

**Об утверждении Правил субсидирования убытков перевозчика, связанных
с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2004 года N 1188. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2015 года № 774

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 11.09.2015 № 774 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

      Примечание РЦПИ!  
      В соответствии с Законом РК от 29.09.2014 г. № 239-V ЗРК по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления см. приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 166.

      В соответствии с Законом Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

      1. Утвердить прилагаемые Правила субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям.

      2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2005 года.

*Премьер-Министр*   
*Республики Казахстан*

Утверждены               
постановлением Правительства      
Республики Казахстан          
от 11 ноября 2004 года N 1188

**Правила субсидирования убытков перевозчика,**  
**связанных с осуществлением пассажирских перевозок**  
**по социально значимым сообщениям**

**1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям (далее - Правила), разработаны в соответствии с  Законом Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте" и определяют порядок и условия субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям (далее - субсидирование).   
      2. Субсидированию подлежат убытки перевозчика, определенного по результатам конкурса по организации пассажирских перевозок (далее - конкурс) по социально значимым сообщениям (далее - сообщения).   
      3. Организаторами проведения конкурса выступают:   
      1) уполномоченный орган, осуществляющий в соответствии с законодательством Республики Казахстан реализацию государственной политики в области транспорта, координацию, регулирование и контроль деятельности транспортного комплекса Республики Казахстан (далее - уполномоченный орган), по межобластным сообщениям;   
      2) исполнительные органы, уполномоченные акиматами соответствующих областей на организацию пассажирских перевозок, финансируемые из областного бюджета (далее - исполнительные органы), по межрайонным (междугородным) сообщениям.

**2. Порядок определения размера субсидий**

      4. Межобластные сообщения определяются Правительством Республики Казахстан по представлению уполномоченного органа, межрайонные (междугородные) и внутренние сообщения - местными представительными и исполнительными органами.   
      5. Убытки перевозчика, связанные с осуществлением перевозок в межобластных сообщениях, с учетом прицепных и беспересадочных вагонов субсидируются в пределах суммы, предусмотренной республиканским бюджетом на соответствующий год.   
      Убытки перевозчика, связанные с осуществлением перевозок в межрайонных (междугородных) и внутренних сообщениях, субсидируются в пределах сумм, предусмотренных соответствующими местными бюджетами.   
      Общая сумма субсидий на организацию пассажирских перевозок по сообщениям предусматривается ежегодно соответствующим бюджетом с учетом перечня социально значимых сообщений и уровня тарифов на услуги магистральной железнодорожной сети на основе производственных показателей, определенных пунктом 6 настоящих Правил.   
      Уполномоченный орган, осуществляющий контроль и регулирование в сфере естественной монополии, ежегодно в установленном порядке устанавливает временный понижающий коэффициент к тарифам (ценам, ставкам, сборам) на услуги магистральной железнодорожной сети для перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки по сообщениям, с учетом бюджетных средств, предусмотренных на субсидирование на соответствующий год.   
      Перечень поездов, количество прицепных и беспересадочных вагонов, периодичность их курсирования в социально значимых сообщениях, составность субсидируемой части этих поездов, прицепных и беспересадочных вагонов определяются на основе анализа пассажирских перевозок в Республике Казахстан, ежегодно проводимого уполномоченным и исполнительными органами.  
      Перевозчикам, обеспечивающим согласно законодательству курсирование в составе пассажирских поездов, прицепных и беспересадочных вагонов, вагонов-ресторанов и багажных вагонов по социально-значимым сообщениям, уполномоченный орган, осуществляющий контроль и регулирование в сфере естественных монополий, ежегодно в установленном порядке устанавливает на пробег данных вагонов временный понижающий коэффициент к тарифам (ценам, ставкам, сборам) на услуги магистральной железнодорожной сети.  
      Сноска. Пункт 5 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 22.12.2005 N 1272; от 11.09.2009 N 1350; от 19.10.2010 № 1076 (вводится в действие со дня официального опубликования).  
      6. Расчет размеров субсидий для включения в расходную часть соответствующего бюджета администратором бюджетной программы производится по каждому пассажирскому поезду, с учетом прицепных и беспересадочных вагонов на основе следующих производственных показателей:   
      1) пассажирооборот:   
количество перевозимых пассажиров;   
средняя дальность поездки;   
      2) вагонооборот (пробег вагонов):   
дальность маршрутов;   
составность субсидируемой части поезда, количество прицепных и беспересадочных вагонов и частота курсирования;   
      3) населенность вагонов;   
      4) себестоимость одного пассажиро-километра;   
      5) доходная ставка одного пассажиро-километра;   
      6) расходы за маршрут:   
эксплуатационные расходы перевозчика;   
плата за услуги магистральной железнодорожной сети;   
плата за услуги локомотивной тяги;   
      7) доходы за маршрут.   
      Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 19.10.2010 № 1076 (вводится в действие со дня официального опубликования).  
      7. Субсидированию подлежат фактические убытки перевозчика, связанные с осуществлением пассажирских перевозок железнодорожным транспортом по сообщениям, в пределах суммы, предусмотренной соответствующей бюджетной программой, в следующих категориях вагонов, общий, плацкартный, купейный, вагоны дизель- и электропоездов, прицепные и беспересадочные вагоны, а также вагоны, приобретенные за счет негосударственного займа под государственную гарантию.  
      При формировании фактических расходов, связанных с субсидируемой деятельностью, не учитываются расходы перевозчиков, указанные в приложении 4 к настоящим Правилам.  
      Сноска. Пункт 7 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 03.03.2006 N 147; от 11.09.2009 N 1350; от 19.10.2010 № 1076 (вводится в действие со дня официального опубликования).  
      8. Предельный уровень повышения цен на билеты по выставляемым на конкурс сообщениям определяется уполномоченным органом (исполнительным органом).  
      Сноска. Пункт 8 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 11.09.2009 N 1350.  
      9. На основании определенных Правительством Республики Казахстан и местными представительными и исполнительными органами сообщений уполномоченным и исполнительными органами формируются лоты. Конкурсы по данным лотам проводятся в соответствии с актами уполномоченного и исполнительных органов, устанавливающими порядок и сроки их проведения.  
      Сноска. Пункт 9 в редакции постановления Правительства РК от 19.10.2010 № 1076 (вводится в действие со дня официального опубликования).  
      10. Выигравшим признается перевозчик, предлагающий минимальные объемы субсидий и обязующийся обеспечить бесперебойное осуществление перевозок в социально значимых сообщениях с учетом прицепных и беспересадочных вагонов с перечнем обязательных услуг, установленных уполномоченным органом.   
      Сноска. Пункт 10 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 19.10.2010 № 1076 (вводится в действие со дня официального опубликования).  
      11. В случае, если конкурс признается конкурсной комиссией несостоявшимся, конкурсная комиссия принимает одно из следующих решений:   
      1) о проведении повторного конкурса;   
      2) в случае, когда к участию в конкурсе допущен только один потенциальный перевозчик, заключить с ним Договор о субсидировании убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям. Цена заключенного Договора не должна превышать сумму, выделенных субсидий.   
      Сноска. Пункт 11 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 30.12.2008 N 1302; от 11.09.2009 N 1350.  
      12. Если по результатам конкурса перевозчик не был определен, то уполномоченный орган (исполнительный орган) заключает договор на организацию пассажирских перевозок по сообщениям с Национальным перевозчиком пассажиров на сумму субсидии, рассчитанную в соответствии с настоящими Правилами.  
      Сноска. Пункт 12 в редакции постановления Правительства РК от 11.11.2013 № 1202 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).  
      13. Между победителем конкурса и уполномоченным органом (исполнительным органом) заключается договор о субсидировании убытков перевозчика, связанных с осуществлением перевозок по социально значимым сообщениям (далее - договор), составленный по форме, утвержденной уполномоченным органом (исполнительным органом), в котором определяются основные условия, права и обязанности сторон, порядок и сроки выплаты субсидий в размере, определенном по результатам проведенных конкурсов, с учетом прицепных и беспересадочных вагонов.  
      Сноска. Пункт 13 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 19.10.2010 № 1076 (вводится в действие со дня официального опубликования).  
      13-1. В связи с сезонностью перевозок и изменением графика движения поездов, прицепных и беспересадочных вагонов, а также в зависимости от пассажиропотока по взаимному согласию сторон допускается пересмотр суммы субсидий в соответствии с составностью поездов, количеством прицепных и беспересадочных вагонов и периодичностью их курсирования, путем составления дополнительного соглашения к договору, в пределах средств, предусмотренных соответствующим бюджетом на текущий финансовый год.  
      Сноска. Правила дополнены пунктом 13-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 11.09.2009 N 1350; в редакции постановления Правительства РК от 19.10.2010 № 1076 (вводится в действие со дня официального опубликования).  
      14. Договор заключается сроком на один год с правом пролонгации до трех лет и вступает в силу с 1 января следующего календарного года.   
      Сноска. Пункт 14 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 11.09.2009 N 1350.  
      14-1. Срок действия Договора продлевается в случае выполнения и обязательного сохранения тендерных условий в объеме, не превышающем объема предусмотренных соответствующим бюджетом субсидий на следующий финансовый год.  
      Сноска. Правила дополнены пунктом 14-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 11.09.2009 N 1350.

**3. Порядок и условия выплаты субсидий**  
**по убыткам перевозчика, связанных с**  
**осуществлением пассажирских перевозок**   
**по социально значимым сообщениям**

      15. Выплата субсидий из республиканского бюджета производится в соответствии со стратегическим планом на соответствующий финансовый год и индивидуальным планом финансирования по платежам.  
      Сноска. Пункт 15 в редакции постановления Правительства РК от 11.09.2009 N 1350.  
      16. Выплата субсидий из местного бюджета по междугородным и межрайонным сообщениям внутри одной области производится в соответствии с планом финансирования по платежам.  
      Сноска. Пункт 16 в редакции постановления Правительства РК от 07.12.2012 № 1560 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).  
      17. Выплата субсидий производится ежемесячно по перевозкам, фактически осуществленным и подтвержденным отчетом о выполнении пассажирских перевозок с начала года и актом выполненных работ, оформленным в соответствии с приложениями 1-1 и 2 к настоящим Правилам.  
      Сноска. В пункт 17 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 22 декабря 2005 года N  1272 .   
      18. В договоре может быть предусмотрена предоплата в размере до 30 процентов от предложенной победителем конкурса месячной суммы субсидии.   
      19. Перевозчик ежемесячно, в срок до 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в уполномоченный орган (исполнительный орган) заверенные руководителем, главным бухгалтером и печатью организации, следующие документы:   
      1) ежемесячный отчет о выполнении пассажирских перевозок и отчет о выполнении пассажирских перевозок с начала года по формам согласно приложениям 1 и 1-1 к настоящим Правилам;   
      2) акт выполненных работ по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам;   
      3) документ Национального оператора инфраструктуры, подтверждающий выполненные объемы перевозок по сообщению и содержащий сведения о количестве перевезенных пассажиров, вагонов по типам, пассажирообороте, населенности вагонов с учетом прицепных и беспересадочных вагонов в данном поезде;  
      4) акт сверки взаиморасчетов на первое число месяца, следующего за отчетным, между перевозчиком и Национальным оператором инфраструктуры, оператором локомотивной тяги;  
      5) ежемесячные отчеты по расходам и доходам при выполнении железнодорожных пассажирских перевозок согласно приложениям 1-2, 1-3 к настоящим Правилам;  
      6) реестр прямых расходов перевозчика по организации перевозок пассажиров железнодорожным транспортом согласно приложению 1-4 к настоящим Правилам;  
      7) акт сверки от соответствующей организации по выручке от продажи проездных документов;  
      8) пояснительную записку к отчету, поясняющую расчет показателей, содержащихся в документах, указанных в подпунктах 1), 4), 5), 6) и 7) настоящего пункта.  
      Сноска. Пункт 19 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 22.12.2005 N 1272; от 11.09.2009 N 1350; от 19.10.2010 № 1076 (вводится в действие со дня официального опубликования); от 07.12.2012 № 1560 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования); от 11.11.2013 № 1202 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).  
      20. Уполномоченный орган (исполнительный орган) в течение   
15 календарных дней со дня представления перевозчиками документов, указанных в пункте 19 настоящих Правил, подписывает акты выполненных работ и представляет в территориальный орган Казначейства Министерства финансов Республики Казахстан реестры субсидируемых маршрутов согласно приложению 3 к настоящим Правилам и счета к оплате.  
      Сноска. Пункт 20 в редакции постановления Правительства РК от 11.11.2013 № 1202 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).  
      21. Перевозчики, осуществляющие железнодорожные пассажирские перевозки по социально значимым сообщениям ведут раздельный учет доходов, затрат и задействованных активов в разрезе маршрутов.  
      Сноска. Правила дополнены пунктом 21 в соответствии с постановлением Правительства РК от 11.09.2009 N 1350.

Приложение 1                  
к Правилам субсидирования           
убытков перевозчика,             
связанных с осуществлением          
пассажирских перевозок            
по социально значимым сообщениям

     Сноска. В приложение 1 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 22 декабря 2005 года N  1272 .

**Отчет о выполнении пассажирских перевозок**   
**(ежемесячно)**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
  1  !  2 ! 3   ! 4  !   5  !  6 !  7  !  8  !  9   !  10   !  11  ! 12     
--------------------------------------------------------------------------   
Пери-! N  !Сооб-!Рас-!Перио-!Тип !Коли-!Про- !Пасса-!Себе-  !Пере- !Доход   
од   !по- !щение!тоя-!дич-  !ва- !чест-!бег  !жиро- !стои-  !везено!за   
(ме- !езда!     !ние,!ность !гона!во   !ваго-!оборот!мость  !пасса-!марш-    
сяц) !    !     !км. !курси-!    !ваго-!нов  !пасс. !1 пасс-!жиров !рут   
     !    !     !    !рова- !    !нов в!ваг/ !км    !км     !      !тыс.   
     !    !     !    !ния   !    !сос- !км   !      !       !      !тг.   
     !    !     !    !      !    !таве !     !      !       !      !   
--------------------------------------------------------------------------   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
    
      (продолжение таблицы)   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
        13            !   14       
--------------------------------   
 Расходы по перевозкам! Итого      
----------------------! расходы    
Услуги!Услуги !Расходы! тыс.тг.    
МЖС   !локомо-!пере-  !            
тыс.тг!тивной !возчика!            
      !тяги   !тыс.тг.!            
      !тыс.тг.!       !            
      !       !       !            
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Перевозчик   
      Главный бухгалтер   
         
      М.П.

      Приложение 1-1 к Правилам       
субсидирования убытков перевозчика,   
связанных с осуществлением       
пассажирских перевозок по       
социально значимым сообщениям

     Сноска. Правила дополнены пиложением 1-1 - постановлением Правительства РК от 22 декабря 2005 года N  1272 .

**Отчет о выполнении пассажирских перевозок**   
**за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года**   
                                  (с начала года)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** |
| П   е   р   и   о   д | N       п   о   е   з   д   а | С   о   о   б   щ   е   н   и   е | Рас-   стоя-   ние,   км | Перио-   дич-   ность   курси-   рова-   ния | Т   и   п       в   а   г   о   н   а | Среднее   коли-   чество   вагонов   в сос-   таве | Пробег   ваго-   нов,   ваг/км | Пасса-   жиро-   оборот,   пасс-км | Средняя   себе-   стои-   мость 1   пасс-км,   тг. | Пере-   везено   пасса-   жиров |

(продолжение таблицы)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **12** | **13** | **14** | **15** |
| Дохо-   ды за   марш-   рут,   тыс.   тг. | Расходы по перевозкам | | | Итого   рас-   ходы,   тыс.   тг. | Расходы, не покрываемые доходами, тыс.тг. | | |
| Услу-   ги   МЖС,   тыс.   тг. | Услуги   локомо-   тивной   тяги,   тыс.тг. | Расходы   пере-   возчика,   тыс.тг. | В   с   е   г   о | Выплачено   субсидии   с начала   года | подлежит   субсидиро-   ванию |

Перевозчик    
Главный бухгалтер   
М.П.

Приложение 1-2           
к Правилам субсидирования      
убытков перевозчика, связанных с  
осуществлением           
пассажирских перевозок по     
социально значимым сообщениям

**Отчет по доходам при выполнении железнодорожных**  
**пассажирских перевозок**

**за\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_год**

      Сноска. Правила дополнены приложением 1-2 в соответствии с постановлением Правительства РК от 11.09.2009 N 1350.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип  вагонов | К  о  л  и  ч  е  с  т  в  о | Доходы на весь маршрут | | | | | | | | | | | |
| В  с  е  г  о | в том числе | | | | | | | | | | |
| от  пере-  воз-  ки  пас-  сажи-  ров | от  реа-  ли-  за-  ции  пос-  тели | от  реа-  ли-  за-  ции  чая | Прочие доходы | | | | | с  е  р  в  и  с  н  ы  е  у  с  л  у  г  и | п  р  о  б  е  г | а  р  е  н  д  а  в  а  г  о  н  о  в |
| агент.  комис.  воз-  наг-  раж-  дения | ис-  поль-  зова-  ние  пере-  во-  зоч-  ных  блан-  ков | м  е  с  т  н  ы  й  д  о  х  о  д | услу-  ги по  обра-  ботке  пер-  вичных  доку-  ментов | Прочие  (телег-  раммы,  рас-  прос-  тране-  ние пе-  чат.  продук-  ции) |
| Коли-  чество  всего |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в т. ч.:  люкс |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| купе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| плацкарт |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| общие |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| багажные |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| вагоны-  ресто-  раны |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| почтовые |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Нацбан-  ковские |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Минюста |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Прочие  (по  заказу  физ. и  юрид.  лиц) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Доходы по территории Казахстана | | | | | | | | | | | |
| В  с  е  г  о | в том числе | | | | | | | | | | |
| от  пере-  возки  пасса-  жиров | от  реа-  лиза-  ции  пос-  тели | от  реа-  лиза-  ции  чая | Прочие доходы | | | | | с  е  р  в  и  с  н  ы  е  у  с  л  у  г  и | п  р  о  б  е  г | аренда  ваго-  нов |
| агент.  комис.  вознаг-  ражде-  ния | ис-  поль-  зова-  ние пе-  рево-  зочных  бланков | м  е  с  т  н  ы  й  д  о  х  о  д | Про-  чие  (теле-  грам-  мы,  рас-  прост-  ране-  ние  печат.  про-  дук-  ции) | Прочие  (телег-  раммы,  рас-  простр.  печат.  про-  дук.) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Примечание:**  
1) Расходы по территории Казахстана по социально-значимым вагонам, всего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. тенге  
2) Доходы по социально-значимым (от реализации билетов, постельного белья, чая, за оказание услуг другим перевозчикам) \_\_\_\_\_\_\_ тыс. тенге  
3) Доходы по территории Казахстана по социально-значимым вагонам, всего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в тыс. тенге  
4) Разница между расходами и доходами (по социально-значимым вагонам)  \_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. тенге

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
              Ф.И.О. подпись                          Ф.И.О. подпись

Приложение 1-3            
к Правилам субсидирования      
убытков перевозчика, связанных с  
осуществлением           
пассажирских перевозок по      
социально значимым сообщениям

**Отчет по расходам при выполнении**  
**железнодорожных пассажирских перевозок**

**за \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ год**

      Сноска. Правила дополнены приложением 1-2 в соответствии с постановлением Правительства РК от 11.09.2009 N 1350.  
                                                     (в тыс. тенге)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип  вагонов | Коли-  чество | Расходы на весь маршрут | | | | | Расходы по территории Казахстана | | | | |
| Все-  го | в том числе | | | | Все-  го | в том числе | | | |
| локо-  мо-  тив-  ная  тяга | МЖС | рас-  ходы  пере-  воз-  чика | из  них  рас-  ходы  пе-  риода | локо-  мо-  тив-  ная  тяга | МЖС | рас-  ходы  пере-  воз-  чика | из  них  рас-  ходы  пе-  риода |
| Коли-  чество  всего |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в т. ч.:  люкс |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| купe |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| плацкарт |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| общие |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| багажные |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| вагоны-  ресто-  раны |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| почтовые |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Нацбан-  ковские |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Минюста |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Прочие  (по  заказу  физ. и  юрид.  лиц) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Примечание:**  
1) Расходы по социально-значимым вагонам, всего \_\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. тенге

2) Расходы по территории Казахстана по социально-  
значимым вагонам, всего                         \_\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. тенге

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_         Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
            Ф.И.О. подпись                             Ф.И.О. подпись

Приложение 1-4        
к Правилам субсидирования   
убытков перевозчика,    
связанных с осуществлением  
пассажирских перевозок по   
социально значимым      
сообщениям

**Реестр прямых расходов перевозчика по организации перевозок**  
**пассажиров железнодорожным транспортом**  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ за \_\_\_\_\_\_\_ месяц \_\_\_\_\_\_\_ года**  
      (наименование перевозчика)

      Сноска. Правила дополнены приложением 1-4 в соответствии с постановлением Правительства РК от 11.09.2009 N 1350.

                                                        (тыс. тенге)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Период | Наименование  расходов | Расход-  ный  документ | Сумма по  расход-  ному  документу | Общий  пробег  вагонов,  ваг-км | Пробег по  субсиди-  руемым  вагонам,  ваг-км | Сумма  расходов  по суб-  сидируе-  мым  вагонам |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_          Главный бухгалтер\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
              Ф.И.О. подпись                           Ф.И.О. подпись

Приложение 2                  
к Правилам субсидирования           
убытков перевозчика,             
связанных с осуществлением          
пассажирских перевозок            
по социально значимым сообщениям

**Акт**  
**выполненных работ**

      Сноска. Приложение 2 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 11.09.2009 № 1350; от 11.11.2013 № 1202 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

                                                   "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_200 года

      Мы,                                           нижеподписавшиеся  
       (подпись, Ф.И.О. руководителя, ответственного за прием актов)  
с одной стороны и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                    (подпись, Ф.И.О. руководителя, главного бухгалтера)   
с другой стороны, составили настоящий акт выполненных работ за \_\_\_ месяц   
200\_\_года.   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
 N    ! Кол-во !         Вагонооборот                !   Сумма   
поезда! рейсов !-------------------------------------! субсидирования   
      !        !  тип   !  тип   !  тип    !  тип    ! маршрута   
      !        ! вагона ! вагона ! вагона  ! вагона  ! (тыс.тг)   
--------------------------------------------------------------------------   
  1   !   2    !    3   !   4    !    5    !    6    !        7   
--------------------------------------------------------------------------

Сумма субсидирования на \_\_\_\_\_\_\_ месяц 200\_\_года составляет   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                (сумма цифрами и прописью в тенге)

Юридические адреса сторон:

Уполномоченный орган:                          Перевозчик:  
БИН                                            БИН  
Банковские реквизиты                           Банковские реквизиты  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(подпись, Ф.И.О. руководителя)              (подпись, Ф.И.О. руководителя)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(подпись, Ф.И.О. руководителя,              (подпись, Ф.И.О. гл.бухгалтера)  
ответственного за прием актов)

  М.п.                                         М.п.

Приложение 3                  
к Правилам субсидирования           
убытков перевозчика,             
связанных с осуществлением          
пассажирских перевозок            
по социально значимым сообщениям

**Реестр**   
**субсидируемых маршрутов**

      Сноска. Приложение 3 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 11.09.2009 N 1350.

                                                "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_\_\_года

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
 N ! N маршрута ! Станция     !  Станция     !  Сумма     
п/п!            ! отправления !  назначения  !  субсидирования маршрута   
   !            !             !              !  (тыс.тг)   
--------------------------------------------------------------------------   
 1 !      2     !      3      !      4       !          5   
--------------------------------------------------------------------------   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Итого сумма субсидирования: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                            (сумма цифрами и прописью в тенге)

К настоящему реестру прилагаются:   
1.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
2.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
3.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     Перевозчик:                          Уполномоченный орган:  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 (подпись, Ф.И.О. руководителя)        (подпись, Ф.И.О. руководителя)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(подпись, Ф.И.О. гл. бухгалтера)       (подпись, Ф.И.О. руководителя,   
                                       ответственного за прием актов)

М.п.                                    М.п.

Приложение 4           
к Правилам субсидирования     
убытков перевозчика, связанных с  
осуществлением пассажирских     
перевозок по социально значимым   
сообщениям

**Перечень**  
**расходов, которые не учитываются при формировании фактических**  
**расходов перевозчиков, связанных с субсидируемой деятельностью**

      Сноска. Правила дополнены приложением 4 в соответствии с постановлением Правительства РК от 11.09.2009 N 1350.

      При формировании фактических расходов, связанных с субсидируемой деятельностью, не учитываются расходы перевозчиков по:  
      1) сверхнормативным техническим и коммерческим потерям, порче и недостаче товарно-материальных ценностей и запасов товаров на складах, другие непроизводительные расходы (затраты на производственную деятельность, покрывающие потери различного характера, связанные с качеством организации работы и другими факторами) и потери;  
      2) платежам за сверхнормативные выбросы (сбросы) загрязняющих веществ;  
      3) безнадежным долгам (дебиторская задолженность, по которой в соответствии с законодательством Республики Казахстан истек срок исковой давности);  
      4) штрафам, пеням, неустойкам и другим видам санкций за нарушение условий хозяйственных договоров;  
      5) штрафам и пеням за сокрытие (занижение) дохода;  
      6) убыткам от хищений;  
      7) потерям от брака;  
      8) содержанию обслуживающих хозяйств и участков (бесплатное предоставление помещений, оплата стоимости коммунальных услуг организациям общественного питания и так далее);  
      9) содержанию объектов здравоохранения, детских дошкольных организаций, учебных заведений, в том числе профессионально-технических училищ;  
      10) содержанию оздоровительных лагерей, объектов культуры и спорта, жилого фонда;  
      11) погашению ссуд (включая беспроцентные), полученных работниками организации на улучшение жилищных условий, приобретение садовых домиков и обзаведение домашним хозяйством;  
      12) проведению культурно-просветительных, оздоровительных и спортивных мероприятий (вечеров отдыха, концертов и других);  
      13) оказанию спонсорской и благотворительной помощи;  
      14) другим видам расходов, непосредственно не относящихся к производству услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом по социально значимым сообщениям.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан