

**Об утверждении акта государственной приемочной комиссии о приемке в эксплуатацию моста через реку Иртыш в городе Семипалатинске**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 28 января 2005 года N 74

      В соответствии с пунктом 6  статьи 78 Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года "Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан" Правительство Республики Казахстан  **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

      1. Утвердить прилагаемый акт государственной приемочной комиссии о приемке в эксплуатацию моста через реку Иртыш в городе Семипалатинске.

      2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

*Премьер-Министр*   
*Республики Казахстан*

                                                                УТВЕРЖДЕН     
                                                     постановлением Правительства   
                                                         Республики Казахстан   
                                                      от 28 января 2005 г. N 74

**Акт**   
**Государственной приемочной комиссии о приемке в эксплуатацию**   
**моста через реку Иртыш в городе Семипалатинске**

                                                          9 августа 2004 г.

Государственная комиссия, назначенная Постановлением Правительства Республики Казахстан  N 870 от 5 августа 2002 г. и внесенные к ним изменений ППРК  N 1306 от 12 декабря 2002 года, N 913   от 9 сентября 2003 года,  N 462 от 24 апреля 2004 года и  N 731 от 2 июля 2004 года в составе:

Председатель  Мусайбеков               Вице-министр транспорта   
              Сакен Жунусбекович       и коммуникаций   
                                     Республики Казахстан

Заместитель:  Караманов                Заместитель председателя   
              Аскар Узакбаевич         Комитета по делам строительства   
                                     Министерства индустрии   
                                     и торговли Республики Казахстан

Заместитель:  Омаров Нурлан            аким города Семипалатинска   
              Сраилевич

Члены комиссии:

Нугербеков Серик Нугербекович         директор Департамента финансового   
                                     регулирования Министерства транспорта   
                                     и коммуникаций Республики

Бисенов Жалгасбай Абуович             Первый заместитель председателя   
                                     Комитета автомобильных дорог   
                                     Министерства транспорта и   
                                     коммуникаций Республики Казахстан

Байнаков Рахмет Газизович             заместитель директора Департамента   
                                     государственного долга и кредитования   
                                     Министерства финансов Республики   
                                     Казахстан

Алмухамбетов Орал Жексембаевич        начальник отдела защиты имущественных   
                                     прав государства управления защиты   
                                     имущественных прав государства,   
                                     договоров и претензионно-исковой   
                                     работы Министерства юстиции   
                                     Республики Казахстан

Утегулов Маулен Амангельдиевич        директор Департамента   
                                     государственного заимствования   
                                     и кредитования Министерства   
                                     экономики и бюджетного планирования   
                                     Республики Казахстан

Темный Григорий Владимирович          начальник Восточно-Казахстанского   
                                     областного управления по чрезвычайным   
                                     ситуациям, полковник   
   
  Соловьев Владимир Васильевич          председатель Восточно-Казахстанского   
                                     областного комитета по управлению   
                                     земельными ресурсами

Нуркенов Аманбай Мухамедьярович       начальник управления Восточно-   
                                     Казахстанского областного   
                                     архитектурно-строительного контроля   
                                     и лицензирования

Чакенов Мейрамбек Садвокасович        начальник управления дорожной полиции   
                                     управления внутренних дел Восточно-   
                                     Казахстанской области,   
                                     подполковник полиции

Якупов Валерий Саримович              начальник управления Восточно-   
                                     Казахстанского областного    
                                     государственного санитарно-   
                                     эпидемиологического надзора

Уранхаев Нурлан Тельманович           начальник управления энергетики,   
                                     жилищно-коммунального хозяйства   
                                     и транспорта Восточно-Казахстанской   
                                     области

Турлыханов Кайрат Болатович           Начальник Восточно-Казахстанского   
                                     территориального управления охраны   
                                     окружающей среды

Беккер Владимир Робертович            начальник управления противопожарной   
                                     службы Восточно-Казахстанской области   
                                     полковник внутренней службы

      УСТАНОВИЛА:    
      1. Акимат Восточно-Казахстанской области совместно с Генеральным подрядчиком, компанией "Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co., Ltd." (IHI) предъявлено к приемке в эксплуатацию автодорожный висячий мост через р. Иртыш с подъездными дорогами, путепроводами, благоустройством и коммуникационным тоннелем под рекой Иртыш в городе Семипалатинске Восточно-Казахстанской области    
      по адресу: 490047 г. Семипалатинск, ул. Б.Турлыханова, 30.   
      2. Строительство осуществлено на основании Соглашения о Займе KAZ Р-2 заключенного между Правительством Республики Казахстан и Международным фондом экономического сотрудничества, Япония от 12 марта 1997 г., утвержденного  Постановлением Правительства РК за N 1212 от 4 августа 1997 г. и ратифицированного  Законом РК за N 103-ЗРК от 12 мая 1997 г.    
      и в соответствии с Государственной лицензией на производство строительно-монтажных работ от 28 августа 1998 г. ГСЛ N 000927 выданного на основании приказа Казстройкомитета РК от 27 августа 1998 года за N 1-21   
      3. Строительство осуществлено Генеральным Подрядчиком, фирмой Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co., Ltd." Япония выполнявшим виды работ согласно Перечня Работ приложения N 2 Условий Контракта заключенного между Акимом Восточно-Казахстанской области от 28 января 1998 года и субподрядными, организациями: "Алсим Аларко", ТОО«"Иртышское управление строительством", АК "Казахстан Жолдары", ТОО«"РСМ", АО«"Иртышгэсстрой", ТОО "Ер-Асыл", ТОО "Ac-сервис", ОАО "Восток Шахтострой"»и т.д.    приложение N 1;   
      4. Проектно-сметная документация на строительство разработана Генеральным Подрядчиком, фирмой "Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co., Ltd.",    
      выполнившим детальный проект моста, подъездных дорог и путепроводов и субподрядными организациями: ТОО "Семдорпроект - проекты по выносу и сносу зданий и сооружений, подготовка площадки к строительству Технического сооружения, ТОО "Жана Жол - проекты по благоустройству,   
      5. Исходные данные для проектирования выданы консалтинговой фирмой Katahira & Engineers inc", Япония.   
      6. Строительство осуществлялось по индивидуальному проекту.   
      7. Проектная документация утверждена Инженером проекта, консалтинговой фирмой "Katahira & Engineers inc" и ГККП«"Дирекция по реализации проекта строительства моста через р. Иртыш в г. Семипалатинске", проектно-сметная документация утверждена Заказчиком-Акимом ВКО от 15 июня 2004 года N№1/1975.   
      8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:   
         Начало работ апрель 1998 год;        окончание работ ноябрь 2000 год.   
      9. Государственной приемочной комиссии предоставлена следующая документация:   
      детальный проект строительства моста через р. Иртыш с подъездными дорогами, путепроводами, благоустройством и коммуникационным тоннелем под рекой Иртыш, инспекционные листы, лабораторные заключения, сертификаты и паспорта на изделия, акты рабочих комиссий, акты скрытых работ, исполнительные чертежи, подтверждающая документация по выполненным дополнительным работам, акт рабочей комиссии от 18 июня 2004 года.   
      Указанные документы являются обязательным приложением к настоящему акту.   
      10. Предъявленный к приемке в эксплуатацию объект имеет следующие основные показатели мощности, производительности, производственной площади, протяженности, вместимости, объема, пропускной способности, провозной способности, число рабочих мест и т.п.:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование | Ед.   изм | Показатели |
| Длина моста | М | 1086м (750м подвесная часть +   два подходных пролета по 168м) |
| Ширина балки жесткости | М | 35м (ширина проезжей части 27,3м, ширина тротуаров 2,3м) |
| Расстояние между осями пилона | М | 30 |
| Высота пилона над уровнем земли | М | 98,5 |
| Высота проезжей части над уровнем воды | М | 20,6 |
| Шаг подвесок (панель) | М | 20 |
| Объем     эскавационных работ  на анкерных опорах | м 3 | 34500 |
| Объем эскавационных работ на опорах пилона | м 3 | 7000 |
| Глубина заложения анкера | М | 25 |
| Глубина заложения опор пилона | М | 12,5 |
| Используемая марка бетона по морозостойкости |  | F200, F300 |
| Используемый класс бетона |  | В20-выравнивающий слой, В30- тело опор, В45-опорные части |
| Объем бетона на анкерные опоры | м 3 | 47700 |
| Объем бетона на опоры пилона | м 3 | 10000 |
| Усилие в кабеле | Тонн | 15000, 21000 |
| Усилие в пилоне | Тонн | 15000 |
| Объем металла на кабель и подвески | Тонн | 3638 |
| Диаметр кабеля,     кабель из высоко-   прочной проволоки. Количество проволок  8129шт,   диаметр 5,83мм | См | 65,2 |
| Объем металла на балку жесткости, сталь для балки жесткости SM490 YB | Тонн | 8108 |
| Объем металла на пилон. Сталь для пилона SM520C | Тонн | 3851,2 |
| Дорожное покрытие балки жесткости толщиной 50мм | м 3 | 20500 |
| Объем металло-   конструкций на береговые пролеты | Тонн | 2129 |

      11. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту "висячий мост"»характеризуются следующими данными:   
      Мост общей длиной 1138 м, схема моста (39+45х2+39)+750+(39+45х2+39), пилоны высотой 90,5 м состоят из двух стоек, соединенные двумя портальными балками, несущий кабель состоит из 8192 проволок в русловом пролете и 8768 проволок в береговом пролете, стальная балка жесткости однокоробчатая, имеет длину 750м, ширину 30 м (+ по 2,5 м тротуары) высотой 3 м, виадуки длиной по 168 м, неразрезная стальная балка, главные балки коробчатого сечения высотой 3 м, поперечные балки двутаврового сечения высотой 1,7 м, плиты проезжей части сборные железобетонные толщиной 25 см. анкерные опоры пространственные двухкамерные, перекрыты пред напряженными сборными ж/б балками длиной 24 м. Проезжая часть имеет 6 полос движения шириной, по 3.75 м, разделительной полосой 2,5 м и полосы безопасности шириной по 1 м., разметкой, тротуары расположены в пониженном уровне и имеют ширину 2,3 м,   
      берегоукрепительные работы нарушенной набережной р. Иртыш с благоустройством прилегающей территории на левом и правом берегах, подъездные дороги для обслуживания и эксплуатации конструкции и элементов моста на левом и правом берегах, берегоукрепительные работы для защиты опорных частей технического сооружения на левом и правом берегах, устройство дополнительной стены между анкерными камерами правого и левого берега, восстановление разрушенной дороги, использованной подрядчиком под строительство технического сооружения правого и левого берега.   
      Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту "подъездные дороги"» характеризуются следующими данными:   
      1) правая подъездная дорога длиной 2389 м, шириной 26,5 м, с разделительной полосой от 2 м до 4 м с установкой дорожных бордюр, круговая развязка 2 длиной 503 м, шириной 17 м, правый подход к мосту длиной 672 м и шириной 26,5 м, подъездные дороги: АВ-2 (1128 м /18 м), СД-2 (391 м/7 м) EF-2 (247 м/9 м), GH-2 (237 м/7 м), IJ-2 (189 м/9,5 м) съезды: 3-2/1 (208 м/7 м), 3-2 (50 м/9 м), 3-5 (15 м/9 м), 3-6 (20 м/9,2 м) 3-7 (15 м/9 м), 3-8 (15 м/11 м), 3-9 (15 м/10,5 м), 3-10 (25 м/15 м), 3-11 (25 м/15 м), 3-12 (20 м/7 м), 3-13 (37 м/10,5 м),    
      3-14 (16 м/9,3 м), 3-15 (14 м/9 м), 3-16 (29 м/11 м), 3-17 (15 м/12 м), 3-18 (19 м/11,5 м), 3-19 (43 м/7,4 м), 3-20 (15 м/9 м), 3-23 (15 м/10,5 м), 3-24 (15 м/9 м), 3-25 (15 м/8,5 м), 3-25а (15 м/9 м), 3-26 (18 м/9 м), 3-26а 915 м/8 м), автобусные остановки с павильонами и киосками, тротуары шириной 2 м и 3 м, съезды во дворы, на участках между проезжей частью дороги и тротуарами предусмотрены газоны, за пределами тротуаров предусмотрена рекультивация земель, дренажные трубы: d-200 мм-64,4 м, d-300 MM-687M, d-400 мм - 117 м, d-500 мм-478 м, приемные колодцы D2-192 шт., смотровые колодцы D3-24 шт., фильтрирующие колодцы D4-174 шт., открытый лоток D11-521 м, D12-1885 м, очистное сооружение для дренажно-ливневой канализации, освещение дорог предусмотрено одно-двухрожковых опорах типа АД 1,2 110/10 высотой 11 м и освещение тротуаров в опорах типа АД1 30 МТА высотой 3 м торшерного типа, трансформаторные подстанции с инженерными сетями.   
      2) левая подъездная дорога длиной 2058 м шириной 26,5 м с разделительной полосой от 2 м до 4 м с установкой дорожных бордюр, круговая развязка 1 длиной 1125 м шириной 17 м, левый подход к мосту длиной 774 м и шириной 30,5 м, дорога в аэропорт длиной 450 м и шириной 19 м, подъездные дороги: AB-1 (521 м/14 м), СД-1 (248 м/7 м), EF-1 (203 м/7,5 м), GH-1 (234 м/7 м), IJ-1 (181 м/7,5 м), KL-1 (297 м/9,5), съезды: 1-А1 (19,5/7 м), 1-А2(151 м/9 м), 1-1 (33 м/18 м), 1-2 (79 м/18 м) 1-4а (16 м/7 м), 1-4 (16 м/7 м), 1-4 (15 м/7 м), 1-6 (15 м/9 м), 1-7 (20 м/7 м), 1-8 (25 м/9 м), 1-9а (15 м/11 м),1-10 (15 м/7 м), 1-11 (73 м/9 м), 1-12 (42 м/16 м), 1-13 (173 м/20 м), 1-14 (52 м/27 м), 1-15 (247 м/21 м), 1-16 (112 м/9 м), автобусные остановки с павильонами и киосками, тротуары шириной 3 м, съезды во дворы, на участках между проезжей частью дороги и тротуарами предусмотрены газоны, за пределами тротуаров предусмотрена рекультивация земель, дренажно-ливневая канализация: дренажные трубы: d-200 мм-3503 м, d-300 мм-1694 м, d-400 мм-492м , d-500 мм 2030 м, приемные колодцы D2-229 шт., смотровые колодцы D3-120 шт,  фильтрирующие колодцы D4-131 шт., открытый лоток D11-204 м, D12-1257 м, очистное сооружение для дренажно-ливневой канализации, освещение дорог предусмотрено одно-двухрожковых опорах типа АД 1,2 110/10 высотой 11 м и освещение тротуаров опорах типа АД1 30 МТА высотой 3 м торшерного типа, трансформаторные подстанции с инженерными сетями.   
      3) дорожные знаки, дорожные и пешеходные ограждения, разметка проезжей части;   
      4) автодорога по ул. Селевина км 0+450 - 0+700;   
      5) контрольно-пропускной пункт с подъездными дорогами к автоколонне N 3082;   
      6) автодорога на пересечении ул. Би Боранбая и ул.Докучаева;   
      7) укрепление откосов дорог и развязок;   
      8) строительство малых архитектурных форм и сооружений, благоустройство и озеленение;   
      9) пункт оплаты проезда через мост;   
      10) насосные станции дренажно-ливневой канализации S-101, S-102, S-103, S-104;   
      11) подземные пешеходные переходы UP-1, UP-2, UP-3 и надземный пешеходный переход   
ОР-1;   
      12) инженерные сети и коммуникации;   
      13) снос, компенсация, подготовка площадки и строительство домов;   
      14) поливочный водопровод с очистными сооружениями;   
      15) рекультивация земель;   
      16) административное здание и гаражи для спец. автомашин;   
      Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту "путепроводы"» характеризуются следующими данными:   
      Ж/д путепровод S-101- полная длина 27,58 м, устои и промежуточные опоры - сборные железобетонные на естественном основании и состоят из стаканов по плитам, а также стеновых блоков СТ, объединяющихся ригелями P1, P7. Перекрытие-ж/бетонные балки с пониженной строительной высотой L=13,5м.   
      Ж/д путепровод S102- S-103 - полная длина 44,48 м, устои сборно-металлические, состоят из контурных блоков с заполнением бетона и устройства монолитного прокладника. Блоки шкафных коробок, мягкого въезда, подферменые блоки - сборные железобетонные. Пролетные строения - металлические со сплошной стенкой, длина 27,6 м с опорой на секторные опорные части.   
      А/д путепровод S104 - полная длина 24,05 м, фундаменты - сборные, ж/бетонные на естественном основании и состоят из стаканов по плитам, также стеновых блоков СТ, объединяющихся ригелями Р1. Перекрытие - ж/бетонные плиты марки П-12.   
      А/д путепровод S105 - полная длина 30 м, фундаменты - сборные, ж/бетонные на естественном основании и состоят из стаканов по плитам, также стеновых блоков СТ, объединяющихся ригелями Р1. Перекрытие - ж/бетонные плиты марки П-15.   
      12. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве по   
      проекту  1  единиц    
      фактически  1  единиц,    
      согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования (перечень актов приведен в приложении к настоящему акту) в количестве:   
      асфальтобетонный завод WIBAU марки MA 130№N 119874 производительностью 130 т/ч.   
       13.   Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среде и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом и полученное заключение государственной экологической экспертизы на ОВОС от Комитета охраны окружающей среды Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Казахстан от 23 июня 2000 года за N 2/1553.   
       14.   Внешние наружные коммуникации холодного и горячего водоснабжения, канализации, теплоснабжения, энергоснабжения и связи обеспечивают нормальную эксплуатацию административного здания и приняты решением Акима г. Семипалатинска за N 586 от 11 ноября 1999 года и городскими эксплуатирующими организациями.   
       15. Недоделки и дефекты, выявленные государственной приемочной комиссией, должны быть устранены в сроки, указанные в приложении N№2.   
      16. Работы по озеленению, устройству верхнего покрытия подъездных дорог к зданиям, тротуаров, хозяйственных, игровых и спортивных площадок, а также отделке элементов фасадов зданий выполнены:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Виды работ | Ед. изм. | Объем работ | Сроки выполнения |
| Жилой дом      по ул. Краснофлотская | кв.м | 5455,96 или 119 квартир | Решение N№505 от 09.12.97г. |
| Жилой дом      по ул. Новостройка д.5 | кв.м | 7540,83 или 130 квартир | Решение N№253 от 04.05.98г. |
| Жилой дом по ул. 8-Марта | кв.м | 4142,00 или 80 квартир | Решение N№254 от 05.05.98г. |
| Жилой дом по   ул.Ибраева д.181 | кв.м | 6437,00 или 105 квартир | Решение N№851 от 30.12.98г. |
| Жилой дом по ул.Ауэзова | кв.м | 1330,3 или 28 квартир | Решение N№33 от 15.01.98г. |
| Жилой дом      по ул. Первомайская | кв.м | 6773,0 или 116 квартир | Решение N 360 от 03.10.97г. |
| Жилой дом по ул. Валиханова | кв.м | 7250,0 или 112 квартир | Решение N№466 от 26.11.97г. |
| Жилой дом      по ул. Ленинградская | кв.м | 7931,4 или 120 квартир | Решение N 334 от 15.01.98г. |
| Жилой дом по ул. Панфилова | кв.м | 2163,4 или 36 квартир | Решение N 102 от 20.02.98г. |
| Жилой дом по ул.Галлето | кв.м | 3179,0 или 40 квартир | Решение N№409 от 28.10.97г. |
| Жилой лом по ул. Солнечная | кв.м | 1819,57 или 32 квартиры | Решение N№585 от   11.11.99г. |
| Жилой дом по ул. Безымянная | кв.м | 8757,00 или 116 квартир | Решение N№103 от 20.02.98г. |
| Жилой дом по ул. Синицина | кв.м | 4180,0 или 79 квартир | Решение N№410 от 28.10.97г. |
| Жилой дом по ул. Ибраева   д.129 | кв.м | 2726,0 или 50 квартир | Решение N№850 от 30.12.98г. |

      17.   Сметная стоимость по утвержденной проектно-сметной документации:   
      Всего 30 321 684,96 тыс. тенге, в том числе строительно-монтажных работ 28 171 775,5 тыс. тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 387 081,62 тыс. тенге.

                                                                   Приложение N№3

      18.   Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 30 321 684,96 тыс. тенге, в том числе стоимость строительно-монтажных работ 28 171 775,5 тыс. тенге, стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 387 081,62 тыс. тенге.   
      19.   На основании осмотра объекта и ознакомления с соответствующей документацией     даны оценки прогрессивности решений:   
технологических \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
архитектурно-строительных (включая объемно-планировочные и по применению   
материалов) и конструкций \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Решение Государственной комиссии:**   
   
        Предъявляемый к приемке автодорожный висячий мост через р. Иртыш с подъездными дорогами, путепроводами и благоустройством    
**ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.**

      Председатель Государственной\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Мусайбеков С.Ж.                  
      приемочной комиссии   
   
        Заместитель председателя\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Караманов А.У.   
   
             Заместитель председателя\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Омаров Н.С.   
   
        Члены рабочей комиссии\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Нугербеков С.Н.   
                            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Бисенов Ж.А.   
                            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Байнаков Р.Г.   
                            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Утегулов М.А.   
                            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Алмухамбетов О.Ж.   
                            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Темный Г.В.   
                            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Соловьев В.В.   
                            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Нуркенов А.М.   
                            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Чакенов М.С.   
                            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Якупов В.С.   
                            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Уранхаев Н.Т.   
                            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Турлыханов К.Б.   
                            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Беккер В.Р.  

**Приложение N 1**   
**К акту Государственной комиссии**   
**от 9 августа 2004 г.**

**Список**   
**субподрядчиков по видам работ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N   п/п | Наименование субподрядных организаций | Виды работ |
|  | Строительство |  |
| 1 | Японская фирма "IHI" | Подвесной мост, путепроводы, пешеходные переходы, озеленение |
| 2 | Турецкая фирма "Алсим Аларко" | Дороги с дорожными развязками, строительство анкера на мосту |
| 3 | Турецкая фирма Энержи Япи | Освещение дорог и моста |
| 4 | ГП Востокэкспертиза | Экспертиза |
| 5 | ГАСК | Архитектурный контроль |
| б | ГККП "Горархитектура" | Обсл. границ снос.домостроен |
| 7 | ТОО ПИ "Семдорпроект" | Определен. сметной стоимости |
| 8 | ТОО "Жана Жол" | Проектные работы по благоустройству |
| 9 | ТОО "Восток-проект" | Дизайн адм.здания |
| 10 | ГККП "Горпроект" | Проектиров предмост. развязки |
| 11 | ТОО "Жана Жол" | Проект гаража |
| 12 | Дорпроект | Проектные работы |
|  | Опорная часть |  |
| 13 | ТОО "Ремстроймост" | Берегоукр. работ на бер. р.Иртыш |
|  |  | Берегоукр. работ опорн. част. ТС лево\берег |
|  |  | Берегоукр. работ опорн. част. ТС прав. берег |
|  | Разное |  |
| 14 | АО "Иртышгэсстрой" | Насосная станция -S-104 |
|  |  | Насосная станция -S-102-103 |
|  |  | Насосная станция -S-101 |
|  |  | Рекультивация земли -30% |
|  | Предмостовая дорога |  |
|  | ТОО "Ремстроймост" | Укрепление откосов |
|  | ТОО "Ремстроймост" | дорог. предмост. развяз. |
| 15 | ТОО"Келешек" | Стр-во предмост.дорог. ул. Докучаева |
| 16 | ТОО "Автодорсервис" | Стр-во дорог. ул.Селевина |
| 17 | ТОО "Жамбылжол-   курлыс" | Стыков. разв. дорог ул.Селевина |
|  | Подъездная дорога |  |
|  | ТОО "Ремстроймост" | Востан. дорог. прав. берега |
|  | ТОО "Ремстроймост" | Востан. дорог. лев. берега |
|  | ТОО "Ремстроймост" | Востан. разруш. дорог. использ. для стр. ТС |
|  |  |  |
|  | Стр-во жилья и приоб. неэав. |  |
| 18 | АО "Нурсафат" | 119 кв.ж\д ул. Краснофлотская |
| 19 | ТОО "ПОСЖБ" | незавершенное стр-во |
|  |  | 130 кв. ж\д ул. Новостройка |
| 20 | ТОО"Сункар" | незавершенное стр-во |
| 21 | АО"Семагрострой " | 120кв.ж\д ул. 8-Марта |
|  |  | незавершенное стр-во |
|  |  | 112 кв. ж\д ул. К. Маркса   (Ибраева 181) |
|  |  | незавершенное стр-во |
|  |  | Теплотрасса К. Маркса   (Ибраева 181) |
| 22 | ТОО "Сауле" | 28 кв. ул Ауэзова |
|  |  | незавершенное стр-во |
| 23 | ОАО"СемТЭЦ" | 40 кв. ж\д ул.Первомайская-незав. |
|  |  | 36 кв. ж\д ул.Первомайская-незав. |
| 24 | ОКС Горисполком | 112 кв. ул. Ч. Валиханова-покуп. |
| 25 | СМУ-7 УВД | 120 кв. Ул. Ленинградская |
| 26 | СУ "Спецстрой" | 36 кв.ж\д ул.Панфилова |
|  |  | незав. АО "Семей Жолдары" |
| 27 | ТОО ПФ "Семстройсервис" | 40 кв. ж\д ул. Галето |
| 28 | "Семасбесцемент-   завод" | незавершенное стр-во |
| 29 | ТОО "Даналык" | 32 кв ж\д ул. Солнечная |
| 30 | МЧП "Роза" | 116 кв.ж\д ул. Безымянная |
| 31 | ФИК "Елимай" | незавершенное стр-во |
|  | МЧП "Роза" | 79 кв. ж\д ул. Синицина |
| 32 | ЗАО "Цемент" | незавершенное стр-во |
|  | МЧП "Роза" | 50 кв.ж\д ул.К.Маркса   (Ибраева 129) |
| 33 | МЧП "Дедал" | незавершенное стр-во |
| 34 | ОКС Горисполком | Приобретение квартир |
|  | Компенсация за   снос | Комп.предпр.за дислокац. |
|  | Компенсация за снос домостроений | Компенс. насел.   за снос домостроен. |
| 35 | ДЭУ | Снос левобережн. части 1 очер |
| 36 | ТОО "Буфал" | Снос левобережн. части 2 очер |
|  |  | Снос левобережн. части 3 очер |
|  |  | Дополнит. снос |
| 37 | АК "Казахстан-   жолдары" | Снос и расчистка |
|  | Решение суда за снос дома | госпошлина и решения суда |
| 38 | ТОО"Хелфиц" | Снос правобережн.части I очер |
|  |  | Снос правобережн.части II очер |
|  |  | Снос правобережн.части III очер |
| 39 | Автоколона N 3082 | Автоколона КПП, Компенсация |
|  | Компенсация за землю | по списку решения Акима   г. Семипалатинска |
| 40 | Центр "Недвижимости" | Оценка сносим. домостроении |
|  | Физические непред. обст-ва |  |
|  | АО "Иртышгэсстрой" | Освещение тротуаров |
|  | Автоколона N№3082 | Стр-во подъездных путей к КПП |
|  | ТОО "Ремстроймост" | Стр-во сооружен. |
| 41 | ГКП "Семтеплосети" | Теплосеть по ул. Нагорная |
| 42 | ТОО "Ижстрой" | Водопровод пр. Ауэзова |
| 43 | Медтехника | Указатель моста |
| 44 | ТОО "Инпроект" | Изготовление флагштоков |
|  | ТОО "Инпроект" | Установка опер.блока |
| 45 | ПК "АС-Сервис" | Стр-во автобусн. остановок |
| 46 | ТОО "Автодорсервис" | Стр-во и установка дор. знаков |
| 47 | ТОО "Казэлектромаш" | Перенос КЛ-6 |
| 48 | ТОО "Инжстрой" | Водопровод ул.Погран. к ГУ "Семей" |
| 49 | ТОО "Ер-Асыл" | Стр-во съездов во дворы |
|  | ТОО "Ер-Асыл" | Стр-во тротуаров |
| 50 | ЦАРП | Теплопункт |
|  | АО "Иртышгэсстрой" | Стр-во гаражей |
|  | АО "Иртышгэстрой" | Насосная станция -S-104 |
|  | ОАО "ИртышГЭСстрой" | Полив.водопр. и в\забор.сооруж |
|  | Консалтинговые услуги |  |
| 51 | Фирма "Катахира" | Консалтинговые услуги |
| 52 | ТОО "SLK-Аудит" | Аудиторская проверка 97-98г. |
| 53 | ОАО "ЦНИИТС" г.Москва | Испытание моста |
| 54 | Автотранспортные предприятия | Испытания моста |
| 55 | ОЕСФ | Комиссионный сбор ОЕСФ |
| 56 | Указатель моста (Билборд-рекл.щит) | ЧП "Жаданов Е." |
| 57 | Разные предприятия | Приобретение оборуд. и   осн.сред-в по KAZ P-2 |

                Генеральный директор                 Таттыбеков Т.И.   
   
        Технический директор                 Сарсекеев Е.А.

      Главный бухгалтер                    Тарабаева Г.Н.    
   
        Менеджер проекта компании IНI        Хасегава К.

**Приложение N 2**   
**К акту Государственной комиссии**   
**от 9 августа 2004 г.**

**Список замечаний выявленных**   
**в ходе проверки Государственной комиссией**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование не выполненных работ | Сроки устра-   нения | Результаты по состоянию на 1 июня 2004 года |
| 1. | Не устранен  неоднородный  цвет бетонной   поверхности   анкерной опоры,  наклонной  части анкера, подпорных стен | До 30   июня 2004 года | Работы завершены на 100%. |
| 2. | На S102, S103,  S104, S105       не устранен неоднородный цвет стен панелей | До 30   июня 2004 года | Работы завершены на 100%. |
| 3. | Лифты обслуживания в пилонах | До 30   июня 2004 года | Работы завершены на 100%. |
| 4. | Заделка трещин на проезжей части висячего моста | До 30   июня 2004 года | Работы выполнены на 100%. |
| 5. | Горизонтальная разметка дорог | До 30   июня 2004 года | Работы выполнены на 100%. |
| 6. | Облицовка  крыши с  боковой и нижней стороны толплазы | До 30   июня 2004 года | Работы завершены на 100%. |

               Генеральный директор                 Таттыбеков Т.И.   
   
        Технический директор                 Сарсекеев Е.А.

      Главный бухгалтер                    Тарабаева Г.Н.    
   
        Менеджер проекта компании IНI        Хасегава К.

**Приложение N 3**   
**К акту Государственной комиссии**   
**от 9.08.2004 г.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование объекта | кол-во | Балансовая стоимость объектов | |
| тенге | яп.йен |
| 1. | Подвесной мост через р. Иртыш | 1 | 14927403437 | 15278322718 |
|  | Берегоукрепл. левого берега ОЧТС |  | 78125000 | 60686873 |
|  | Берегоукрепл. правого берега ОЧТС |  | 107291666 | 83343305 |
|  | Берегоукрепл.   набережной р.Иртыш |  | 280000000 | 212387632 |
|  | Восстан.разр. дороги исп.под стр-ТС |  | 20833000 | 16093820 |
|  |  |  | 0 | 0 |
|  | Дорога правого берега Иртыша | 1 | 128617438 | 99908994 |
|  | Дорога левого берега Иртыша | 1 | 94200000 | 72993720 |
|  | TOLLGATE (пункт сбора денег) | 1 | -10360724 | -5828766 |
|  | Установка опер.блока |  | 60729 | 47174 |
|  |  |  | 0 | 0 |
|  | Освещение дорог и моста | 1 | 606743536 | 530441687 |
|  | Освещение тротуаров | 1 | 9460320 | 6921406 |
|  | Проект освещение тротуаров |  | 360000 | 267910 |
| 2 | Автобусные остановки | 16шт. | 5260954 | 5000000 |
|  | Автобусные остановки | 2 | 13000000 | 9726567 |
|  | Проект автобусные остановки |  | 720000 | 535821 |
| 3 | Подземный пешеходный переход UP-1 | 1 | 95864831 | 77417277 |
| 4 | Указатель моста из мрамора | 1 | 300000 | 223259 |
|  | Указатель моста (Билборд) |  | 204882 | 173616 |
|  | Испытание моста |  | 12056185 | 9340455 |
|  | Испытание моста |  | 1975492 | 1534546 |
|  |  |  | 0 | 0 |
|  | Подвесной мост | 1 | 16372116746 | 16459538014 |
| 5 | Основные дороги по Проекту |  | 6929327740 | 5982595691 |
|  | Укрепление откосов дорог и |  | 218818130 | 164111360 |
|  | развязок |  | 0 | 0 |
|  | Проект укрепление откосов |  | 10498900 | 7813237 |
|  | Реконстр. предмост.   развязки |  | 35567612 | 26469265 |
|  | Основные дороги |  | 7194212382 | 6180989553 |
|  | Дорога по ул.Докучаева | 1 | 11200000 | 8389172 |
|  | Проект дороги по ул. Докучаева |  | 621000 | 462146 |
| 6 | ул. Докучаева |  | 11821000 | 8851318 |
|  | ул. Селевина | 1 | 88780842 | 68211819 |
|  | Стыковка по ул. Селевина |  | 415044 | 308874 |
|  | Проект дороги по ул. Селевина |  | 2473000 | 1840396 |
|  | проект. предмост. развязки |  | 40820 | 32280 |
| 7 | ул. Селевина |  | 91709706 | 70393369 |
|  | Съезды во дворы |  | 10506819 | 8155299 |
|  | Проект съезды во дворы |  | 520000 | 386982 |
| 8 | съездам во дворы |  | 11026819 | 8542281 |
|  | Тротуары | 1 | 17221087 | 13088154 |
|  | Проект стр-ва тротуаров |  | 773200 | 575412 |
| 9 | Тротуары |  | 17994287 | 13663566 |
|  | Проект насос. станции S103 |  | 1620000 | 1205597 |
|  | Насосная станция S102-103 для п/в |  | 19553407 | 14383671 |
|  | Проект насос.станции   S102-103 |  | 1800000 | 1339552 |
| 10 | Насосная станция S102-103 |  | 22973407 | 16928820 |
|  | Насосная станция S101 для п/в |  | 18851333 | 13966498 |
|  | Проект насос. станции S101 |  | 2280000 | 1696766 |
| 11 | Насосная станция S101 для п/в |  | 2113133 | 15663264 |
|  | Поливочный водопровод |  | 270340130 | 196021564 |
|  | Проект стр-ва полив. водопровода |  | 2958001 | 2201331 |
| 12 | Поливочный водопровод |  | 273298130 | 198222895 |
| 13 | Дренажно-ливневая канализация | 1 | 326941376 | 163037482 |
|  | Очистные сооружения на левом |  |  |  |
|  | и правом берегу для д/л/к |  |  |  |
|  | Насосная станция S101 для д/л/к |  |  |  |
|  | Насосная станция S102 для д/л/к |  |  |  |
|  | Насосная станция S103 для д/л/к |  |  |  |
|  | Насосная станция S104 для д/л/к |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 14 | Путепровод S101 ж/д |  | 171937719 | 183059643 |
| 15 | Путепровод S102 ж/д | 1 | 91335382 | 97427654 |
| 16 | Путепровод S103 ж/д | 1 | 91645601 | 97758565 |
| 17 | Путепровод S104 а/д | 1 | 118807595 | 126732324 |
| 18 | Путепровод S105 а/д | 1 | 102578967 | 106921814 |
|  |  |  | 8547413704 | 7288192548 |
| 19 | Подъездные пути к КПП |  | 9600000 | 7457203 |
|  | Проект подъеэд.   путей к КПП |  | 960000 | 714428 |
| 20 | Рекультивация земли |  | 252621731 | 187585524 |
|  | Проект рекультивации земли |  | 5173000 | 3849725 |
| 21 | Гаражи для спец. автомашин | 1 | 44078853 | 33014778 |
|  | Проект стр-ва гаражей |  | 939094 | 735789 |
| 22 | Указатель моста (билборд) | 1 | 0 | 0 |
| 23 | Флагшток | 1 | 977038 | 727108 |
|  |  |  |  |  |
|  | ИТОГО ДОРОГИ |  | 8861763420 | 7522277103 |
| 24 | Административное здание по ул. | 1 | 184649399 | 154114477 |
|  | Б.Турлыханова, 30 |  | 0 | 0 |
|  | Детальный дизайн адм. здания |  | 141635 | 112003 |
| 25 | Детальный проект |  | 148747227 | 200000000 |
|  | Озеление |  |  |  |
|  | Непредвиденные расходы |  |  |  |
|  |  |  | 25567418427 | 24336041597 |
| Благоустройство, снос, компенсация, услуги и т.д. | | | | |
| 26 | Продолжение КЛ-6 ул.Селевина |  | 1360072 | 1053602 |
| 27 | Арх.малые сооружения | 1 | 295000000 | 228222019 |
| 28 | Теплосеть по ул.Нагорная | 1 | 7000000 | 11114416 |
| 29 | Теплопункт Акжол | 1 | 6020000 | 9558398 |
| 30 | Водопровод по ул. Ауэзова | 1 | 1700788 | 2857420 |
| 31 | Водопровод по ул. Пограничная | 1 | 2747900 | 2128905 |
| 32 | КПП автоколонна 3082 | 1 | 10000000 | 7441957 |
| 33 | Проект КПП |  | 480000 | 357214 |
| 34 | 119 кв. ж/д по ул. Краснофлотская | 1 | 82000000 | 130197445 |
| 35 | 130 кв. по ул. Новостройка | 1 | 136500000 | 217884292 |
| 36 | 120 кв. пo ул.8-Марта | 1 | 46500000 | 73831478 |
| 37 | 112 кв.по ул   К. Маркса 181 | 1 | 145799000 | 237476823 |
| 38 | 28 кв. по ул.Ауззова | 1 | 22000000 | 34931022 |
| 39 | 40 кв. По ул. Первомайская | 1 | 37900000 | 60176624 |
| 40 | 112 кв. по ул. Валиханова | 1 | 28678000 | 45534175 |
| 41 | 120 кв. по ул. Ленинградская | 1 | 84000000 | 136372992 |
| 42 | 36 кв. по ул. Панфилова | 1 | 35300000 | 56048412 |
| 43 | 40 кв. по ул.Галлето | 1 | 41500000 | 65892609 |
| 44 | 32 кв. по ул. Солнечная | 1 | 32580570 | 52746109 |
| 45 | 116 кв. Безымянная | 1 | 76000000 | 121132074 |
| 46 | 79 кв. Синицина | 1 | 53500000 | 84945894 |
| 47 | 50 кв. по ул. Ибраева 129 | 1 | 58599191 | 94653370 |
| 48 | Квартира по ул. Беспаева | 1 | 1368000 | 2172074 |
| 49 | Компенсация за снос населению |  | 263645957 | 423218133 |
| 50 | Компенсация за передислак.пред. |  | 41494907 | 63086128 |
| 51 | Подготовка площадки к стр-ву |  | 0 | 0 |
|  | снос.расчиска и т.д. |  | 93185898 | 115294690 |
| 52 | Проектные работы по сносу домостр. |  | 4282614 | 6433153 |
| 53 | Оценка домостроений |  | 1180876 | 1688913 |
| 54 | Госпошлина за технику |  | 324962 | 250443 |
| 55 | УСЛУГИ Токио Мисубиши Банк |  | 22542630 | 18114328 |
| 56 | Услуги OECF |  | 13040557 | 21508491 |
| 57 | Катахира |  | 1153064502 | 1154675418 |
| 58 | Аудит |  | 2635101 | 2045536 |
| 59 | Телефотоинформация |  | 1117842 | 919632 |
| 60 | Демонтаж линий   коммуникаций   (вкл. Водопровод. |  | 0 | 0 |
|  | линии, телефонные линии и канализацию) |  | 745740977 | 685356167 |
|  |  |  | 29116208771 | 28505361953 |
|  |  |  |  |  |
| 61 | Завод АБЗ | 1 | 249366215 | 249156789 |
| 62 | Автомобиль   Вольво S90 | 1 | 3585436 | 2835195 |
| 63 | Автомобиль Камри-3 | 1 | 2384714 | 1904768 |
| 64 | Автомобиль Джип-Land-Gryzer | 2 | 3869986 | 5646133 |
| 65 | Автомобиль Камри 2,2 | 2 | 4963622 | 7241697 |
| 66 | Автомобиль Джип-Land-Gryzer 100 | 1 | 4793412 | 5517322 |
| 67 | Автомобиль Мерседес Бенс-280 | 1 | 10421500 | 10002768 |
|  | Страховка автомашин |  | 3601100 | 2924649 |
|  | Ремонт, таможенное оформл. машин |  | 14685010 | 9558473 |
|  | Спецтехника |  | 40647391 | 34924293 |
| 68 | 16.-01 Расходный материал (мебель   и др.) |  | 15771562 | 13791447 |
| 69 | 16.-02   Компьютера и т.д. |  | 3891404 | 4934891 |
| 70 | Основные средства и инвентарь |  | 27898357 | 25851317 |
|  |  |  | 385879709 | 374289742 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  | 29502088480 | 28879651695 |
| 71 | Содержание PIU |  | 155407879 | 98671023 |
| 72 | Премия (бонус) |  | 664188617 | 539240000 |
|  |  |  | 819596496 | 637911023 |
|  | Итого первая часть проекта KAZ Р-2 |  | 30321684976 | 29517562718 |

        Генеральный директор                 Таттыбеков Т.И.

      Главный бухгалтер                    Тарабаева Г.Н.    
   
             Технический директор                 Сарсекеев Е.А.   
   
        Менеджер проекта                     Хасегава К.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан