

**Об утверждении Правил субсидирования убытков перевозчика, связанных
с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2004 года N 1188. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2015 года № 774

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 11.09.2015 № 774 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

      Примечание РЦПИ!

      В соответствии с Законом РК от 29.09.2014 г. № 239-V ЗРК по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления см. приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 166.

      В соответствии с Законом Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

      1. Утвердить прилагаемые Правила субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям.

      2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2005 года.

       *Премьер-Министр*

*Республики Казахстан*

Утверждены

постановлением Правительства

Республики Казахстан

от 11 ноября 2004 года N 1188

 **Правила субсидирования убытков перевозчика,**
**связанных с осуществлением пассажирских перевозок**
**по социально значимым сообщениям**

 **1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям (далее - Правила), разработаны в соответствии с  Законом Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте" и определяют порядок и условия субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям (далее - субсидирование).

      2. Субсидированию подлежат убытки перевозчика, определенного по результатам конкурса по организации пассажирских перевозок (далее - конкурс) по социально значимым сообщениям (далее - сообщения).

      3. Организаторами проведения конкурса выступают:

      1) уполномоченный орган, осуществляющий в соответствии с законодательством Республики Казахстан реализацию государственной политики в области транспорта, координацию, регулирование и контроль деятельности транспортного комплекса Республики Казахстан (далее - уполномоченный орган), по межобластным сообщениям;

      2) исполнительные органы, уполномоченные акиматами соответствующих областей на организацию пассажирских перевозок, финансируемые из областного бюджета (далее - исполнительные органы), по межрайонным (междугородным) сообщениям.

 **2. Порядок определения размера субсидий**

      4. Межобластные сообщения определяются Правительством Республики Казахстан по представлению уполномоченного органа, межрайонные (междугородные) и внутренние сообщения - местными представительными и исполнительными органами.

      5. Убытки перевозчика, связанные с осуществлением перевозок в межобластных сообщениях, с учетом прицепных и беспересадочных вагонов субсидируются в пределах суммы, предусмотренной республиканским бюджетом на соответствующий год.

      Убытки перевозчика, связанные с осуществлением перевозок в межрайонных (междугородных) и внутренних сообщениях, субсидируются в пределах сумм, предусмотренных соответствующими местными бюджетами.

      Общая сумма субсидий на организацию пассажирских перевозок по сообщениям предусматривается ежегодно соответствующим бюджетом с учетом перечня социально значимых сообщений и уровня тарифов на услуги магистральной железнодорожной сети на основе производственных показателей, определенных пунктом 6 настоящих Правил.

      Уполномоченный орган, осуществляющий контроль и регулирование в сфере естественной монополии, ежегодно в установленном порядке устанавливает временный понижающий коэффициент к тарифам (ценам, ставкам, сборам) на услуги магистральной железнодорожной сети для перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки по сообщениям, с учетом бюджетных средств, предусмотренных на субсидирование на соответствующий год.

      Перечень поездов, количество прицепных и беспересадочных вагонов, периодичность их курсирования в социально значимых сообщениях, составность субсидируемой части этих поездов, прицепных и беспересадочных вагонов определяются на основе анализа пассажирских перевозок в Республике Казахстан, ежегодно проводимого уполномоченным и исполнительными органами.

      Перевозчикам, обеспечивающим согласно законодательству курсирование в составе пассажирских поездов, прицепных и беспересадочных вагонов, вагонов-ресторанов и багажных вагонов по социально-значимым сообщениям, уполномоченный орган, осуществляющий контроль и регулирование в сфере естественных монополий, ежегодно в установленном порядке устанавливает на пробег данных вагонов временный понижающий коэффициент к тарифам (ценам, ставкам, сборам) на услуги магистральной железнодорожной сети.

      Сноска. Пункт 5 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 22.12.2005 N 1272; от 11.09.2009 N 1350; от 19.10.2010 № 1076 (вводится в действие со дня официального опубликования).

      6. Расчет размеров субсидий для включения в расходную часть соответствующего бюджета администратором бюджетной программы производится по каждому пассажирскому поезду, с учетом прицепных и беспересадочных вагонов на основе следующих производственных показателей:

      1) пассажирооборот:

количество перевозимых пассажиров;

средняя дальность поездки;

      2) вагонооборот (пробег вагонов):

дальность маршрутов;

составность субсидируемой части поезда, количество прицепных и беспересадочных вагонов и частота курсирования;

      3) населенность вагонов;

      4) себестоимость одного пассажиро-километра;

      5) доходная ставка одного пассажиро-километра;

      6) расходы за маршрут:

эксплуатационные расходы перевозчика;

плата за услуги магистральной железнодорожной сети;

плата за услуги локомотивной тяги;

      7) доходы за маршрут.

      Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 19.10.2010 № 1076 (вводится в действие со дня официального опубликования).

      7. Субсидированию подлежат фактические убытки перевозчика, связанные с осуществлением пассажирских перевозок железнодорожным транспортом по сообщениям, в пределах суммы, предусмотренной соответствующей бюджетной программой, в следующих категориях вагонов, общий, плацкартный, купейный, вагоны дизель- и электропоездов, прицепные и беспересадочные вагоны, а также вагоны, приобретенные за счет негосударственного займа под государственную гарантию.

      При формировании фактических расходов, связанных с субсидируемой деятельностью, не учитываются расходы перевозчиков, указанные в приложении 4 к настоящим Правилам.

      Сноска. Пункт 7 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 03.03.2006 N 147; от 11.09.2009 N 1350; от 19.10.2010 № 1076 (вводится в действие со дня официального опубликования).

      8. Предельный уровень повышения цен на билеты по выставляемым на конкурс сообщениям определяется уполномоченным органом (исполнительным органом).

      Сноска. Пункт 8 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 11.09.2009 N 1350.

      9. На основании определенных Правительством Республики Казахстан и местными представительными и исполнительными органами сообщений уполномоченным и исполнительными органами формируются лоты. Конкурсы по данным лотам проводятся в соответствии с актами уполномоченного и исполнительных органов, устанавливающими порядок и сроки их проведения.

      Сноска. Пункт 9 в редакции постановления Правительства РК от 19.10.2010 № 1076 (вводится в действие со дня официального опубликования).

      10. Выигравшим признается перевозчик, предлагающий минимальные объемы субсидий и обязующийся обеспечить бесперебойное осуществление перевозок в социально значимых сообщениях с учетом прицепных и беспересадочных вагонов с перечнем обязательных услуг, установленных уполномоченным органом.

      Сноска. Пункт 10 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 19.10.2010 № 1076 (вводится в действие со дня официального опубликования).

      11. В случае, если конкурс признается конкурсной комиссией несостоявшимся, конкурсная комиссия принимает одно из следующих решений:

      1) о проведении повторного конкурса;

      2) в случае, когда к участию в конкурсе допущен только один потенциальный перевозчик, заключить с ним Договор о субсидировании убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям. Цена заключенного Договора не должна превышать сумму, выделенных субсидий.

      Сноска. Пункт 11 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 30.12.2008 N 1302; от 11.09.2009 N 1350.

      12. Если по результатам конкурса перевозчик не был определен, то уполномоченный орган (исполнительный орган) заключает договор на организацию пассажирских перевозок по сообщениям с Национальным перевозчиком пассажиров на сумму субсидии, рассчитанную в соответствии с настоящими Правилами.

      Сноска. Пункт 12 в редакции постановления Правительства РК от 11.11.2013 № 1202 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

      13. Между победителем конкурса и уполномоченным органом (исполнительным органом) заключается договор о субсидировании убытков перевозчика, связанных с осуществлением перевозок по социально значимым сообщениям (далее - договор), составленный по форме, утвержденной уполномоченным органом (исполнительным органом), в котором определяются основные условия, права и обязанности сторон, порядок и сроки выплаты субсидий в размере, определенном по результатам проведенных конкурсов, с учетом прицепных и беспересадочных вагонов.

      Сноска. Пункт 13 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 19.10.2010 № 1076 (вводится в действие со дня официального опубликования).

      13-1. В связи с сезонностью перевозок и изменением графика движения поездов, прицепных и беспересадочных вагонов, а также в зависимости от пассажиропотока по взаимному согласию сторон допускается пересмотр суммы субсидий в соответствии с составностью поездов, количеством прицепных и беспересадочных вагонов и периодичностью их курсирования, путем составления дополнительного соглашения к договору, в пределах средств, предусмотренных соответствующим бюджетом на текущий финансовый год.

      Сноска. Правила дополнены пунктом 13-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 11.09.2009 N 1350; в редакции постановления Правительства РК от 19.10.2010 № 1076 (вводится в действие со дня официального опубликования).

      14. Договор заключается сроком на один год с правом пролонгации до трех лет и вступает в силу с 1 января следующего календарного года.

      Сноска. Пункт 14 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 11.09.2009 N 1350.

      14-1. Срок действия Договора продлевается в случае выполнения и обязательного сохранения тендерных условий в объеме, не превышающем объема предусмотренных соответствующим бюджетом субсидий на следующий финансовый год.

      Сноска. Правила дополнены пунктом 14-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 11.09.2009 N 1350.

 **3. Порядок и условия выплаты субсидий**
**по убыткам перевозчика, связанных с**
**осуществлением пассажирских перевозок**
**по социально значимым сообщениям**

      15. Выплата субсидий из республиканского бюджета производится в соответствии со стратегическим планом на соответствующий финансовый год и индивидуальным планом финансирования по платежам.

      Сноска. Пункт 15 в редакции постановления Правительства РК от 11.09.2009 N 1350.

      16. Выплата субсидий из местного бюджета по междугородным и межрайонным сообщениям внутри одной области производится в соответствии с планом финансирования по платежам.

      Сноска. Пункт 16 в редакции постановления Правительства РК от 07.12.2012 № 1560 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

      17. Выплата субсидий производится ежемесячно по перевозкам, фактически осуществленным и подтвержденным отчетом о выполнении пассажирских перевозок с начала года и актом выполненных работ, оформленным в соответствии с приложениями 1-1 и 2 к настоящим Правилам.

      Сноска. В пункт 17 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 22 декабря 2005 года N  1272 .

      18. В договоре может быть предусмотрена предоплата в размере до 30 процентов от предложенной победителем конкурса месячной суммы субсидии.

      19. Перевозчик ежемесячно, в срок до 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в уполномоченный орган (исполнительный орган) заверенные руководителем, главным бухгалтером и печатью организации, следующие документы:

      1) ежемесячный отчет о выполнении пассажирских перевозок и отчет о выполнении пассажирских перевозок с начала года по формам согласно приложениям 1 и 1-1 к настоящим Правилам;

      2) акт выполненных работ по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

      3) документ Национального оператора инфраструктуры, подтверждающий выполненные объемы перевозок по сообщению и содержащий сведения о количестве перевезенных пассажиров, вагонов по типам, пассажирообороте, населенности вагонов с учетом прицепных и беспересадочных вагонов в данном поезде;

      4) акт сверки взаиморасчетов на первое число месяца, следующего за отчетным, между перевозчиком и Национальным оператором инфраструктуры, оператором локомотивной тяги;

      5) ежемесячные отчеты по расходам и доходам при выполнении железнодорожных пассажирских перевозок согласно приложениям 1-2, 1-3 к настоящим Правилам;

      6) реестр прямых расходов перевозчика по организации перевозок пассажиров железнодорожным транспортом согласно приложению 1-4 к настоящим Правилам;

      7) акт сверки от соответствующей организации по выручке от продажи проездных документов;

      8) пояснительную записку к отчету, поясняющую расчет показателей, содержащихся в документах, указанных в подпунктах 1), 4), 5), 6) и 7) настоящего пункта.

      Сноска. Пункт 19 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 22.12.2005 N 1272; от 11.09.2009 N 1350; от 19.10.2010 № 1076 (вводится в действие со дня официального опубликования); от 07.12.2012 № 1560 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования); от 11.11.2013 № 1202 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

      20. Уполномоченный орган (исполнительный орган) в течение

15 календарных дней со дня представления перевозчиками документов, указанных в пункте 19 настоящих Правил, подписывает акты выполненных работ и представляет в территориальный орган Казначейства Министерства финансов Республики Казахстан реестры субсидируемых маршрутов согласно приложению 3 к настоящим Правилам и счета к оплате.

      Сноска. Пункт 20 в редакции постановления Правительства РК от 11.11.2013 № 1202 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

      21. Перевозчики, осуществляющие железнодорожные пассажирские перевозки по социально значимым сообщениям ведут раздельный учет доходов, затрат и задействованных активов в разрезе маршрутов.

      Сноска. Правила дополнены пунктом 21 в соответствии с постановлением Правительства РК от 11.09.2009 N 1350.

Приложение 1

к Правилам субсидирования

убытков перевозчика,

связанных с осуществлением

пассажирских перевозок

по социально значимым сообщениям

     Сноска. В приложение 1 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 22 декабря 2005 года N  1272 .

 **Отчет о выполнении пассажирских перевозок**
**(ежемесячно)**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  1  !  2 ! 3   ! 4  !   5  !  6 !  7  !  8  !  9   !  10   !  11  ! 12

--------------------------------------------------------------------------

Пери-! N  !Сооб-!Рас-!Перио-!Тип !Коли-!Про- !Пасса-!Себе-  !Пере- !Доход

од   !по- !щение!тоя-!дич-  !ва- !чест-!бег  !жиро- !стои-  !везено!за

(ме- !езда!     !ние,!ность !гона!во   !ваго-!оборот!мость  !пасса-!марш-

сяц) !    !     !км. !курси-!    !ваго-!нов  !пасс. !1 пасс-!жиров !рут

     !    !     !    !рова- !    !нов в!ваг/ !км    !км     !      !тыс.

     !    !     !    !ния   !    !сос- !км   !      !       !      !тг.

     !    !     !    !      !    !таве !     !      !       !      !

--------------------------------------------------------------------------

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (продолжение таблицы)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

        13            !   14

--------------------------------

 Расходы по перевозкам! Итого

----------------------! расходы

Услуги!Услуги !Расходы! тыс.тг.

МЖС   !локомо-!пере-  !

тыс.тг!тивной !возчика!

      !тяги   !тыс.тг.!

      !тыс.тг.!       !

      !       !       !

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Перевозчик

      Главный бухгалтер

      М.П.

      Приложение 1-1 к Правилам

субсидирования убытков перевозчика,

связанных с осуществлением

пассажирских перевозок по

социально значимым сообщениям

     Сноска. Правила дополнены пиложением 1-1 - постановлением Правительства РК от 22 декабря 2005 года N  1272 .

**Отчет о выполнении пассажирских перевозок**

**за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года**

                                  (с начала года)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** |
| П
е
р
и
о
д  | N

п
о
е
з
д
а  | С
о
о
б
щ
е
н
и
е  | Рас-
стоя-
ние,
км

   | Перио-
дич-
ность
курси-
рова-
ния  | Т
и
п

в
а
г
о
н
а  | Среднее
коли-
чество
вагонов
в сос-
таве  | Пробег
ваго-
нов,
ваг/км
   | Пасса-
жиро-
оборот,
пасс-км  | Средняя
себе-
стои-
мость 1
пасс-км,
тг.  | Пере-
везено
пасса-
жиров  |

(продолжение таблицы)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **12** | **13** | **14** | **15** |
| Дохо-
ды за
марш-
рут,
тыс.
тг.  | Расходы по перевозкам  | Итого
рас-
ходы,
тыс.
тг.  | Расходы, не покрываемые доходами, тыс.тг.  |
| Услу-
ги
МЖС,
тыс.
тг.  | Услуги
локомо-
тивной
тяги,
тыс.тг.  | Расходы
пере-
возчика,
тыс.тг.  | В
с
е
г
о  | Выплачено
субсидии
с начала
года  | подлежит
субсидиро-
ванию  |

Перевозчик

Главный бухгалтер

М.П.

Приложение 1-2

к Правилам субсидирования

убытков перевозчика, связанных с

осуществлением

пассажирских перевозок по

социально значимым сообщениям

**Отчет по доходам при выполнении железнодорожных**

**пассажирских перевозок**

**за\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_год**

      Сноска. Правила дополнены приложением 1-2 в соответствии с постановлением Правительства РК от 11.09.2009 N 1350.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тип
вагонов | К
о
л
и
ч
е
с
т
в
о | Доходы на весь маршрут |
| В
с
е
г
о | в том числе |
| от
пере-
воз-
ки
пас-
сажи-
ров | от
реа-
ли-
за-
ции
пос-
тели | от
реа-
ли-
за-
ции
чая | Прочие доходы | с
е
р
в
и
с
н
ы
еу
с
л
у
г
и | п
р
о
б
е
г | а
р
е
н
д
ав
а
г
о
н
о
в |
| агент.
комис.
воз-
наг-
раж-
дения | ис-
поль-
зова-
ние
пере-
во-
зоч-
ных
блан-
ков | м
е
с
т
н
ы
йд
о
х
о
д | услу-
ги по
обра-
ботке
пер-
вичных
доку-
ментов | Прочие
(телег-
раммы,
рас-
прос-
тране-
ние пе-
чат.
продук-
ции) |
| Коли-
чество
всего |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| в т. ч.:
люкс |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| купе |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| плацкарт |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| общие |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| багажные |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| вагоны-
ресто-
раны |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| почтовые |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Нацбан-
ковские |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Минюста |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Прочие
(по
заказу
физ. и
юрид.
лиц) |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |

      продолжение таблицы

|  |
| --- |
| Доходы по территории Казахстана |
| В
с
е
г
о | в том числе |
| от
пере-
возки
пасса-
жиров | от
реа-
лиза-
ции
пос-
тели | от
реа-
лиза-
ции
чая | Прочие доходы | с
е
р
в
и
с
н
ы
еу
с
л
у
г
и | п
р
о
б
е
г | аренда
ваго-
нов |
| агент.
комис.
вознаг-
ражде-
ния | ис-
поль-
зова-
ние пе-
рево-
зочных
бланков | м
е
с
т
н
ы
йд
о
х
о
д | Про-
чие
(теле-
грам-
мы,
рас-
прост-
ране-
ние
печат.
про-
дук-
ции) | Прочие
(телег-
раммы,
рас-
простр.
печат.
про-
дук.) |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |

**Примечание:**

1) Расходы по территории Казахстана по социально-значимым вагонам, всего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. тенге

2) Доходы по социально-значимым (от реализации билетов, постельного белья, чая, за оказание услуг другим перевозчикам) \_\_\_\_\_\_\_ тыс. тенге

3) Доходы по территории Казахстана по социально-значимым вагонам, всего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в тыс. тенге

4) Разница между расходами и доходами (по социально-значимым вагонам)  \_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. тенге

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

              Ф.И.О. подпись                          Ф.И.О. подпись

Приложение 1-3

к Правилам субсидирования

убытков перевозчика, связанных с

осуществлением

пассажирских перевозок по

социально значимым сообщениям

**Отчет по расходам при выполнении**

**железнодорожных пассажирских перевозок**

**за \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ год**

      Сноска. Правила дополнены приложением 1-2 в соответствии с постановлением Правительства РК от 11.09.2009 N 1350.

                                                     (в тыс. тенге)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Тип
вагонов | Коли-
чество | Расходы на весь маршрут | Расходы по территории Казахстана |
| Все-
го | в том числе | Все-
го | в том числе |
| локо-
мо-
тив-
ная
тяга | МЖС | рас-
ходы
пере-
воз-
чика | из
них
рас-
ходы
пе-
риода | локо-
мо-
тив-
ная
тяга | МЖС | рас-
ходы
пере-
воз-
чика | из
них
рас-
ходы
пе-
риода |
| Коли-
чество
всего |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| в т. ч.:
люкс |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| купe |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| плацкарт |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| общие |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| багажные |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| вагоны-
ресто-
раны |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| почтовые |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Нацбан-
ковские |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Минюста |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Прочие
(по
заказу
физ. и
юрид.
лиц) |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |

**Примечание:**

1) Расходы по социально-значимым вагонам, всего \_\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. тенге

2) Расходы по территории Казахстана по социально-

значимым вагонам, всего                         \_\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. тенге

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_         Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            Ф.И.О. подпись                             Ф.И.О. подпись

Приложение 1-4

к Правилам субсидирования

убытков перевозчика,

связанных с осуществлением

пассажирских перевозок по

социально значимым

сообщениям

**Реестр прямых расходов перевозчика по организации перевозок**

**пассажиров железнодорожным транспортом**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ за \_\_\_\_\_\_\_ месяц \_\_\_\_\_\_\_ года**

      (наименование перевозчика)

      Сноска. Правила дополнены приложением 1-4 в соответствии с постановлением Правительства РК от 11.09.2009 N 1350.

                                                        (тыс. тенге)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Период | Наименование
расходов | Расход-
ный
документ | Сумма по
расход-
ному
документу | Общий
пробег
вагонов,
ваг-км | Пробег по
субсиди-
руемым
вагонам,
ваг-км | Сумма
расходов
по суб-
сидируе-
мым
вагонам |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_          Главный бухгалтер\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

              Ф.И.О. подпись                           Ф.И.О. подпись

Приложение 2

к Правилам субсидирования

убытков перевозчика,

связанных с осуществлением

пассажирских перевозок

по социально значимым сообщениям

 **Акт**
**выполненных работ**

      Сноска. Приложение 2 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 11.09.2009 № 1350; от 11.11.2013 № 1202 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

                                                   "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_200 года

      Мы,                                           нижеподписавшиеся

       (подпись, Ф.И.О. руководителя, ответственного за прием актов)

с одной стороны и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                    (подпись, Ф.И.О. руководителя, главного бухгалтера)

с другой стороны, составили настоящий акт выполненных работ за \_\_\_ месяц

200\_\_года.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 N    ! Кол-во !         Вагонооборот                !   Сумма

поезда! рейсов !-------------------------------------! субсидирования

      !        !  тип   !  тип   !  тип    !  тип    ! маршрута

      !        ! вагона ! вагона ! вагона  ! вагона  ! (тыс.тг)

--------------------------------------------------------------------------

  1   !   2    !    3   !   4    !    5    !    6    !        7

--------------------------------------------------------------------------

Сумма субсидирования на \_\_\_\_\_\_\_ месяц 200\_\_года составляет

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                (сумма цифрами и прописью в тенге)

Юридические адреса сторон:

Уполномоченный орган:                          Перевозчик:

БИН                                            БИН

Банковские реквизиты                           Банковские реквизиты

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, Ф.И.О. руководителя)              (подпись, Ф.И.О. руководителя)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, Ф.И.О. руководителя,              (подпись, Ф.И.О. гл.бухгалтера)

ответственного за прием актов)

  М.п.                                         М.п.

Приложение 3

к Правилам субсидирования

убытков перевозчика,

связанных с осуществлением

пассажирских перевозок

по социально значимым сообщениям

 **Реестр**
**субсидируемых маршрутов**

      Сноска. Приложение 3 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 11.09.2009 N 1350.

                                                "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_\_\_года

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 N ! N маршрута ! Станция     !  Станция     !  Сумма

п/п!            ! отправления !  назначения  !  субсидирования маршрута

   !            !             !              !  (тыс.тг)

--------------------------------------------------------------------------

 1 !      2     !      3      !      4       !          5

--------------------------------------------------------------------------

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Итого сумма субсидирования: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                            (сумма цифрами и прописью в тенге)

К настоящему реестру прилагаются:

1.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     Перевозчик:                          Уполномоченный орган:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, Ф.И.О. руководителя)        (подпись, Ф.И.О. руководителя)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, Ф.И.О. гл. бухгалтера)       (подпись, Ф.И.О. руководителя,

                                       ответственного за прием актов)

М.п.                                    М.п.

Приложение 4

к Правилам субсидирования

убытков перевозчика, связанных с

осуществлением пассажирских

перевозок по социально значимым

сообщениям

 **Перечень**
**расходов, которые не учитываются при формировании фактических**
**расходов перевозчиков, связанных с субсидируемой деятельностью**

      Сноска. Правила дополнены приложением 4 в соответствии с постановлением Правительства РК от 11.09.2009 N 1350.

      При формировании фактических расходов, связанных с субсидируемой деятельностью, не учитываются расходы перевозчиков по:

      1) сверхнормативным техническим и коммерческим потерям, порче и недостаче товарно-материальных ценностей и запасов товаров на складах, другие непроизводительные расходы (затраты на производственную деятельность, покрывающие потери различного характера, связанные с качеством организации работы и другими факторами) и потери;

      2) платежам за сверхнормативные выбросы (сбросы) загрязняющих веществ;

      3) безнадежным долгам (дебиторская задолженность, по которой в соответствии с законодательством Республики Казахстан истек срок исковой давности);

      4) штрафам, пеням, неустойкам и другим видам санкций за нарушение условий хозяйственных договоров;

      5) штрафам и пеням за сокрытие (занижение) дохода;

      6) убыткам от хищений;

      7) потерям от брака;

      8) содержанию обслуживающих хозяйств и участков (бесплатное предоставление помещений, оплата стоимости коммунальных услуг организациям общественного питания и так далее);

      9) содержанию объектов здравоохранения, детских дошкольных организаций, учебных заведений, в том числе профессионально-технических училищ;

      10) содержанию оздоровительных лагерей, объектов культуры и спорта, жилого фонда;

      11) погашению ссуд (включая беспроцентные), полученных работниками организации на улучшение жилищных условий, приобретение садовых домиков и обзаведение домашним хозяйством;

      12) проведению культурно-просветительных, оздоровительных и спортивных мероприятий (вечеров отдыха, концертов и других);

      13) оказанию спонсорской и благотворительной помощи;

      14) другим видам расходов, непосредственно не относящихся к производству услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом по социально значимым сообщениям.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан