (Япония)\ John Laing (Великобритания)\Аlаrkо (Турция).   
      Период реализации проекта рассчитан на 32 месяца. Проект реконструкции включает строительство пассажирского и грузового терминалов, целый комплекс работ, связанных с интеграцией аэропорта в современный международный узел воздушных сообщений. Производится модернизация устаревшей инфраструктуры, обновление которой не производилось с 1964 года: новые линии тепло-водоснабжения и электроснабжения, оптико-волоконная линия связи, современная котельная, центральный распределительный пункт энергоснабжения, дорога вдоль периметра и его ограждение, топливный трубопровод.   
      Особое внимание уделяется развитию грузовых перевозок. В этих целях осуществляется строительство специализированного грузового терминала и грузового перрона. Значительный объем работ включает реконструкцию аэродромной части: строительство магистральной и дополнительных рулежных дорожек, усиление и расширение существующего перрона в три раза. Также будет произведена замена светотехнического, метеорологического и навигационного оборудования, резервного источника электроснабжения. Предусмотрено строительство ряда объектов жизнеобеспечения аэропорта: здание управления воздушного движения, склад и лаборатория ГСМ, котельная, здания аварийно-спасательных бригад и аэродромно-технического сервиса, насосная станция. Предусмотрено приобретение специальной снегоуборочной техники, пожарного оборудования, наземной техники и оборудования ГСМ. Особое внимание уделено оснащению системами авиационной безопасности, таких как, стопроцентная проверка багажа современными типами рентген аппаратов, оборудование системами видео наблюдения, автоматизированными технологическими линиями по обслуживанию пассажиров и грузовой клиентуры, пограничными, таможенными службами и подразделениями аэропорта.   
      В настоящий период Генеральным подрядчиком смонтированы каркасы основных зданий, ведутся работы по строительству внешних и внутренних коммуникационных линий, прокладываются инженерные сети внутри зданий. Работы производятся в соответствии с утвержденным графиком. Производится закуп аэродромной техники. К началу зимнего периода запланированы работы по внутренней отделке помещений.   
      2) Проект "Реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта г. Астана".   
      Объектом инвестиций, выделяемых в рамках данного проекта, является искусственная взлетно-посадочная полоса (ИВПП) аэропорта г. Астана, введенная в эксплуатацию в 1963 году.   
      В результате обследования в 2001-2002 годы выявлены ряд недопустимых дефектов поверхности ИВПП, такие как, неровности, просадки, превышающие нормы и надлежащий поперечный уклон поверхности, не только снижающий комфортность движения для пассажиров, но и негативно сказывающийся на безопасности взлетов и посадок воздушных судов. Кроме того, полоса имела значительные недостатки в системе светотехнического оборудования, которая не соответствует всем требованиям Международной организации гражданской авиации (ИКАО).   
      В рамках проекта проведено выравнивание поверхности ИВПП с последующей укладкой двойного слоя усиления (5 и 10 см) из высококачественных асфальтобетонных смесей с добавками полимерных материалов. В результате этих работ индекс прочности искусственного покрытия (PCN) увеличен с 76 до 111, что позволяет ИВПП принимать все типы воздушных судов без ограничений взлетной массы. Проводятся работы по дополнительному оснащению ИВПП светосигнальным оборудованием по метеоминимуму II-категории ИКАО с двух курсов посадки, системой автоматического метеорологического контроля, системой точной посадки воздушных судов PAPI, а также системой орнитологического обеспечения и системой раннего оповещения обледенения полосы. Также завершается строительство основной магистральной и дополнительных рулежных дорожек.   
      Реализация данного проекта служит основной частью подготовки к предстоящей сертификации аэродрома по стандартам ИКАО.   
      3) Проект "Увеличение уставного капитала РГП "Международный аэропорт Астана".   
      Финансирование проекта производится из республиканского бюджета на 2003 год в сумме 241 650 тыс. тенге. В рамках проекта проведены соответствующие мероприятия по обеспечению необходимым оборудованием и специальной техникой для обслуживания иностранных воздушных судов, в частности большегрузных воздушных судов, выполняющих транзитные рейсы.   
      4) В рамках модернизации основных фондов произведены ремонт и замена основных средств из собственных средств аэропорта (спецтехника, оборудование, ремонт мест стоянок воздушных судов и т.д), не включенные в вышеуказанные проекты, на сумму 68 млн. тенге.

**1.4. План развития на 2004-2006 годы**

**1.4.1. Цели и задачи**

      Целью аэропорта в прогнозируемом периоде является увеличение доходности аэропорта.   
      Основным задачами на планируемый период являются:   
      повышение уровня обеспечения авиационной безопасности;   
      использование транзитного потенциала;   
      создание инфраструктуры аэропорта и повышение технической оснащенности аэропорта в соответствии с требованиями международных стандартов;   
      достижение высоких стандартов качества в обслуживании воздушных судов и пассажиров.

**1.4.2. Развитие транзитного потенциала аэропорта г. Астана**   
   
            Основной задачей аэропорта на планируемый период является обеспечение максимального использования новых мощностей столичного аэропорта, достигаемых в рамках проекта "Реконструкция Международного аэропорта г. Астана", предусмотренным перечнем приоритетных инвестиционных проектов Республики Казахстан. Полное введение в эксплуатацию новых объектов аэропорта в 2005 году увеличит его пропускную способность в два раза, что требует соответствующего увеличения объема авиаперевозок. Технико-экономическим обоснованием проекта "Реконструкция Международного аэропорта г. Астана", разработанным по заказу Правительства Республики Казахстан в 1997 году консорциумом CH2MHILL/KKAA/PCI, основным фактором обеспечения полной загрузки аэропорта определен демографический рост в регионе.   
      Текущий объем авиаперевозок через аэропорт обеспечивает 50%-ную загруженность его мощностей. Учитывая, что фактический уровень роста населения в регионе снижен от прогнозируемого в ТЭО уровня почти вдвое, потенциальным источником загрузки аэропорта являются транзитные рейсы по перевозке груза, выполняемые иностранными авиакомпаниями между Европой и Юго-Восточной Азией.   
      В привлечении транзитного потенциала конкурирующую позицию занимают аэропорты всех соседних государств. Основными критериями в выборе пункта технической посадки для авиакомпаний, выполняющих данные рейсы, являются:   
      уровень обеспечения авиационной безопасности;   
      техническое оснащение аэропорта;   
      стоимость обслуживания, включающая аэропортовые и аэронавигационные сборы и стоимость авиационного топлива.   
      Первые два критерия предусмотрены основной целью реализуемого проекта реконструкции аэропорта. Как показывает сравнительный анализ цен ряда конкурирующих аэропортов в привлечении транзитных рейсов, в отношении транзитных рейсов необходима система скидок и льгот на стоимость аэропортового обслуживания. К примеру, аэропортом Ташкента предлагается обслуживание транзитных рейсов со стоимостью 3 000 долларов США за один рейс, в то время как в аэропорту г. Астана по действующим ставкам сборов и тарифов - около 8000 долларов США.

**Сравнительный анализ тарифов на наземное обслуживание**   
**международных рейсов в аэропортах Республики Казахстан**   
**и соседних республик**

                                                (в тенге без НДС)   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
               |Взлет-посадка, |Обеспечение  |Обеспеч. | 1 тонна   
               |1 тонна МВМ ВС |авиационной  |АвиаГСМ, | авиаГСМ   
               |               |безопасности,|за 1 т.  |   
               |               |за 1 т. МВМ  |авиаГСМ  |   
-------------------------------------------------------------------   
Астана              1441            362         5882      42340   
Алматы              1145            172         6562        -   
Атырау              2185            327         5769        -   
Шымкент             1065            160         6846        -   
Баку                1183           1217           -       39556   
Нижне-Вартовск      1318            228         2365      30375   
Толмачево           1384            213         1369      45642   
Иркутск              559            194           -         -   
Ульяновск            374             41         6464        -   
Уфа                 1384            208         2586      37274   
--------------------------------------------------------------------   
      Аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание в аэропорту города Астана установлены приказом Департамента Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий и защите конкуренции по городу Астана от 14 марта 2003 года N 35-ОД. Согласно Закону Республики Казахстан от 9 июля 1998 года "О естественных монополиях" субъектом естественной монополии возможно снижение тарифов (цен, ставок сборов) за предоставляемые услуги в порядке, утвержденном уполномоченным органом.   
      Одним из факторов, влияющих на привлечение транзитных рейсов, является также рассмотрение возможности производства в Казахстане авиационного топлива по цене, конкурирующей с топливом соседних государств (в пределах 250 долларов США) и возможность прямой поставки с заводов. Цена топлива в настоящее время выступает одним из препятствующих факторов в привлечении транзитных иностранных авиакомпаний.   
      Для эффективной реализации цели привлечения иностранных авиакомпаний требуются совместные и скоординированные действия ЗАО "Международный аэропорт Астана" и соответствующих государственных органов, предусмотренных программой транзитного потенциала аэропорта г. Астана на 2004-2006 годы, разработанной совместно с Комитетом гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан. План мероприятий по реализации указанной программы прилагается (Приложение 6).

**1.4.3. Динамика производственно-финансового развития**

      Планируемые показатели авиаперевозок через аэропорт г. Астана основаны на последних прогнозах в отношении всемирной авиации и с учетом реализации программы транзитного потенциала аэропорта г. Астана на 2004-2006 годы Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.   
      По прогнозам ИКАО, среднегодовой темп роста регулярных пассажирских перевозок в мире с 1999 года по 2005 год возрастет на 5,3 %, а между Европой и странами АТР этот рост будет составлять в среднем 7,5 % в год (рис.1.).

                                                       Рис.1

**Среднегодовой темп роста международных**   
**регулярных пассажирских перевозок на 1995-2005 годы, (%)**

                          (см. бумажный вариант)

      Это самый высокий процент роста пассажирских перевозок в мире, что объясняется высоким темпом развития экономики стран Дальнего Востока и Юго-Восточной Азии, их инвестиционной привлекательностью, а также ростом интереса Европы к Азии.   
      По прогнозам всемирного трафика аэропортов за период 1999-2020 годы, опубликованного Международным Советом Аэропортов ACI (рис.2.), ожидается ежегодное увеличение аэропортового трафика по основным показателям: количество обслуженных рейсов, количество обслуженных пассажиров и количество обработанного груза.

                                                       Рис.2

**Прогноз аэропортового трафика, % (1999-2020 г.г.)**

                            (см. бумажный вариант)   
   
             Представленный график характеризует высокий прогнозируемый рост грузоперевозок, при этом основная часть этих перевозок производится по маршруту Европа-Азия.   
      На основании этих прогнозов возникает большая вероятность использования аэропорта г. Астаны в качестве транзитного, при условии создания режима благоприятствования воздушным судам иностранных компаний, совершающим техническую посадку.

**Прогноз авиаперевозок через аэропорт г. Астана**   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Наименование показателей| 2003 год | 2004 год | 2005 год | 2006 год   
-------------------------------------------------------------------   
1. Обслуживание рейсов     11574      12764       14034     15344   
     в %   
     к предыдущему году  115        110,3       110,5      109,3   
2. Обслуживание   
   пассажиров              383547     436445     480090     518497   
     в %   
     к предыдущему году  123        113,8       110,0      108,0   
--------------------------------------------------------------------

      В 2004 году планируется обеспечить обслуживание 12764 рейсов и 436445 пассажиров, что составит рост 110,3% и 113,8% к 2003 году соответственно, согласно указанным выше факторам прогноза.   
      В 2005 году прогнозируемый уровень роста производственных показателей составит 110,5% по обслуживанию рейсов и 110% по обслуживанию пассажиров. Достижение прогнозируемого роста обслуживаемых рейсов предполагается с учетом реализации плана использования воздушного транзитного потенциала и привлечения грузовых рейсов на техническую посадку в аэропорт г. Астаны.   
      В 2006 году и далее, соответственно указанным выше факторам прогноза, ежегодный уровень роста обслуживаемых рейсов и пассажиров составит 9%.

                                                    млн. тенге   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                    | 2003 год | 2004 год | 2005 год  | 2006 год   
-------------------------------------------------------------------   
Доходы, всего            3754       3743        3763       3767   
   в %   
   к предыдущему году  262       100         101        100   
от операционной   
деятельности             1825       2441        2843       3067   
   в % к предыдущему   
   году                131       134         117         108   
от неоперационной   
деятельности             1929       1302         920        700   
   
Расходы, всего           3034       3357        3761       3766   
   в % к предыдущему   
   году                177       111         112         100   
от операционной   
деятельности             2034       2252        2841       3066   
от неоперационной   
деятельности             1001       1105         920        700   
--------------------------------------------------------------------

      Ожидаемый объем доходов в 2004 году составит 3 743 млн. тенге. Аналогично тенденции производственных показателей (10%-ный рост к предыдущему периоду), рост доходов от реализации услуг (операционная деятельность) ожидается на уровне 134%.   
      Доля доходов от авиационных услуг по обслуживанию воздушных судов и пассажиров в общем объеме доходов от операционной деятельности составит 92% (1 504 млн. тенге) с уровнем роста в 21% (на 1 246 млн. тенге) к 2003 году.   
      В 2005 году прогнозируется увеличение доходов от реализации услуг на 402 млн. тенге или на 31% и в 2006 году на 8%, соответственно тенденции роста производства.   
      Расходы в прогнозируемом периоде отмечены аналогичной тенденцией к динамике изменения доходов и планируются в 2004 году в сумме 3 357 млн. тенге, что характеризуются увеличением на 323 млн. тенге или на 11% от уровня 2003 года.   
      Основными статьями, определяющими операционные расходы в 2004 году являются:   
      расходы по налогам составят 5% (116 млн. тенге) от объема расходов по операционной деятельности аэропорта с уровнем роста данной статьи на 45 % (36 млн. тенге) в связи с принятием на баланс реконструированных объектов (взлетно-посадочной полосы, специальной техники и оборудования) в рамках программ реконструкции аэропорта;   
      амортизационные отчисления планируются в сумме 267 млн. тенге и составляют 12% от общей суммы расходов аэропорта. Тенденция увеличения данной статьи, также обусловлена введением в эксплуатацию реконструированных объектов, специальной техники и оборудования в рамках программ реконструкции аэропорта;   
      расходы по вознаграждениям за кредиты в планируемом периоде составят 119 млн. тенге или 5% в сумме расходов аэропорта, со снижением от уровня 2003 года на 474 млн. тенге (80%) в связи с прогнозируемыми возможностями досрочного погашения обязательств по кредиту ОАО "Астана-Финанс", направленному в 1998 году на реконструкцию здания аэровокзала;   
      стоимость материалов составит 951 млн. тенге или 42% в расходах аэропорта. Основной статьей данных расходов выступает авиационное топливо (86% - 814 млн. тенге);   
      расходы на оплату труда в планируемый период составят 360 млн. тенге или 16% в расходах аэропорта.   
      Общие и административные расходы в 2004 году предполагаются в сумме 343 808 тыс. тенге, что составляет 15% в расходах аэропорта. Основными статьями, вызвавшими увеличение указанных расходов на 62% (132 млн. тенге) в сравнении с 2003 годом, являются:   
      расходы по налогам, доля которых составит 34% в общих и административных расходах Общества. Увеличение на 36 млн. тенге или на 45% указанных расходов, а именно, налогов на имущество, транспорт связано с введением в эксплуатацию новых объектов аэропорта;   
      расходы на обслуживание и ремонт основных средств возрастут на 25% (4 185 тыс. тенге) в связи с изменениями в учетной политике Общества. Согласно требованиям Закона Республики Казахстан "О естественных монополиях" по ведению раздельного учета по видам услуг и его детализации, расходы производственных подразделений, относимые ранее только на себестоимость услуг, теперь распределяются и на административные;   
      расходы на консультационные (аудиторские услуги) предполагаются в размере 69 181 тыс. тенге с увеличением на 59 914 тыс. тенге или на 547% от уровня прошлого года. Данная тенденция обусловлена реализацией мер в рамках программы транзитного потенциала аэропорта г. Астана, одним из которых является привлечение соответствующих компаний на оказание консультационных услуг по разработке плана развития трафика аэропорта г. Астана;   
      расходы на коммунальные услуги увеличены на 38% (1909 тыс. тенге). Увеличению расходов на коммунальные услуги способствует увеличение потребностей организаций и их количества, осуществляющих деятельность на территории аэропорта, для которых аэропорт является единственным поставщиком этих услуг. Расходы на коммунальные услуги сторонним организациям отражены как в расходной, так и в доходной части. Аналогичная тенденция присуща и в отношении расходов на услуги связи, которые возрастут на 20%;   
      расходы на повышение квалификации работников возрастут на 287% (3241 тыс. тенге). Данная тенденция обусловлена реализацией мер в целях повышения уровня обслуживания воздушных судов и пассажиров в соответствии с требованиями международных стандартов, определенными концепцией развития кадрового потенциала аэропорта на 2003-2005 годы, разработанной с привлечением консультантов. С введением в эксплуатацию новых объектов в рамках реконструкции аэропорта, оснащенных высокотехнологичным электронным оборудованием, повышаются требования к уровню кадрового состава специалистов, что потребует дополнительных средств на их обучение.   
      Соответственно темпам роста доходов, увеличение расходов в 2005 году составит 12% (на 404 млн. тенге) к уровню 2004 года, что вызвано увеличением затрат, связанных с введением в эксплуатацию техники, оборудования, реконструированных и построенных объектов инфраструктуры аэропорта: амортизационные отчисления увеличатся на 169 млн. тенге (163%), расходы по коммунальным услугам - на 61 млн. тенге (185%), расходы по сертификации новых объектов - на 10 млн. тенге (222%), налог на имущество - на 160 млн. тенге (234%), расходы на оплату труда на 15% (55 млн. тенге), связанное с увеличением численности работников.   
      В соответствии с условиями предоставления кредита JBIC (поступление средств по мере реализации проекта и погашение с 2008 года), сумма кредиторской задолженности в прогнозируемый период имеет тенденцию роста: в 2002 году - 2243 млн. тенге, в 2003 году -   
3585 млн. тенге (4399 млн. тенге), в 2004 году - 3159 млн. тенге (6744 млн. тенге), в 2005 году - 725 млн. тенге (7469 млн. тенге).   
      В 2006 году соответственно тенденции производства и макроэкономических параметров расходы аэропорта составят 3 766 млн. тенге с уровнем роста в 5,9%.

**Социальные вопросы**   
      В соответствии с приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 22 апреля 2003 года N 146-1 средства на социальные расходы ЗАО "Международный аэропорт Астана" в 2004 году предусмотрены в сумме 2 млн. тенге. В рамках решения социальных вопросов планируются следующие мероприятия:   
      улучшение здоровья работников Общества посредством обеспечения льготного медицинского обслуживания, профилактического лечения больных, состоящих на диспансерном учете (1100 тыс. тенге);   
      организация спортивных секций для работников аэропорта (300 тыс. тенге);   
      оказание материальной помощи работникам аэропорта (при рождении ребенка, на погребение), ветеранам труда (300 тыс. тенге) и др.

**Мероприятия по охране окружающей среды, труда и техники безопасности**   
      Согласно Закону Республики Казахстан от 15 июля 1997 года "Об охране окружающей среды", аэропорт является природопользователем, на которого возлагается соблюдение законодательства об охране окружающей среды, нормативов ее качества и экологических требований.   
      В рамках программы по охране окружающей среды аэропортом проводится мониторинг окружающей среды, который включает в себя следующие мероприятия:   
      контроль состояния окружающей среды и природных ресурсов с составлением ежегодного плана мероприятий;   
      прогноз изменений путем проведения инвентаризации источников выделения выбросов, сбросов и отходов;   
      экологическое страхование согласно законодательным актам Республики Казахстан;   
      разработка и утверждение экологических паспортов на вновь вводимые объекты в рамках реконструкции аэропорта.   
      Также, в целях уменьшения вероятности столкновения птиц с воздушными судами, обеспечения безопасности полетов в рамках мер по охране окружающей среды проводятся работы в области авиационной орнитологии:   
      эколого-орнитологическое обследование района аэродрома;   
      обеспечение соответствующего санитарного состояния аэропорта;   
      повышение квалификации специалистов по программе "Охрана окружающей среды и орнитологическое обеспечение безопасности полетов";   
      обеспечение необходимого оборудования и установок для орнитологического обеспечения безопасности полетов.   
      По фактическим данным за отчетный период и согласованным лимитам на загрязнение окружающей среды, установленным Управлением по охране окружающей среды, аэропортом производятся платежи в фонд охраны окружающей среды.   
      Основные мероприятия по охране труда и техники безопасности в Обществе ориентированы на комплекс организационных, технических, методических, производственных и санитарно-гигиенических работ.

**1.4.4. Тарифная политика**   
      В соответствии с Законом Республики Казахстан от 9 июля 1998 года "О естественных монополиях" услуги по аэропортовой деятельности отнесены к сфере естественных монополий.   
      Действующие ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание утверждены приказом Департамента Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий и защите конкуренции по городу Астана от 14 марта 2003 года N 35-ОД.   
      Основными целями тарифной политики аэропорта являются достижение конкурентоспособности в регионе, привлечение авиаперевозчиков в рамках использования транзитного потенциала региона.   
      Анализ рынка услуг аэропортов Республики Казахстан и соседних стран показывает, что уровень тарифов (ставок, сборов) на услуги аэропорта города Астана превышает средний уровень тарифов (ставок, сборов) в других аэропортах республики и соседних стран. В этой связи, увеличение уровня аэропортовых сборов и тарифов в прогнозируемом периоде Обществом не планируется.   
      Также, с целью проведения гибкой тарифной политики предполагается применение временных понижающих коэффициентов к тарифам (ставкам, сборам) на услуги аэропорта, подлежащих государственному регулированию, в порядке установленном законодательством.

**1.4.5. Финансовые результаты и отношения с бюджетом**

                                                    млн. тенге   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
             | 2002 год | 2003 год | 2004 год | 2005 год | 2006 год   
--------------------------------------------------------------------   
Доходы         1434,86     3753,87   3742,52     3762,60   3767,17   
Расходы        1717,87     3034,73   3357,90     3761,18   3766,19   
Финансовый   
результат      -283,00      719,14    384,62        1,40      0,98   
Чистый доход   
(убыток)             0      699,24    269,23        0,98      0,69   
Налоги   
Индивидуальный   
подоходный   
налог            18,00        19,0     19,49       23,09     24,49   
Налог на   
добавленную   
стоимость        76,00      134,29    148,59      166,47     166,7   
Социальный   
налог            41,00       60,40     62,50       74,60     79,20   
Налог на   
имущество        48,00       45,90     58,60      209,00    223,00   
Налог на   
транспорт         1,00        1,00      1,60        2,10      2,20   
Налог на землю       6           6         6           6         6   
Корпоративный   
подоходный налог     0       19,90    115,39        0,42      0,29   
--------------------------------------------------------------------

      Ожидаемый налогооблагаемый доход по итогам деятельности аэропорта г. Астана в 2004 году составит 384,6 млн. тенге, обусловленный увеличением объема перевозок, увеличением уровня тарифов в 2003 году и принимаемыми мерами по оптимизации расходов.   
      Снижение налогооблагаемого дохода в 2005 году на 383,2 млн. тенге в сравнении с уровнем 2004 года, обусловлено значительным увеличением расходов аэропорта, связанных с введением в эксплуатацию новых объектов инфраструктуры аэропорта.   
      По предварительным данным размер корпоративного подоходного налога в 2004 году составит - 115,4 млн. тенге, в 2005-2006 годах прогнозируется в сумме 700 тыс. тенге.   
      Размер начисления дивидендов на государственный пакет акций будет определен Советом директоров Общества.

**2. Инвестиционный план развития ЗАО "Международный аэропорт Астана" на 2004-2006 годы**

**2.1. Инвестиционная политика**   
      Инвестиционная политика аэропорта заключается в совершенствовании объектов аэропорта города Астана, увеличении его пропускной способности, повышении уровня безопасности обслуживания воздушных судов и пассажиров, обработки багажа на уровне международных стандартов, развитии инфраструктурного комплекса воздушных ворот столицы.   
 

**2.2. Инвестиционная программа**   
      Инвестиционная программа аэропорта г. Астана на 2004-2006 годы предусматривается по двум основным направлениям: дальнейшая реализация и завершение проекта "Строительство международного аэропорта г. Астаны", а также замена основных фондов (спецтехника, оборудование и другие) за счет собственных средств.   
      Размер и направление инвестиций подлежат уточнению после согласования в установленном порядке Инвестиционной программы ЗАО "Международный аэропорт Астана" с Агентством Республики Казахстан по регулированию естественных монополий и защите конкуренции.   
      1) Реализация проекта "Строительство международного аэропорта в г. Астана".   
      Реализация проекта производится согласно постановлению Правительства Республики Казахстан от 29 июня 1998 года N 611 "О реализации проекта "Реконструкция международного аэропорта в г. Астана".   
      Цель проекта: совершенствование объектов аэропорта г. Астана, увеличение его пропускной способности, повышение уровня безопасности обслуживания воздушных судов, пассажиров и обработки багажа в соответствии с требованиями международных стандартов, развитие всего инфраструктурного комплекса воздушных ворот столицы.   
      Технико-экономическое обоснование проекта было разработано по поручению Правительства Республики Казахстан в 1997 году Консалтинговой компанией СН2М HILL.   
      Задачи проекта:   
      строительство пассажирского терминала - площадью 20 800 кв.м. с пропускной способностью - 600 пассажиров в час, здания управления воздушного движения, грузового терминала площадью 2 000 кв.м., здания авиационно-технического сервиса, здания технических бригад, пожарно-спасательных служб, котельной, внеплощадочных сетей;   
      реконструкция комплекса горюче-смазочных материалов, энергетической подстанции, аэродромных покрытий площадью 150 тыс. кв.м.;   
      закуп специальной техники и оборудования.   
      Источниками финансирования проекта являются средства займа Японского Банка Международного сотрудничества (JBIC) и средства республиканского бюджета, направляемые на софинансирование проекта. В соответствии с соглашением о займе от 24 декабря 1998 года N КАЗ-РЗ, заключенного между Республикой Казахстан и Японским Банком Международного Сотрудничества (JBIC), общая сумма займа составляет 22 миллиарда 122 миллионов японских йен, 20% от которых предоставляются аэропорту в качестве кредита, остальные 80% - в качестве субсидии из государственного бюджета.   
      В соответствии с кредитным соглашением между Министерством финансов Республики Казахстан и Республиканским государственным предприятием "Международный аэропорт Астана" от 15 июня 2001 года N ЯПО-001П средства в сумме 4 424 400 000 японских йен предоставляются сроком до 2028 года с льготным периодом 7 лет по ставке вознаграждения, составляющей 2,2 % годовых.

**Предполагаемые суммы инвестиций на 2004-2006 годы**

                                                  (млн. тенге)   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                       |  2004 год   | 2005 год   
--------------------------------------------------------------------   
Проект "Строительство международного   
аэропорта в г. Астана"                    15239,181     1984,820   
Реализация проекта за счет займа JBIC     12080,385     1268,200   
Реализация проекта за счет   
cофинансирования из республиканского   
бюджета                                    3158,796      716,600   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      С окончанием строительства аэропорта в 2005 году будет введен в эксплуатацию современный комплекс для предоставления услуг наземного обслуживания в соответствии с требованиями международных стандартов, который послужит основным инструментом привлечения в аэропорт иностранных авиакомпаний, пользующихся воздушным коридором Республики Казахстан.   
      2) В рамках работ по модернизации основных фондов аэропорта в 2004-2006 годы предполагается замена основных средств (спецтехника, оборудование, места стоянок воздушных судов) из собственных средств аэропорта, не включенных в отмеченные проекты реконструкции аэропорта. Предполагаемая потребность в финансировании на 2004-2006 годы составляет 460 млн. тенге. Средства будут направлены на объекты комплексов авиационной безопасности, приобретение спецавтотранспорта и техники, предназначенной для обслуживания воздушных судов, пассажиров и содержания объектов инфраструктуры аэропорта. Источником собственных средств предполагаются чистый доход и амортизационные отчисления.

**3. Прогноз важнейших показателей развития**

**3.1 Формы 1-НК, 2-НК, 3-НК, 4-НК, 5-НК (Приложения 1-6)**

  Утверждены                      
постановлением Правительства             
Республики Казахстан                 
от 2 августа 2004 года N 814

**Важнейшие показатели развития**   
**закрытого акционерного общества**   
**"Международный аэропорт Астана"**   
**на 2004-2006 годы**

                                                     форма - 1НК   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\*\*\*| Показатели       | един. |  2002  |  2003  | 2003 г. | 2004   
   |                  | измер.|  отчет |  отчет | в % к   | оценка   
   |                  |       |        |        | 2002 г. |   
--------------------------------------------------------------------   
А |      Б           |    1  |    2   |    3   |    4    |    5   
--------------------------------------------------------------------   
1  Объем   
    производственной   
    продукции, всего   тыс.тг.  1398498  1824593     130    2440862   
1.1. - взлет-посадка -   
     всего             тонн      232909   260002     112     319414   
     стоимость         тыс.тг.   256450   354261     138     411205   
     в т.ч.   
     страны СНГ        тонн       28892    38296     133      42462   
     стоимость         тыс.тг.    44349    59375     134      65853   
     дальнее   
     зарубежье         тонн       47749    61589     129     105346   
     стоимость         тыс.тг.    73294    90829     124      85358   
1.2. - техобслуживание   
     - всего           тонн       36160    32236      89      35523   
     стоимость         тыс.тг     18628    16074      86      19412   
     в т.ч.   
     страны СНГ        тонн        2135     5163     242       6300   
     стоимость         тыс.тг.     1639     2774     169       3761   
     дальнее   
     зарубежье         тонн        2412       17       1          0   
     стоимость         тыс.тг.     1851        0       0          0   
1.3. - встреча   
     -выпуск - всего   тонн      111413   146120     131     178733   
     стоимость         тыс.тг.    27713    40692     147      45230   
     в т.ч.   
     страны СНГ        тонн       27140    33927     125      35692   
     стоимость         тыс.тг.     8332    10949     131      11665   
     дальнее зарубежье тонн       14841    11806      80      53443   
     стоимость         тыс.тг.     4556     4093      90       6685   
1.4. - авиационная   
     безопасность   
     - всего           тонн      232909   260002     112     319414   
     стоимость         тыс.тг.    38575    81993     213     101664   
     в т.ч.страны СНГ  тонн       28892    38296     133      42462   
     стоимость         тыс.тт.     6652    13296     200      17598   
     дальнее зарубежье тонн       47749    61589     129     105346   
     стоимость         тыс.тг.   232909    19344       8      23456   
1.5. - обслуживание   
     пассажиров        чел.      322298   383547     119     436445   
     стоимость         тыс.тг.   137828   208877     152     262411   
     т.ч.страны СНГ    чел.       17333    22843     132      26520   
     стоимость         тыс.тг.    31927    46738     146      57678   
     дальнее зарубежье чел.       22704    24584     108      29815   
     стоимость         тыс.тг.    41821    48209     115      63430   
1.6. - обработка груза тонн        1613     2270     141       2474   
     стоимость         тыс.тг     14441    17071     118      21623   
     в т.ч. страны СНГ тонн         397      548     138        684   
     стоимость         тыс.тг.     4753     4700      99       6046   
     дальнее зарубежье тонн         749      965     129        941   
     стоимость         тыс.тг.     8968     6844      76       8022   
1.7. - обеспечение   
     авиаГСМ           тонн       23172    23704     102      35212   
     стоимость         тыс.тг.   108678   148013     136     178087   
     т.ч.страны СНГ    тонн        2361     3412     145       3797   
     стоимость         тыс.тг.    14859    21590     145      24531   
     дальнее зарубежье тонн        1842     8198     445      16496   
     стоимость         тыс.тг.    11593    50355     434      65744

2   Экспорт   
2.1. - отправка   
     пассажиров        чел.      164165   198658     121     229708   
     стоимость         тыс.тг.   137828   208877     152     262411   
     в т.ч.   
     страны СНГ        чел.       17333    22843     132      26520   
     стоимость         тыс.тг.    31927    46738     146      57678   
     дальнее зарубежье чел.       22704    24584     108      29815   
     стоимость         тыс.тг.    41821    48209     115      63430   
2.2. - обработка груза тонн         823     1362     166       1484   
     стоимость         тыс.тт.     1964    10243     522      12974   
     в т.ч. страны СНГ тонн         397      329      83        410   
     стоимость         тыс.тг.     4753     2820      59       3628   
     дальнее зарубежье тонн         749      579      77        565   
     стоимость         тыс.тг.     8968     4106      46       4813

3   Импорт   
3.1. - принято   
      пассажиров       чел.      158133   184889     117     206737   
      в т.ч.страны СНГ чел.       16714    20559     123      23868   
      дальнее   
      зарубежье        чел.       15716    22126     141      26834   
3.2. - обработки груза тонн         790      908     115        990   
      стоимость        тыс.тг.    12477     6828      55       8649   
      в т.ч.   
      страны СНГ       тонн         391      219      56        274   
      стоимость        тыс.тг.     4681     1880      40       2418   
      дальнее   
      зарубежье        тонн         709      386      54        376   
      стоимость        тыс.тг.     8489     2738      32       3209    
4    Инвестиции   
      в основной   
      капитал за счет   
      всех источников   
      финансирования   
      - всего          млн.тенге  3306     14252     431      15499   
4.1.  за счет   
      заемных средств  млн.тенге  3142     14197     452      15239   
      займ JBIC                   2889     10780     373      12080   
4.1.1.в т.ч.средств   
      государственного   
      бюджета          млн.тенге   252      3417    1354       3159   
4.2.  собственных   
      средств          млн.тенге   164        68      41        260   
5    Доходы - всего   тыс.тенге  1434861  3753872   262    3742519   
6    Расходы - всего  тыс.тенге  1717876  3034730   177    3357898   
7    Доход от   
      основной   
      деятельности     тыс.тенге  1398498  1824593   130    2440862   
8    Себестоимость   
      реализованной   
      продукции,   
      всего            тыс.тенге  1206811  1226505   102    1787923   
9    Валовый доход    тыс.тенге   191687   598088   312     652939   
10    Расходы периода,   
      всего            тыс.тенге   402186   807731   201     464573   
10.1. - общие и   
      административ.   
      расходы          тыс.тенге   319812   211838    66     343808   
10.2. - расходы по   
      реализации       тыс.тенге     1229     1501   122       2153   
10.3. - расходы по   
      вознаграждению   
      (процентам)      тыс.тенге    81146   594392   733     118612   
11   Прочие расходы   
      (неоперац.   
      деятельн.)       тыс.тенге   108879  1000494   919    1105402   
12   Налого-   
      облогаемый доход тыс.тенге  -283015   719142  -254     384621   
13   Корпоративный   
      подоходный   
      налог            тыс.тенге       0     19948           115386   
14   Чистый доход   
      (убыток)         тыс.тенге  -283015   699194  -247     269235   
15   Дивиденды,всего  тыс.тенге   
15.1. т.ч. на   
      государственный   
      пакет акций      тыс.тенге        0      0                 0   
16   Рентабельность   
      деятельности        %         -16,5    23,7   -144      11,5   
17   Расходы на   
      амортизацию   
      нематериальных   
      активов и   
      основных средств тыс. тенге  306554  232172     76    266673   
18   Численность   
      работников,   
      всего            чел.           764     804    105       815   
18.1. том числе   
      сотрудников   
      административ-   
      ного персонала   чел.            90      94    104        97   
19   Фонд заработной   
      платы            т.тенге     238043  288707    121    359664   
20   Среднемесячная   
      заработная   
      плата   
      работников,   
      в целом по   
      компании         тенге        25965   29924    115     36775   
20.1. в том числе   
      сотрудников   
      административ-   
      ного персонала   тенге        37226   42812    115     47997   
21   Тарифы (цены)   
      на единицу   
      продукции   
      (работ, услуг)   
      - взлет-посадка  тенге/тонна   1208    1446     120     1441   
      - обеспечение   
      авиационной   
      безопасности       %             15      25     167       25   
      - техническое   
      обслуживание     тенге/тонна    605     535      89      535   
      - встреча-выпуск тенге/тонна    242     300     124      300   
      - обслуживание   
      пассажиров   
      на ВВЛ           тенге/пасс.    725     817     113      817   
      - обслуживание   
      пассажиров   
      на МВЛ           тенге/пасс.   1849    2160     117     2160   
      - обработка   
      груза на ВВЛ     тенге/тонна  12563    8904      71     8904   
      - обработка   
      груза на МВЛ     тенге/тонна  20033    9817      49     9817   
      - обеспечение   
      ВС авиаГСМ       тенге/тонна   4953    5882     119     5882   
22   Дебиторская   
      задолженность    млн.тенге       92     113     122      113   
23   Кредиторская   
      задолженность    млн.тенге     2736    4243     155     6744   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
   
      (продолжение таблицы)   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\*\*\*| Показатели       | един. |  2005  |  2006  | 2006    | 2006   
   |                  | измер.| прогноз| прогноз| в % к   | в % к   
   |                  |       |        |        | 2002    | 2003   
--------------------------------------------------------------------   
А |      Б           |   1   |    6   |    7   |   8     |   9   
--------------------------------------------------------------------   
1  Объем   
    производственной   
    продукции, всего   тыс.тг.  2842604  3067165     219      168   
1.1. - взлет-посадка -   
     всего             тонн      366651   395983     170      152   
     стоимость         тыс.тг.   457070   493636     192      139   
     в т.ч.   
     страны СНГ        тонн       45859    49527     171      129   
     стоимость         тыс.тг.    70393    76024     171      128   
     дальнее   
     зарубежье         тонн      135458   146294     306      238   
     стоимость         тыс.тг.   119610   129179     176      142   
1.2. - техобслуживание   
     - всего           тонн       38365    41434     115      129   
     стоимость         тыс.тг     20933    22608     121      141   
     в т.ч.   
     страны СНГ        тонн        6804     7348     344      142   
     стоимость         тыс.тг.     4048     4372     267      158   
     дальнее   
     зарубежье         тонн                    0       0        0   
     стоимость         тыс.тг.                         0   
1.3. - встреча   
     -выпуск-всего     тонн      203665   219958     197      151   
     стоимость         тыс.тг.    49366    53315     192      131   
     в т.ч.   
     страны СНГ        тонн       38547    41631     153      123   
     стоимость         тыс.тг.    12412    13405     161      122   
     дальнее зарубежье тонн       68352    73820     497      625   
     стоимость         тыс.тг.     7924     8558     188      209   
1.4. - авиационная   
     безопасность   
     - всего           тонн      366651   395983     170      152   
     стоимость         тыс.тг.   110402   119234     309      145   
     в т.ч.страны СНГ  тонн       45859    49527     171      129   
     стоимость         тыс.тт.    17598    19006     286      143   
     дальнее зарубежье тонн      135458   146294     306      238   
     стоимость         тыс.тг.    26084    28170      12      146   
1.5. - обслуживание   
     пассажиров        чел.      480090   518497     161      135   
     стоимость         тыс.тг.   289663   312836     227      150   
     т.ч.страны СНГ    чел.       29172    31506     182      138   
     стоимость         тыс.тг.    63012    68053     213      146   
     дальнее зарубежье чел.       32797    35420     156      144   
     стоимость         тыс.тг.    70841    76506     183      159   
1.6. - обработка груза тонн        2672     2886     179      127   
     стоимость         тыс.тг     23107    24956     173      146   
     в т.ч. страны СНГ тонн         739      798     201      146   
     стоимость         тыс.тг.     6288     6792     143      145   
     дальнее зарубежье тонн        1016     1098     147      114   
     стоимость         тыс.тг.     8654     9346     104      137   
1.7. - обеспечение   
     авиаГСМ           тонн       42270    45652     197      193   
     стоимость         тыс.тг.   197039   212803     196      144   
     в т.ч.страны СНГ  тонн        4063     4388     186      129   
     стоимость         тыс.тг.    25766    27827     187      129   
     дальнее зарубежье тонн       22244    24024    1304      293   
     стоимость         тыс.тг.    77374    83564     721      166

2   Экспорт   
2.1. - отправка   
     пассажиров        чел.      252679   272893     166      137   
     стоимость         тыс.тг.   289663   312836     227      150   
     в т.ч.   
     страны СНГ        чел.       29172    31506     182      138   
     стоимость         тыс.тг.    63012    68053     213      146   
     дальнее зарубежье чел.       32797    35420     156      144   
     стоимость         тыс.тг.    70841    76506     183      159   
2.2. - обработка груза тонн        1603     1732     210      127   
     стоимость         тыс.тт.    13864    14974     762      146   
     в т.ч. страны СНГ тонн         443      479     121      146   
     стоимость         тыс.тг.     3773     4075      86      145   
     дальнее зарубежье тонн         610      659      88      114   
     стоимость         тыс.тг.     5192     5608      63      137

3   Импорт   
3.1. - принято   
      пассажиров       чел.      227411   245604     155      133   
      в т.ч.страны СНГ чел.       26255    28355     170      138   
      дальнее   
      зарубежье        чел.       29517    31878     203      144   
3.2. - обработки груза тонн        1069     1154     146      127   
      стоимость        тыс.тг.     9243     9982      80      146   
      в т.ч.   
      страны СНГ       тонн         296      319      82      146   
      стоимость        тыс.тг.     2515     2717      58      145   
      дальнее   
      зарубежье        тонн         406      439      62      114   
      стоимость        тыс.тг.     3462     3738      44      137   
4    Инвестиции   
      в основной   
      капитал за счет   
      всех источников   
      финансирования   
      - всего          млн.тенге   2085      100       3        1   
4.1.  за счет   
      заемных средств  млн.тенге   1985                0        0   
      займ JBIC                    1268                0        0   
4.1.1.в т.ч.средств   
      государственного   
      бюджета          млн.тенге    717                0        0   
4.2.  собственных   
      средств          млн.тенге    100       100     61      147   
5    Доходы - всего   тыс.тенге  3762604  3767165   263      100   
6    Расходы - всего  тыс.тенге  3761190  3766183   219      124   
7    Доход от   
      основной   
      деятельности     тыс.тенге  2842604  3067165   219      168    
8    Себестоимость   
      реализованной   
      продукции,   
      всего            тыс.тенге  2435456  2682850   222      219   
9    Валовый доход    тыс.тенге   407148   384315   200       64   
10    Расходы периода,   
      всего            тыс.тенге   405734   383333    95       47   
10.1. - общие и   
      административ.   
      расходы          тыс.тенге   341722   344819   108      163   
10.2. - расходы по   
      реализации       тыс.тенге     6210     6583   536      439   
10.3. - расходы по   
      вознаграждению   
      (процентам)      тыс.тенге    57802    31931    39        5   
11   Прочие расходы   
      (неоперац.   
      деятельн.)       тыс.тенге   920000   700000   643       70    
12   Налого-   
      облогаемый доход тыс.тенге     1414      982     0        0   
13   Корпоративный   
      подоходный   
      налог            тыс.тенге      424      295              1   
14   Чистый доход   
      (убыток)         тыс.тенге      990      687     0        0   
15   Дивиденды,всего  тыс.тенге   
15.1. т.ч. на   
      государственный   
      пакет акций      тыс.тенге        0        0   
16   Рентабельность   
      деятельности        %           0,0      0,0     0         0   
17   Расходы на   
      амортизацию   
      нематериальных   
      активов и   
      основных средств тыс. тенге  436264   508614   166       219   
18   Численность   
      работников,   
      всего            чел.           815      815   107       101   
18.1. том числе   
      сотрудников   
      административ-   
      ного персонала   чел.           100      100   111       106   
19   Фонд заработной   
      платы            т.тенге     414771   437610   184       152    
20   Среднемесячная   
      заработная   
      плата   
      работников,   
      в целом по   
      компании         тенге        42410    44745   172       150   
20.1. в том числе   
      сотрудников   
      административ-   
      ного персонала   тенге        52144    52144   140       122   
21   Тарифы (цены)   
      на единицу   
      продукции   
      (работ, услуг)   
      - взлет-посадка  тенге/тонна   1441     1441   119       100   
      - обеспечение   
      авиационной   
      безопасности       %             25       25   167       100   
      - техническое   
      обслуживание     тенге/тонна    535      535    89       100   
      - встреча-выпуск тенге/тонна    300      300   124       100   
      - обслуживание   
      пассажиров   
      на ВВЛ           тенге/пасс.    817      817   113       100   
      - обслуживание   
      пассажиров   
      на МВЛ           тенге/пасс.   2160     2160   117       100   
      - обработка   
      груза на ВВЛ     тенге/тонна   8904     8904    71       100   
      - обработка   
      груза на МВЛ     тенге/тонна   9817     9817    49       100   
      - обеспечение   
      ВС авиаГСМ       тенге/тонна   5882     5882   119       100   
22   Дебиторская   
      задолженность    млн.тенге      113      113   123       100   
23   Кредиторская   
      задолженность    млн.тенге     7460     7460   273       176   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
   
                                                   Приложение 1

**Прогноз доходов и расходов на 2004 год**   
**закрытого акционерного общества**   
**"Международный аэропорт Астана"**

                                                  форма 2 НК

                                                  тыс. тенге   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
N | Наименование | 2002 г.| 2003 г.|   2004 г. (прогноз)   
п/п| показателей  | отчет  | факт.  |-------------------------------   
   |              |        |        | 1 квартал| 1 полу-| 9 месяцев   
   |              |        |        |          | годие  |   
--------------------------------------------------------------------   
А |       Б      |   1    |    2   |    3     |    4   |    5   
--------------------------------------------------------------------   
1  Доход от   
    основной   
    деятельности   1398498  1824593    500046   1099489   1794872   
2  Себестоимость   
    реализованной   
    готовой   
    продукции   
    (товаров,   
    работ, услуг)  1206811  1226505    380372    813888   1294504   
3  Валовой доход   
    (стр.1 - стр.2) 191687   598088    119674    285601    500368   
4  Расходы   
    периода,   
    в том числе     402186   807731    117645    235216    350605   
4.1. общие и   
     администра-   
     тивные   
     расходы        319812   211838     66229    156322    248444   
4.2. расходы по   
     реализации   
     готовой   
     продукции   
     (товаров,   
     работ, услуг)    1229     1501        65       700      1335   
4.3. расходы   
     в виде вознаг-   
     раждения        81146   594392     51351     78194    100826   
5   Доход   
     (убыток) от   
     основной   
     деятельности   
     (стр.3-стр.4) -210500 -209643       2029     50385    149763   
6   Доход   
     (убыток) от   
     неосновной   
     деятельности   -72515  928785     196255    196255    196255   
7   Доход   
     (убыток) от   
     обычной   
     деятельности   
     до налого-   
     обложения   
     (стр.5 +(-)   
     стр.6)        -283015  719142     198284    246640    346018   
8   Корпоратив-   
     ный подоход-   
     ный налог         0     19948        0   
9   Доход   
     (убыток) от   
     обычной   
     деятельности   
     после налого-   
     обложения   
     (стр.7 -   
     стр. 8)       -283015   699194     198284   246640    346018   
10   Доходы   
     (убытки) от   
     чрезвычайных   
     ситуаций и   
     прекращенных   
     операций          0       0           0       0          0   
11   Чистый   
     доход (убыток)   
     (стр. 9 +(-)   
     стр. 10)       -283016  699194     198284   246640     346018   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
   
         (продолжение таблицы)   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
N | Наименование | 2004 г.  | 2003 г. | 2004 г.   
п/п| показателей  | (прогноз)| в % к   | в % к   
   |              |----------| 2002 г. | 2003 г.   
   |              |   год    |         |   
--------------------------------------------------   
А |       Б      |    6     |    7    |    8   
--------------------------------------------------   
1  Доход от   
    основной   
    деятельности     2440862     130       134   
2  Себестоимость   
    реализованной   
    готовой   
    продукции   
    (товаров,   
    работ, услуг)    1787923     102       146   
3  Валовой доход   
    (стр.1 - стр.2)   652939     312       109   
4  Расходы   
    периода,   
    в том числе       464572     201        58   
4.1. общие и   
     администра-   
     тивные   
     расходы          343808      66       162   
4.2. расходы по   
     реализации   
     готовой   
     продукции   
     (товаров,   
     работ, услуг)     2152      122       143   
4.3. расходы   
     в виде вознаг-   
     раждения        118612      733        20   
5   Доход   
     (убыток) от   
     основной   
     деятельности   
     (стр.3-стр.4)   188367      100       -90   
6   Доход   
     (убыток) от   
     неосновной   
     деятельности   196255      -1281       21   
7   Доход   
     (убыток) от   
     обычной   
     деятельности   
     до налого-   
     обложения   
     (стр.5 +(-)   
     стр.6)         384622       -254       53   
8   Корпоратив-   
     ный подоход-   
     ный налог      115387                 578   
9   Доход   
     (убыток) от   
     обычной   
     деятельности   
     после налого-   
     обложения   
     (стр.7 -   
     стр. 8)        269235       -247       39   
10   Доходы   
     (убытки) от   
     чрезвычайных   
     ситуаций и   
     прекращенных   
     операций          0   
11   Чистый   
     доход (убыток)   
     (стр. 9 +(-)   
     стр. 10)       269235       -247       39   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                 Приложение 2

**Прогноз движения денежных потоков в 2004 году**   
**закрытого акционерного общества**   
**"Международный аэропорт Астана"**

                                                  форма 3 НК

                                                  тыс. тенге   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
N | Наименование | 2002 г.| 2003 г.|   2004 г. (прогноз)   
п/п| показателей  | отчет  |        |-------------------------------   
   |              |        |        | 1 квартал| 1 полу-| 9 месяцев   
   |              |        |        |          | годие  |   
--------------------------------------------------------------------   
А |       Б      |   1    |    2   |    3     |    4   |    5   
-------------------------------------------------------------------   
I.  Движение   
     денег от   
     операционной   
     деятельности   
1.1  Поступление   
     денег:        1683020   1818471   509538    1052633  1682650   
1.1.1 доход от   
      реализации   
      готовой   
      продукции   
      (товаров,   
      работ,   
      услуг)        245286   1807204   484238    1023737  1649581   
1.1.2 авансы   
      полученные   1359823      7506    25097      28094    31571   
1.1.3 вознагражде-   
      ния                        923        6          6        6   
1.1.4 дивиденды                                        0        0   
1.1.5 роялти                                           0        0   
1.1.6 прочие   
      поступления    77911      2838      197        796     1492   
1.2.  Выбытие   
      денег:       1559347   1590217  1295923    1713786  2147601   
1.2.1 по счетам   
      поставщиков   
      и подрядчиков 781391    838505    361084    581519   819921   
1.2.2 авансы   
      выданные      141317      7307     30309     57863    87664   
1.2.3 по заработной   
      плате         191513    246288     75707    163339   250971   
1.2.4 в фонды   
      социального   
      страхования   
      и пенсионного   
      обеспечения    18350    33231      8926      24700    40474   
1.2.5 по налогам    248136   318302     51823      81448   111023   
1.2.6 выплата   
      вознаграж-   
      дений         135901   129281    745706     772549   795181   
1.2.7 прочие   
      выплаты        42739    17303     22368      32368    42368   
1.3  Увеличение   
      (+)/   
      уменьшение   
      (-) денег   
      в результате   
      операционной   
      деятельности  123673   228254   -786385    -661153  -464951   
II. Движение   
     денег от   
     инвестицион-   
     ной деятель-   
     ности   
2.1. Поступление   
     денег:             91     1279        41         91      141   
2.1.1 доход от   
      выбытия   
      нематериаль-   
      ных активов   
2.1.2 доход от   
      выбытия   
      основных   
      средств           91     1279        41         91      141   
2.1.3 доход от   
      выбытия   
      других долго-   
      срочных активов                                  0        0   
2.1.4 доход от   
      выбытия   
      финансовых   
      инвестиций                                       0        0   
2.1.5 доход от   
      получения   
      займов,   
      предоставлен-   
      ных другим   
      юридическим   
      лицам                                            0        0   
2.1.6 прочие   
      поступления                                      0        0   
2.2.  Выбытие денег:   163499  231358     9820     93365   176910   
2.2.1 приобретение   
      нематериальных   
      активов              12    2209      148       248      348   
2.2.2 приобретение   
      основных   
      средств          163488  156631     9672     93117   176562   
2.2.3 приобретение   
      других долго-   
      срочных активов           72518                  0        0   
2.2.4 приобретение   
      финансовых   
      инвестиций                                       0        0   
2.2.5 предоставление   
      займов другим   
      юридическим   
      лицам                                            0        0   
2.2.6 прочие выплаты                                   0        0   
2.3  Увеличение (+)/   
      уменьшение (-)   
      денег в   
      результате   
      инвестиционной   
      деятельности     -163408  -230079    -9779   -93274  -176769

III.  Движение   
      денежных   
      средств от   
      финансовой   
      деятельности   
3.1   Поступление   
      денег:           336023    309626  3027623  3201523  3201523   
3.1.1 от выпуска   
      акций и   
      других ценных   
      бумаг   
3.1.2 получение   
      банковских   
      займов           336023     67976   428194   602094   602094   
3.1.3 прочие   
      поступления                241650  2599429  2599429  2599429

3.2   Выбытие денег    307808    191926  2329425  2382560  2444180   
3.2.1 погашение   
      банковских   
      займов           307808    191926   454629   507764   569384   
3.2.2 приобретение   
      собственных   
      акций                                             0        0   
3.2.3 выплата   
      дивидендов                                        0        0   
3.2.4 прочие   
      выплаты                            1874796  1874796   1874796   
3.3   Увеличение(+)/   
      уменьшение (-)   
      денег в   
      результате   
      финансовой   
      деятельности     28216     117700  698198    818964    757343

      Итого:   
      Увеличение(+)/   
      уменьшение(-)   
      денег           -11519     115875  -97966     64537    115623

      Деньги на   
      начало периода   14897       3378  119253     21287     21287

      Деньги на   
      конец периода     3378     119253   21287     85824    136910   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
   
        (продолжение таблицы)   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
N | Наименование | 2004 г.  | 2003 г. | 2004 г.   
п/п| показателей  | (прогноз)| в % к   | в % к   
   |              |----------| 2002 г. | 2003 г.   
   |              |   год    |         |   
--------------------------------------------------   
А |       Б      |    6     |    7    |    8   
--------------------------------------------------   
I.  Движение   
    денег от   
    операционной   
    деятельности   
1.1  Поступление   
     денег:           2267917    108       125   
1.1.1 доход от   
      реализации   
      готовой   
      продукции   
      (товаров,   
      работ,   
      услуг)          2230972   737        123   
1.1.2 авансы   
      полученные        34801     1        464   
1.1.3 вознагражде-   
      ния                 6   
1.1.4 дивиденды           0   
1.1.5 роялти              0   
1.1.6 прочие   
      поступления        2138     4         75   
1.2.  Выбытие   
      денег:          2593679   102        163   
1.2.1 по счетам   
      поставщиков   
      и подрядчиков   1061674   107        127   
1.2.2 авансы   
      выданные         117883     5       1613   
1.2.3 по заработной   
      плате            349588   129        142   
1.2.4 в фонды   
      социального   
      страхования   
      и пенсионного   
      обеспечения       58225   181        175   
1.2.5 по налогам       139941   128         44   
1.2.6 выплата   
      вознаграж-   
      дений            814000    95        630   
1.2.7 прочие   
      выплаты           52368    40        303   
1.3  Увеличение   
      (+)/   
      уменьшение   
      (-) денег   
      в результате   
      операционной   
      деятельности    -325762   185       -143   
II.  Движение   
      денег от   
      инвестицион-   
      ной деятель-   
      ности   
2.1.  Поступление   
      денег:            191    1409         15   
2.1.1 доход от   
      выбытия   
      нематериаль-   
      ных активов   
2.1.2 доход от   
      выбытия   
      основных   
      средств           191    1409         15   
2.1.3 доход от   
      выбытия   
      других долго-   
      срочных активов     0   
2.1.4 доход от   
      выбытия   
      финансовых   
      инвестиций          0   
2.1.5 доход от   
      получения   
      займов,   
      предоставлен-   
      ных другим   
      юридическим   
      лицам               0   
2.1.6 прочие   
      поступления         0   
2.2.  Выбытие денег:   260455   142        113   
2.2.1 приобретение   
      нематериальных   
      активов             448  18880        20   
2.2.2 приобретение   
      основных   
      средств          260007     96       166   
2.2.3 приобретение   
      других долго-   
      срочных активов       0   
2.2.4 приобретение   
      финансовых   
      инвестиций            0   
2.2.5 предоставление   
      займов другим   
      юридическим   
      лицам                 0   
2.2.6 прочие выплаты   
   
  2.3   Увеличение (+)/   
      уменьшение (-)   
      денег в   
      результате   
      инвестиционной   
      деятельности      -260264   141      113

III.  Движение   
      денежных   
      средств от   
      финансовой   
      деятельности   
3.1   Поступление   
      денег:            3201523    92     1034   
3.1.1 от выпуска   
      акций и   
      других ценных   
      бумаг   
3.1.2 получение   
      банковских   
      займов             602094    20      886   
3.1.3 прочие   
      поступления       2599429   
3.2   Выбытие денег     2497710    62     1301   
3.2.1 погашение   
      банковских   
      займов             622914    62      325   
3.2.2 приобретение   
      собственных   
      акций                   0   
3.2.3 выплата   
      дивидендов              0   
3.2.4 прочие   
      выплаты           1874796   
3.3   Увеличение(+)/   
      уменьшение (-)   
      денег в   
      результате   
      финансовой   
      деятельности       703813   417      598

      Итого:   
      Увеличение(+)/   
      уменьшение(-)   
      денег              117787  -1006     102

      Деньги на   
      начало периода      21287     23     630

      Деньги на   
      конец периода      139074   -983     732   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                   Приложение 3

**Прогноз расходов на 2004 год**   
**закрытого акционерного общества**   
**"Международный аэропорт Астана"**

                                                  форма 4 НК

                                                  тыс. тенге   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
N | Наименование | 2002 г.| 2003 г.|   2004 г. (прогноз)   
п/п| показателей  | отчет  | отчет  |-------------------------------   
   |              |        |        |1 квартал | 1 полу-| 9 месяцев   
   |              |        |        |   факт   | годие  |   
--------------------------------------------------------------------   
А |       Б      |   1    |    2   |    3     |    4   |    5   
-------------------------------------------------------------------   
     Всего           402186   807731    117697    233715    350102   
1.  Общие и   
     административ-   
     ные расходы,   
     всего           319811   211838     66281    154821    247941   
1.1  материалы         6536     9551      2840      5553      8709   
1.2. оплата труда   
     работников       40204    53121     15169     33541     51913   
1.3  Отчисления   
     от оплаты труда   7369    10219      2485      5442      8389   
1.4  Амортизация   
     основных   
     средств и   
     нематериальных   
     активов           1065     1324       490      1025      1560   
1.5  Обслуживание   
     и ремонт   
     основных   
     средств и   
     нематериальных   
     активов           4772    16809      5092      9429     15487   
1.6  Коммунальные   
     расходы           2542     4961      2135      3242      4118   
1.7  Командировочные   
     расходы, всего    4298     3812       197       787      1554   
1.7.1 в пределах   
      установленных   
      норм             4298     3812       198       788      1555   
1.7.2 сверх норм          0        0         0   
1.8   Представитель-   
      ские расходы      454       52         0       500      1000   
1.9   Расходы на   
      повышение   
      квалификации   
      работников       2542     1131        73       813      3211   
1.10  Расходы на   
      содержание   
      Совета   
      директоров          0        0         0   
1.11  Расходы   
      по налогам      95721    80434     28110     57735     87310   
1.12  Канцелярские и   
      типографические   
      работы           2186     1440       268       684      1100   
1.13  Услуги связи     5953     4877      1194      2751      4301   
1.14  Расходы   
      на охрану           0        0         0   
1.15  Консультационные   
      (аудиторские) и   
      информационные   
      услуги           5950     9267       198     22330     45758   
1.16  Банковские   
      услуги           7745     4610       575      1634      2678   
1.17  Расходы на   
      страхование                981       337       637       961   
1.18  Судебные   
      издержки            0        0         0         0         0   
1.19  Штрафы, пени   
      и неустойки   
      за нарушение   
      условий   
      договора        12133     2590      2605      2605      2605   
1.20  Штрафы и пени   
      за сокрытие   
      (занижение)   
      дохода          10924     3933        0         0         0   
1.21  Убытки от   
      хищений,   
      сверх-   
      нормативные   
      потери, порча,   
      недостача ТМЗ    2276      196        0         0         0   
1.22  Расходы   
      по аренде                  103        9        19        29   
1.23  Расходы на   
      социальную сферу   0         0        0       667      1333   
1.24  Расходы по   
      созданию   
      резервов по   
      сомнительным   
      требованиям      103096   
1.25  На проведение   
      праздничных,   
      культурно-   
      массовых и   
      спортивных   
      мероприятий        0        0         0         0        0   
1.26  Благотвори-   
      тельная помощь     0        0         0         0        0   
1.27  Прочие расходы  4048     2427      4504      5427     5925

2    Расходы по   
      реализации   
      готовой   
      продукции   
      (товаров,   
      работ, услуг),   
      всего           1229     1501        65       700      1335   
2.1   Материалы          0        0         0         0        0   
2.2   Оплата труда   
      работников         0        0         0         0        0   
2.3   Отчисления   
      от оплаты труда    0        0         0         0        0   
2.4   Амортизация   
      основных средств   
      и нематериальных   
      активов            0        0         0         0        0   
2.5   Ремонт и   
      обслуживание   
      основных средств   
      и нематериальных   
      активов            0        0         0         0        0   
2.6   Коммунальные   
      расходы            0        0         0         0        0   
2.7   Командировочные   
      расходы, всего     0        0         0         0        0   
2.7.1 в пределах   
      установленных   
      норм               0        0         0         0        0   
2.7.2 сверх норм         0        0         0         0        0   
2.8   Расходы по   
      погрузке,   
      транспортировке   
      и хранению         0        0         0         0        0   
2.9   Расходы на   
      рекламу и   
      маркетинг       1229     1501        65       700     1335   
2.10  Расходы по   
      аренде   
2.11  Расходы на   
      социальную   
      сферу              0        0         0         0        0   
2.12  Прочие   
      расходы            0        0         0         0        0   
3    Расходы в виде   
      вознаграждения,   
      всего            81146   594392     51351     78194   100826   
3.1   Расходы по   
      вознаграждению   
      (процентам)   
      по займам   
      банков           81146   594392     51351     78194   100826   
3.2   Расходы по   
      вознаграждению   
      (процентам)   
      по займам   
      постав.            0        0         0         0        0   
3.3   Расходы по   
      вознаграждению   
      (процентам)   
      по аренде          0        0         0         0        0   
3.4   Прочие расходы\*    0        0         0         0        0   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (продолжение таблицы)   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
N | Наименование | 2004 г.  | 2003 г. | 2004 г.   
п/п| показателей  | (прогноз)| в % к   | в % к   
   |              |----------| 2002 г. | 2003 г.   
   |              |   год    |         |   
--------------------------------------------------   
А |       Б      |    6     |    7    |    8   
--------------------------------------------------   
     Всего           464573      201       58   
1.  Общие и   
     административ-   
     ные расходы,   
     всего           343808       66      162   
1.1  материалы        12320      146      129   
1.2. оплата труда   
     работников       71202      132      134   
1.3  Отчисления   
     от оплаты труда  11681      139      114   
1.4  Амортизация   
     основных   
     средств и   
     нематериальных   
     активов           2095      124      158   
1.5  Обслуживание   
     и ремонт   
     основных   
     средств и   
     нематериальных   
     активов          20964      352      125   
1.6  Коммунальные   
     расходы           6870      195      138   
1.7  Командировочные   
     расходы, всего    3774       89       99   
1.7.1 в пределах   
      установленных   
      норм             3775       89       99   
1.7.2 сверх норм                   0        0   
1.8   Представитель-   
      ские расходы     1356       11     2608   
1.9   Расходы на   
      повышение   
      квалификации   
      работников       4372       44      387   
1.10  Расходы на   
      содержание   
      Совета   
      директоров                   0        0   
1.11  Расходы   
      по налогам     116228       84      145   
1.12  Канцелярские и   
      типографические   
      работы           1516       66      105   
1.13  Услуги связи     5848       82      120   
1.14  Расходы   
      на охрану                    0        0   
1.15  Консультационные   
      (аудиторские) и   
      информационные   
      услуги          69181      156      747   
1.16  Банковские   
      услуги           3869       60       84   
1.17  Расходы на   
      страхование      1285               131   
1.18  Судебные   
      издержки            0        0        0   
1.19  Штрафы, пени   
      и неустойки   
      за нарушение   
      условий   
      договора         2605        0        0   
1.20  Штрафы и пени   
      за сокрытие   
      (занижение)   
      дохода             0         0        0   
1.21  Убытки от   
      хищений,   
      сверх-   
      нормативные   
      потери, порча,   
      недостача ТМЗ      0         0        0   
1.22  Расходы   
      по аренде         39                 38   
1.23  Расходы на   
      социальную   
      сферу           2000         0        0   
1.24  Расходы по   
      созданию   
      резервов по   
      сомнительным   
      требованиям        0         0        0   
1.25  На проведение   
      праздничных,   
      культурно-   
      массовых и   
      спортивных   
      мероприятий        0        0         0   
1.26  Благотвори-   
      тельная помощь     0        0         0   
1.27  Прочие расходы   6603      60        272   
2    Расходы по   
      реализации   
      готовой   
      продукции   
      (товаров,   
      работ, услуг),   
      всего            2153      122       143   
2.1   Материалы          0        0         0   
2.2   Оплата труда   
      работников         0        0         0   
2.3   Отчисления   
      от оплаты труда    0        0         0   
2.4   Амортизация   
      основных средств   
      и нематериальных   
      активов            0        0         0   
2.5   Ремонт и   
      обслуживание   
      основных средств   
      и нематериальных   
      активов            0        0         0   
2.6   Коммунальные   
      расходы            0        0         0   
2.7   Командировочные   
      расходы, всего     0        0         0   
2.7.1 в пределах   
      установленных   
      норм               0        0         0   
2.7.2 сверх норм         0        0         0   
2.8   Расходы по   
      погрузке,   
      транспортировке   
      и хранению         0        0         0   
2.9   Расходы на   
      рекламу и   
      маркетинг        2153     122       143   
2.10  Расходы по   
      аренде   
2.11  Расходы на   
      социальную   
      сферу              0        0         0   
2.12  Прочие   
      расходы            0        0         0   
3    Расходы в виде   
      вознаграждения,   
      всего           118612    733        20   
3.1   Расходы по   
      вознаграждению   
      (процентам)   
      по займам   
      банков          118612    733        20   
3.2   Расходы по   
      вознаграждению   
      (процентам)   
      по займам   
      постав.            0        0         0   
3.3   Расходы по   
      вознаграждению   
      (процентам)   
      по аренде          0        0         0   
3.4   Прочие расходы\*    0        0         0   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                   Приложение 4

**Перечень приоритетных инвестиционных**   
**проектов закрытого акционерного общества**   
**"Международный аэропорт Астана",**   
**планируемых к реализации в 2004-2006 годах**

                                                  Форма 5-НК

                                                  млн. тенге   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
N| Наименование |Исполнительное|Период    |Источники     |Стоимость   
  | проекта      |агентство     |реализации|финансирования|проекта   
--------------------------------------------------------------------   
1|     2        |      3       |     4    |      5       |    6   
-------------------------------------------------------------------   
1 Строительство   ЗАО "Между-               Займ Японского   
   международного  народный                  банка   
   аэропорта       аэропорт       2002-      Международного   
   в г. Астана     Астана"        2005 гг.   сотрудничества  28059   
                                             (JBIC)   
--------------------------------------------------------------------   
1 Строительство   ЗАО "Между-               Софинансиро-   
   международного  народный                  вание из   
   аэропорта       аэропорт       2002-      средств рес-   
   в г. Астана     Астана"        2005 гг.   публиканского    7572   
                                             бюджета   
--------------------------------------------------------------------   
   Всего:                                                     35631   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
   
        (продолжение таблицы)   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
N|                финансирование по годам   
  |----------------------------------------------------------------   
  |освоено на   | 2004 год  | 2005 год  | 2006 год | остаток на   
  |01.01.04 г.  | прогноз   | прогноз   | прогноз  | 01.01.07 г.   
--------------------------------------------------------------------   
1|     7       |     8     |     9     |    10    |     11   
-------------------------------------------------------------------   
1     14711         12080       1268          0           0

1      3697          3159        717          0           0   
Всего: 18407         15239       1985          0           0   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                   Приложение 5

**План мероприятий по реализации**   
**Плана развития транзитного потенциала аэропорта**   
**г. Астана на 2004-2006 годы**

-------------------------------------------------------------------   
N |      Мероприятие     |Cрок    | Ответст- | Предпо- |Источник   
п/п|                      |исполне-| венный   | лагае-  |финансиро-   
   |                      |ния     | за ис-   | мые     |вания   
   |                      |(реали- | полнение | расходы,|   
   |                      |зации)  | (реали-  | тенге   |   
   |                      |        | зацию)   |         |   
-------------------------------------------------------------------   
1 |         2            |    3   |    4     |    5    |    6   
------------------------------------------------------------------   
     Долгосрочные цели и задачи

1  Разработка и реализация  2 кв.   ЗАО        29400000  ЗАО   
    комплекса мероприятий    2005 г. "Между-              "Между-   
    по сертификации ЗАО              народный             народный   
    "Международный аэропорт          аэропорт             аэропорт   
    Астана" по стандартам            Астана"              Астана"   
    ISO 9000-9001 и Между-   
    народной организации   
    гражданской авиации   
    (ИКАО)   
   
   2  Усовершенствование     Постоянно ЗАО        4000000   ЗАО   
    и автоматизация                  "Между-              "Между-   
    регулярного финансо-             народный             народный   
    вого менеджмента                 аэропорт             аэропорт   
    (программы бюджетиро-            Астана"              Астана"   
    вания, управленческой   
    логистики, внутри-   
    фирменное обучение   
    специалистов финансо-   
    вого блока)   
   
   3  Реализация мер для       4 кв.   ЗАО        220500    ЗАО   
    принятия аэропорта       2005 г. "Между-              "Между-   
    г. Астана в Совет по             народный             народный   
    наземному обслуживанию           аэропорт             аэропорт   
    Международной                    Астана"              Астана"   
    Ассоциации воздушного   
    транспорта (авиа-   
    перевозчиков) - ИАТА   
   
   4  Внесение дополнений      1 кв.   МТК КГА        -         -   
    в межправительственные   2005 г.   
    соглашения о воздушном   
    сообщении по включению   
    аэропорта г. Астана   
    одним из пунктов назна-   
    чения в Казахстане

    Среднесрочные цели и действия

5  Программа аттестации     2004 г. ЗАО            -         -   
    работников всех подраз-          "Между-   
    делений аэропорта на             народный   
    соответствие уровня              аэропорт   
    квалификации                     Астана"

6  Реализация программы     2004 г. ЗАО          210000  ЗАО   
    языковой подготовки:             "Между-              "Между-   
    Обучение и аттестация            народный             народный   
    работников службы                аэропорт             аэропорт   
    организации перевозок,           Астана"              Астана"   
    инженерно-авиационной   
    службы, службы спец-   
    транспорта и инженерно-   
    авиационной службы

7  Повышение квалификации   2004 г. ЗАО          600000  ЗАО   
    технического персонала           "Между-              "Между-   
    для обслуживания                 народный             народный   
    иностранных воздушных            аэропорт             аэропорт   
    судов                            Астана"              Астана"

8  Реализация мер по        2004 г. ЗАО             -       -   
    обеспечению авиационной          "Между-   
    безопасности согласно            народный   
    Приложения 17 Конвенции          аэропорт   
    ИКАО "Защита Между-              Астана"   
    народной гражданской   
    авиации от актов   
    незаконного   
    вмешательства"

9  Внедрение передовых      2004 г. ЗАО          300000  ЗАО   
    технологий обслуживания          "Между-              "Между-   
    воздушных судов и пас-           народный             народный   
    сажиров и эффективной            аэропорт             аэропорт   
    автоматизированной               Астана"              Астана"   
    системы ее управления

10  Проведение переговоров   2004 г. МТК КГА        -         -   
    с авиационными властями   
    Российской Федерации и   
    Китайской Народной   
    Республики о сотрудни-   
    честве по вопросу   
    пролета авиакомпаний,   
    желающих осуществить   
    техническую посадку   
    в аэропорту г. Астана

11  Определение              2004 г. ЗАО            -         -   
    экономически нецелесо-           "Между-   
    образных для аэропорта           народный   
    услуг наземного обеспе-          аэропорт   
    чения и реализация               Астана"   
    альтернативных путей их   
    организации (концессия)

12  Организация регулярных   2004 г. МТК КГА        -         -   
    внутренних сообщений   
    аэропорта с областными   
    центрами Казахстана с   
    введением социально   
    значимых рейсов

13  В процессе переговоров   2004 г. МТК КГА        -         -   
    с иностранными авиа-   
    компаниями рассмотреть   
    предложения авиа-   
    компаний, которые   
    приняли решение об   
    обслуживании в   
    аэропорту г. Астана   
    о предоставлении ком-   
    мерческих прав по   
    использованию различных   
    степеней "свободы   
    воздуха"

14  Рассмотрение             2004 г. МТК КГА,       -         -   
    возможности произ-               АРЕМ и ЗК   
    водства в Казахстане   
    авиационного топлива   
    в размерах не менее   
    500 тыс. тонн в год   
    по цене, конкурирующей   
    с топливом соседних   
    государств, в пределах   
    250 долларов США и   
    предусмотреть возмож-   
    ность прямой поставки   
    с заводов

    Краткосрочные цели и задачи

15  Разработать маркетин-    2004 г. ЗАО            -         -   
    говый план аэропорта             "Между-   
    на 2004-2006 годы и              народный   
    план мероприятий по              аэропорт   
    его реализации                   Астана"

16  Развитие действующих             ЗАО        5000000   ЗАО   
    видов неавиационной      2004 г. "Между-              "Между-   
    деятельности:                    народный             народный   
    Развитие гостиничного            аэропорт             аэропорт   
    комплекса (капитальный           Астана"              Астана"   
    ремонт и современное   
    оснащение, сертифика-   
    ция)   
    Развитие рекламной       2004 г.   
    деятельности (оборудо-   
    вание рекламных площа-   
    дей, размещение   
    информационных   
    рекламных роликов на   
    мониторах в аэровокзале)

17  Введение новых видов     2004 г. ЗАО            -         -   
    неаэропортовой                   "Между-   
    деятельности                     народный   
    Такси, Автостоянка,              аэропорт   
    Автомойка                        Астана"   
    Концессионная деятель-   
    ность (магазины,   
    развлечения, услуги быта)

18  Выведение Медико-        2004 г. МТК КГА        -         -   
    санитарной части   
    аэропорта с функциями   
    ВЛЭК из состава аэро-   
    порта с целью создания   
    ЦВЛЭК с внесением пред-   
    ложений по эффективному   
    ее использованию.

19  Разработать комплекс     2004 г. ЗАО            -         -   
    мер по упорядочению              "Между-   
    обслуживания через VIP-          народный   
    зал и представить в              аэропорт   
    установленном порядке            Астана"   
    заявку на утверждение   
    сбора за пользование   
    залом

20  Анализ эффективности     Еже-    ЗАО            -         -   
    функционирования         квар-   "Между-   
    подразделений наземного  тально  народный   
    обслуживания в аэро-             аэропорт   
    порту                            Астана"

21  Разработка и введение    2004 г. ЗАО            -         -   
    механизма концессионной          "Между-   
    деятельности аэропортов          народный   
    (предоставление аэро-            аэропорт   
    портом права осуществ-           Астана",   
    ления неавиационной              АРЕМ и ЗК   
    деятельности на тер-   
    ритории аэропорта)

22  Проведение переговоров   2004 г. МТК КГА        -         -   
    о выполнении иностран-   
    ными авиакомпаниями,   
    осуществляющих в   
    настоящее время полеты   
    в аэропорт г. Алматы   
    (KLM, British   
    Mediterranean, Israel   
    Airlines, Lufthanza,   
    Turkish Airlines, China   
    Xinjang Airlines,   
    Iran Air, Туркмен-   
    ховаеллары, Узбекистон   
    хавоиуллары,   
    Тоджикистон), не менее   
    50% регулярных рейсов   
    через аэропорт г. Астана

23  Базирование в аэропорту  2004 г. МТК КГА        -         -   
    казахстанских авиа-   
    компаний, в перво-   
    очередном порядке -   
    одного из крупных авиа-   
    перевозчиков ЗАО   
    "Эйр Астана"   
    (по согласованию)   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                   Приложение 6

**Организационная структура ЗАО**   
**"Международный аэропорт Астана"**

                                    (Cм.бумажный вариант)

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан