

**Об определении социально значимых межобластных сообщений**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2004 года N 1185. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 10 августа 2015 года № 624

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 10.08.2015 № 624 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

      В соответствии с Законом Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

      1. Определить социально значимые межобластные сообщения согласно приложению.

      2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

*Премьер-Министр*

*Республики Казахстан*

Приложение

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 11 ноября 2004 года N 1185

 **Социально значимые межобластные сообщения**

       Сноска. Приложение с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 13.02.2007 N 104 ; от 19.06.2007 N 511 ; от 05.05.2008 N 414 ; от 08.05.2009 № 672; от 02.07.2011 № 758 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования); от 12.11.2012 № 1437 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования); от 14.12.2012 № 1592 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования); от 11.11.2013 № 1202 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

      1. Алматы - Достык.

      2. Алматы - Озинки.

      3. Астана - Каерак.

      4. Караганды - Петропавловск.

      5. Алматы - Локоть.

      6. Актобе - Озинки.

      7. Астана - Озинки.

      8. Алматы - Аксарайская.

      9. Атырау - Аксарайская.

      10. Астана - Тобол - Илецк - Озинки.

      11. Исключен постановлением Правительства РК от 08.05.2009 № 672 .

      12. Алматы - Астана.

      13. Актобе - Алматы.

      14. Алматы - Шымкент.

      15. Исключен постановлением Правительства РК от 08.05.2009 № 672 .

      16. Алматы - Петропавловск.

      17. Алматы - Костанай.

      18. Караганды - Алматы.

      19. Алматы - Павлодар.

      20. Кокшетау - Кызылорда.

      21. Астана - Сарыагаш.

      22. Алматы - Атырау.

      23. Алматы - Жезказган.

      24. Алматы - Мангышлак.

      25. Алматы - Уральск.

      26. Актобе - Мангышлак.

      27. Атырау - Мангышлак.

      28. Костанай - Караганды.

      29. Павлодар - Пресногорьковская.

      30. Актобе - Астана.

      31. Алматы - Защита.

      32. Астана - Лениногорск.

      33. Аркалык - Астана.

      34. Уральск - Актобе.

      35. Кызылорда - Сексеул - Туркестан.

      36. Караганды - Семей.

      37. Астана - Кызыл-Ту - Петропавловск.

      38. Астана - Айсары.

      39. Астана - Павлодар.

      40. Актобе - Атырау.

      41. Кызылорда - Семей.

      42. Исключен постановлением Правительства РК от 08.05.2009 № 672 .

      43. Шалкар - Саксаульская.

      44. Сагиз - Шубаркудук.

      45. Астана - Мангистау.

      46. Павлодар - Дегелен.

      47. Караганды - Астана.

      48. Исключен постановлением Правительства РК от 08.05.2009 № 672 .

      49. Астана - Кокшетау.

      50. Астана - курорт-Боровое.

      51. Кокшетау - Астана - Ерментау.

      52. Астана - курорт-Боровое - Аккуль.

      53. Астана - Атбасар.

      54. Астана - Анар.

      55. Алматы - Сарыагаш.

      56. Астана - Тобыл.

      57. Астана - Жезказган.

      58. Костанай - Есиль - Аркалык.

      59. Кызылорда - Астана.

      60. Атырау - Астана.

      61. Астана – Достык.

      62. Павлодар – Караганда.

      63. Уральск – Астана.

      64. Алматы - Алтынколь.

      Примечание: социально значимым сообщением признается сообщение, оказывающее влияние на социально-экономическое положение общества и государства и соответствующее следующим критериям:

      1) государственное значение - развитие межгосударственных связей, соединение столицы и областных центров Республики Казахстан со столицами и главными городами административно-территориальных единиц государств, имеющих значительные общественные, торговые или иные взаимоотношения с Республикой Казахстан, а также все центры административно-территориальных единиц Республики Казахстан между собой и столицей Республики Казахстан;

      2) безальтернативность - отсутствие беспересадочных параллельных сообщений при большой протяженности и малой разветвленности, независимость от климатических условий, всесезонность, массовость единовременной перевозки пассажиров;

      3) социальное значение - сохранение в среднедушевом доходе населения доступного уровня расходов на передвижение;

      4) доступность - обеспечение возможности свободного передвижения граждан по территории Республики Казахстан, выезда за ее пределы и беспрепятственного возвращения по маршрутам, не имеющим доступных альтернативных видов транспорта.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан