

**О внесении дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 19 марта 2003 года N 269**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 22 февраля 2005 года
N 162. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 8 сентября 2015 года № 754

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 08.09.2015 № 754 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

     В соответствии со статьей 250 Кодекса Республики Казахстан от 12 июня 2001 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс) Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

     1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 19 марта 2003 года N 269 "Об утверждении Перечня импортируемого оборудования, сельскохозяйственной техники, грузового подвижного состава автомобильного транспорта, а также запасных частей, ввозимых для собственных производственных нужд, по которым налог на добавленную стоимость уплачивается методом зачета в порядке, установленном Кодексом Республики Казахстан от 12 июня 2001 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс)", следующие дополнения:

     Перечень импортируемого оборудования, сельскохозяйственной техники, грузового подвижного состава автомобильного транспорта, а также запасных частей, ввозимых для собственных производственных нужд, по которым налог на добавленную стоимость уплачивается методом зачета в порядке, установленном Кодексом Республики Казахстан от 12 июня 2001 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс)", утвержденный указанным постановлением, дополнить строками, порядковые номера 25-1, 25-2, 26-1, 26-2, 26-3, 27-1, 29-1, 30-1, 30-2, 30-3, 42-1, 42-2, 42-3, 60-1, 60-2, 60-3, 60-4, 60-5, 123-1, 127-1, 133-1, 156-1, следующего содержания:

"25-1 Двигатели турбореактивные, тягой не        8411 11 100 0

     более 25 кН, для гражданской авиации

25-2  Двигатели турбореактивные, тягой более     8411 12 110 0

     25 кН, но не более 44 кН, для гражданской

     авиации

26-1  Двигатели турбореактивные, тягой более     8411 12 190 0

     132 кН, для гражданской авиации

26-2  Двигатели турбовинтовые,  мощностью        8411 21 100 0

     не более 1100 кВт, для гражданской авиации

26-3  Двигатели турбовинтовые для гражданской    8411 22 110

     авиации мощностью более 1100 кВт, но

     не более 3730 кВт

27-1  Турбины газовые прочие, мощностью          8411 82 100 0

     более 5000 кВт, для гражданской авиации

29-1  Двигатели реактивные, кроме                8412 10 100 0

     турбореактивных, для гражданской авиации

30-1  Силовые установки и двигатели              8412 29 100 0

     гидравлические, прочие для гражданской

     авиации

30-2  Силовые установки и двигатели              8412 31 100 0

     пневматические линейного действия

     (цилиндры) для гражданской авиации

30-3  Силовые установки и двигатели              8412 39 100 0

     пневматические, прочие для гражданской

     авиации

42-1  Установки для кондиционирования            8415 81 100 0

     воздуха, оборудованные вентилятором

     с двигателем и приборами для изменения

     температуры и влажности воздуха,

     включая кондиционеры, в которых

     влажность не может регулироваться

     отдельно, прочие, со встроенной

     холодильной установкой и клапаном

     для переключения цикла охлаждение/нагрев

     (реверсивные тепловые насосы), для

     гражданской авиации

42-2  Установки для кондиционирования воздуха,   8415 82 100 0

     оборудованные вентилятором с двигателем

     и приборами для изменения температуры и

     влажности воздуха, включая кондиционеры,

     в которых влажность не может

     регулироваться отдельно, прочие,

     со встроенной холодильной установкой,

     для гражданской авиации

42-3  Установки для кондиционирования воздуха,   8415 83 100 0

     оборудованные вентилятором с двигателем

     и приборами для изменения температуры и

     влажности воздуха, включая кондиционеры,

     в которых влажность не может

     регулироваться отдельно, прочие, без

     встроенной холодильной установки, для

     гражданской авиации

60-1  Тали подъемные и подъемники                8425 19 100 0

     (кроме скиповых подъемников или

     подъемников, используемых для подъема

     транспортных средств), прочие для

     гражданской авиации

60-2  Лебедки прочие с приводом от               8425 31 100 0

     электрического двигателя для

     гражданской авиации

60-3  Лебедки, прочие для гражданской            8425 39 100 0

     авиации

60-4  Домкраты и подъемники гидравлические,      8425 42 100 0

     прочие для гражданской авиации

60-5  Домкраты, прочие для гражданской           8425 49 100 0

     авиации

123-1 Валы трансмиссионные (включая              8483 10 100 0

     кулачковые и коленчатые) и кривошипы,

     для гражданской авиации

127-1 Корпуса подшипников без встроенных

     шариковых или роликовых подшипников;       8483 30 100 0

     подшипники скольжения для валов, для

     гражданской авиации

133-1 Зубчатые колеса, цепные звездочки и        8483 90 100 0

     другие элементы передач, представленные

     отдельно; части, для гражданской авиации

156-1 Устройства сигнализационные охранные или   8531 10 100 0

     устройства для подачи пожарного сигнала

     и аналогичные устройства для гражданской

     авиации                                                  ".

     2. Настоящее постановление вводится в действие со дня официального опубликования.

      *Премьер-Министр*

*Республики Казахстан*

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан