

Об определении социально значимых межобластных сообщений

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2004 года N 1185. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 10 августа 2015 года № 624

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 10.08.2015 № 624 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

В соответствии с Законом Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Определить социально значимые межобластные сообщения согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

П р е м ь е р - М и н и с т р

Республики Казахстан

П р и л о ж е н и е

к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 11 ноября 2004 года N 1185

Социально значимые межобластные сообщения

Сноска. Приложение с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 13.02.2007 N 104 ; от 19.06.2007 N 511 ; от 05.05.2008 N 414 ; от 08.05.2009 № 672; от 02.07.2011 № 758 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования); от 12.11.2012 № 1437 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования); от 14.12.2012 № 1592 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования); от 11.11.2013 № 1202 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

- | | | | |
|-----|-------------------|---|-----------------------------|
| 1 . | А л м а т ы | - | Д о с т ы к . |
| 2 . | А л м а т ы | - | О з и н к и . |
| 3 . | А с т а н а | - | К а е р а к . |
| 4 . | К а р а г а н д ы | - | П е т р о п а в л о в с к . |
| 5 . | А л м а т ы | - | Л о к о т ь . |

6. Актобе - Озинки.
7. Астана - Озинки.
8. Алматы - Аксарайская.
9. Атырау - Аксарайская.
10. Астана - Тобол - Илецк - Озинки.
11. **Исключен постановлением Правительства РК от 08.05.2009 № 672 .**
 12. Алматы - Астана.
 13. Актобе - Алматы.
 14. Алматы - Шымкент.
15. **Исключен постановлением Правительства РК от 08.05.2009 № 672 .**
 16. Алматы - Петропавловск.
 17. Алматы - Костанай.
 18. Караганды - Алматы.
 19. Алматы - Павлодар.
 20. Кокшетау - Кызылорда.
 21. Астана - Сарыагаш.
 22. Алматы - Атырау.
 23. Алматы - Жезказган.
 24. Алматы - Мангышлак.
 25. Алматы - Уральск.
 26. Актобе - Мангышлак.
 27. Атырау - Мангышлак.
 28. Костанай - Караганды.
 29. Павлодар - Пресногорьковская.
 30. Актобе - Астана.
 31. Алматы - Защита.
 32. Астана - Лениногорск.
 33. Аркалык - Астана.
 34. Уральск - Актобе.
 35. Кызылорда - Сексеул - Туркестан.
 36. Караганды - Семей.
 37. Астана - Кызыл-Ту - Петропавловск.
 38. Астана - Айсары.
 39. Астана - Павлодар.
 40. Актобе - Атырау.
 41. Кызылорда - Семей.
42. **Исключен постановлением Правительства РК от 08.05.2009 № 672 .**
 43. Шалкар - Саксаульская.
 44. Сагиз - Шубаркудук.

- 45. Астана - Мангистау.
- 46. Павлодар - Дегелен.
- 47. Караганды - Астана.
- 48. **Исключен постановлением Правительства РК от 08.05.2009 № 672 .**
- 49. Астана - Кокшетау.
- 50. Астана - курорт-Боровое.
- 51. Кокшетау - Астана - Ерментау.
- 52. Астана - курорт-Боровое - Аккуль.
- 53. Астана - Атбасар.
- 54. Астана - Анар.
- 55. Алматы - Сарыагаш.
- 56. Астана - Тобыл.
- 57. Астана - Жезказган.
- 58. Костанай - Есиль - Аркалык.
- 59. Кызылорда - Астана.
- 60. Атырау - Астана.
- 61. Астана - Достык.
- 62. Павлодар - Караганда.
- 63. Уральск - Астана.
- 64. Алматы - Алтынколь.

Примечание: социально значимым сообщением признается сообщение, оказывающее влияние на социально-экономическое положение общества и государства и соответствующее следующим критериям:

1) государственное значение - развитие межгосударственных связей, соединение столицы и областных центров Республики Казахстан со столицами и главными городами административно-территориальных единиц государств, имеющих значительные общественные, торговые или иные взаимоотношения с Республикой Казахстан, а также все центры административно-территориальных единиц Республики Казахстан между собой и столицей Республики Казахстан;

2) безальтернативность - отсутствие беспересадочных параллельных сообщений при большой протяженности и малой разветвленности, независимость от климатических условий, всесезонность, массовость единовременной перевозки пассажиров;

3) социальное значение - сохранение в среднедушевом доходе населения доступного уровня расходов на передвижение;

4) доступность - обеспечение возможности свободного передвижения граждан по территории Республики Казахстан, выезда за ее пределы и

беспрепятственного возвращения по маршрутам, не имеющим доступных альтернативных видов транспорта.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан