



Об утверждении Правил организации перевозок пассажиров в международных и межобластных сообщениях

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2004 года N 1462. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2016 года № 901.

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 29.12.2016 № 901 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

Примечание РЦПИ.

В соответствии с Законом РК от 29.09.2014 г. № 239-V ЗРК по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления см. приказ Министра по инвестициям и развитию РК от 28.04.2015 г. № 502.

В соответствии со статьей 64 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила организации перевозок пассажиров в международных и межобластных сообщениях.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

*Исполняющий обязанности
Премьер - Министра*

Республики Казахстан

У т в е р ж д е н ы

п о с т а н о в л е н и е м

П р а в и т е л ь с т в а

Р е с п у б л и к и

К а з а х с т а н

от 31 декабря 2004 года N 1462

Правила

организации перевозок пассажиров в международных и межобластных сообщениях

1. Общие положения

1. Настоящие Правила организации перевозок пассажиров в международных и межобластных сообщениях (далее - Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте" и определяют порядок и условия организации перевозок пассажиров в международных и межобластных сообщениях.

2. Перевозка пассажиров в международных сообщениях (включая транзит) осуществляется в соответствии с законодательством Республики Казахстан и международными договорами Республики Казахстан.

3. Перевозка пассажиров в межобластных сообщениях осуществляется на условиях, установленных законодательством Республики Казахстан.

4. Перевозка пассажиров в международных сообщениях осуществляется национальным перевозчиком, в межобластных сообщениях - на конкурентной основе.

2. Порядок организации перевозок пассажиров в международных и межобластных сообщениях

5. Организация перевозок пассажиров в международных и межобластных сообщениях включает следующие этапы:

1) разработку графика движения и схем формирования поездов в международных и межобластных сообщениях;

2) согласование международных перевозок пассажиров с лицами, осуществляющими содержание и эксплуатацию магистральной инфраструктуры иностранных государств, через территории которых будет осуществляться перевозка;

3) организацию обслуживания пассажирских поездов в международных и межобластных сообщениях.

6. Разработка графика движения пассажирских поездов в международных и межобластных сообщениях осуществляется исходя из принципа обеспечения удобного времени для пассажиров при отправлении из начальных пунктов и прибытии на конечные пункты, а также прибытии и отправлении из крупных населенных пунктов.

7. При разработке схем формирования поездов перевозчиком определяется количество пассажирских вагонов постоянного обращения, пункты формирования и оборота составов, отцепки и прицепки беспересадочных вагонов, порядок технического обслуживания пассажирских поездов в пути следования.

8. Организация новых межобластных сообщений осуществляется перевозчиком с учетом технических и технологических возможностей магистральной железнодорожной сети.

9. Назначение перевозчиком дополнительного пассажирского поезда, не предусмотренного графиком движения, или дополнительное включение вагонов производится в случае ожидаемого увеличения пассажиропотока в международных и межобластных сообщениях.

10. Увеличение количества поездов или вагонов, а также отмена движения пассажирского поезда или беспересадочного вагона, предусмотренного графиком движения поездов, в международных сообщениях производится перевозчиком совместно с оператором магистральной железнодорожной сети после согласования с лицами, осуществляющими содержание и эксплуатацию магистральной инфраструктуры иностранных государств, через территории которых будет осуществляться перевозка.

11. Перевозка пассажиров осуществляется между всеми железнодорожными станциями и остановочными пунктами, открытыми для посадки и высадки пассажиров.

12. Организация учета мест, передача информации о свободных и освобождающихся местах и их реализация в международных и межобластных сообщениях производится через автоматизированную (электронную) систему управления и/или ручным способом со станции отправления по ходу следования поездов.