

**О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 17 января 2003 года № 49**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 30 марта 2005 года
№ 278. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 10 августа 2015 года № 622

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 10.08.2015 № 622 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В целях совершенствования законодательства Республики Казахстан Правительство Республики Казахстан  **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

      1. Внести в  постановление  Правительства Республики Казахстан от 17 января 2003 года N 49 "Об утверждении Правил государственной регистрации судов и прав на них" (САПП Республики Казахстан, 2003 г., N 1, ст. 17), следующие изменения и дополнения:   
      в преамбуле после слова "мореплавании" дополнить словами "и Законом Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте";   
      в Правилах государственной регистрации судов и прав на них, утвержденных указанным постановлением:   
      в пункте 1 слова "(далее - Закон)" заменить словами "и Законом Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте";   
      в пункте 3:   
      в абзаце шестом после слов "регистрационный номер -" дополнить словом "идентификационный";   
      дополнить абзацем следующего содержания:   
      "реестр арендованных иностранных судов - документ, в котором регистрируются суда, соответствующие требованиям, установленным пунктом 2 статьи 26 Закона Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте";";   
      пункт 38 дополнить словами "или реестре арендованных иностранных судов";   
      в пункте 39 слова "Государственном судовом реестре" заменить словами "реестре арендованных иностранных судов";   
      пункт 41 изложить в следующей редакции:   
      "41. Внесение судна в Государственный судовой реестр удостоверяется выдачей судового свидетельства (приложение 8), которое подтверждает право плавания судна под Государственным флагом Республики Казахстан и право собственности на судно.   
      Внесение судна в реестр арендованных иностранных судов удостоверяется выдачей свидетельства о временном предоставлении права плавания под Государственным флагом Республики Казахстан иностранному судну (приложение 9).";   
      в подпункте 3) пункта 42 после слова "реестр" дополнить словами "или реестр арендованных иностранных судов";   
      в пункте 43:   
      абзац второй изложить в следующей редакции:   
      "Любое лицо, пользующееся судном на условиях аренды (договор аренды судна без экипажа), зарегистрированным в реестре судов иностранного государства, должно в течение тридцати дней подать необходимые документы для регистрации в реестре арендованных иностранных судов.";   
      дополнить абзацем восьмым следующего содержания:   
      "пассажирского свидетельства (для пассажирского судна);";   
      в абзаце девятом слова "Государственный судовой реестр" заменить словами "реестре арендованных иностранных судов";   
      в абзаце пятнадцатом после слов "Государственном судовом реестре" дополнить словами "и реестре арендованных иностранных судов";   
      дополнить пунктом 46-1 следующего содержания:   
      "46-1. В случае утраты собственником судна судового свидетельства территориальный уполномоченный орган по заявлению собственника судна выдает ему дубликат указанного свидетельства.   
      Выдача дубликата судового свидетельства производится в следующем порядке:   
      1) прием документов, необходимых для выдачи дубликата судового свидетельства в соответствии с настоящими Правилами, при получении которых должностное лицо территориального уполномоченного органа вносит соответствующую запись в книгу учета входящих документов. При несоответствии представляемых документов требованиям настоящих Правил, заявителю отказывается в приеме документов. По требованию заявителя ему выдается мотивированное письменное подтверждение отказа в приеме документов;   
      2) установление отсутствия противоречий между заявляемыми правами и уже зарегистрированными правами на данное судно, а также основания для отказа или приостановления государственной регистрации;   
      3) внесение записей в Государственный судовой реестр о выдаче дубликата судового свидетельства при отсутствии указанных противоречий и других оснований для отказа в выдаче дубликата судового свидетельства.   
      Заявление о выдаче дубликата судового свидетельства должно содержать анкету судового реестра с приложением документов, указанных в абзацах четыре - восемь пункта 43.";   
      в пункте 56 после слов "Государственного судового реестра" дополнить словами "и реестра арендованных иностранных судов";   
      пункт 57 дополнить абзацем следующего содержания:   
      "К регистрационному номеру судна, внесенного в реестр арендованных иностранных судов, добавляется буква "А";   
      в пункте 60:   
      абзац первый изложить в следующей редакции:   
      "60. Маломерное судно подлежит государственной регистрации в судовой книге с присвоением ему регистрационного номера.";   
      в абзаце втором слова "Государственного судового реестра" заменить словами "судовой книги";   
      в абзаце третьем слова "Государственного судового реестра для маломерного флота" заменить словами "судовой книги";   
      пункт 62 исключить;   
      в абзаце первом пункта 67:   
      слова "государственный бортовой", "бортовой" заменить словом "регистрационный";   
      после слова "билет" дополнить словами "(приложение 12)";   
      в пункте 68 слова "государственные бортовые" заменить словом "регистрационные";   
      в пункте 69:   
      слова "государственный бортовой" заменить словом "регистрационный";   
      после слова "билет" дополнить словами "(приложение 13)";   
      слова "Государственному судовому реестру" заменить словами "судовой книги";   
      в приложении 8 к указанным Правилам:   
      слова "Судового реестра" заменить словами "Государственного судового реестра";   
      слова "Судовое свидетельство хранится в подлиннике на судне (на несамоходном судне без экипажа - у судовладельца)" исключить;   
      в приложении 9 к указанным Правилам:   
      слова "и подтверждает право собственности на судно" исключить;   
      дополнить приложениями 12-13 согласно приложениям 1 и 2 к настоящему постановлению.

      2. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания.

*Премьер-Министр*   
*Республики Казахстан*

Приложение 1             
к постановлению Правительства     
Республики Казахстан        
от 30 марта 2005 года N№278     
         
Приложение 12             
к Правилам государственной       
регистрации судов и прав на них,    
утвержденным постановлением     
Правительства Республики Казахстан    
от 17 января 2003 года N 49

|  |  |
| --- | --- |
|  | Министерство     транспорта и коммуникаций       Республики Казахстан      КОМИТЕТ ТРАНСПОРТНОГО             КОНТРОЛЯ          СУДОВОЙ БИЛЕТ        маломерного судна           (самоходного) |

                                             Оборотная сторона

|  |  |
| --- | --- |
| Относительно названного   судна в судовой книге   значится:   категория, тип, название   судна:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Время и место постройки   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_г.   Проектный N\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Строительный N\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Материал корпуса\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Длина\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_         (максимальная)   Ширина\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_           (максимальная)   Высота борта\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                                                      2 | Валовая вместимость\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Пассажировместимость\_\_\_\_\_\_\_\_   Грузоподъемность\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Район, зона, условия плавания   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    (разряд, географические   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   границы, ограничение по   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   удалению от берега, высоте   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_          волны)   Тип двигателей\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Количество и номера\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Общая мощность\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Общая мощность\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Управление ручное, дистанционное\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Движители\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                              3 |

|  |  |
| --- | --- |
| Общая площадь   парусов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_кв.м.   Объем воздушных ящиков, блоков плавучести\_\_\_\_\_куб.м   Особые характеристики\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                                                                                                      4 | **СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**       Левый и правый бортовые огни,   топовые огни\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Кормовой огонь   и буксировочный огонь   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Клотик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Проблесковый огонь\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Световая отмашка,   электрофонарь\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Флаг отмашки 60+60 см,   сигнальные знаки черного цвета диаметром или высотой 60 см: шар\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   конус\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Свисток, колокол, туманный горн, гонг\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                              5 |
| **ЯКОРНЫЕ И ШВАРТОВЫЕ**   **УСТРОЙСТВА**   Якорь\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Канат   Швартовые тросы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_          **СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**        Спасательный круг с линем 25 м\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_        Индивидуальные спасательные средства по числу экипажа и пассажиров с нанесенными на них бортовыми номерами.  Жилет, подушка\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                                                                                 6 | **ПРОТИВОПОЖАРНОЕ АВАРИЙНОЕ**   **СНАБЖЕНИЕ**        Брезент 1,5+1,5 м\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_        Огнетушитель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_        Ручной водоотливной насос   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_        Ремонтные материалы\_\_\_\_\_\_\_\_\_        Черпак\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_        Инструмент\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_        Прочие средства\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                                7 |

                                         Оборотная сторона

|  |  |
| --- | --- |
| **Навигационное и прочее         снабжение**   Магнитный компас\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Бинокль\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Бросательный конец\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Багор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Весла\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Кранцы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Аптечка первой помощи\_\_\_\_\_\_   Табличка с указанием   пассажировместимости и   грузоподъемности вывешивается на видном месте\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                                   8 | Настоящий судовой билет служит доказательством права собственности на судно типа\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   и права этого судна на плавание под Государственным флагом Республики Казахстан на внутренних водных путях.              200\_\_г."\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(обл.)       М.П. Начальник Управления        Транспортного контроля        по\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г. (обл.)   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_       (подпись, фамилия, имя,             отчество)                            9 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Отметки о прохождении ежегодного технического   освидетельствования на годность к плаванию | | | | |
| Дата | Место   освиде-   тельст-   вования | Управ-   ление   Комитета | Срок   следующегоосвиде-   тельство-   вания | Должность   Ф.И.О   подпись |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 10 | | | 11 | |

                                      Оборотная сторона

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Отметки о прохождении ежегодного технического освидетельствования на годность к плаванию | | | | |
| Дата | Место   освиде-   тельст-   вования | Управ-   ление   Комитета | Срок   следующегоосвидете-   льствова-   ния | Должность   Ф.И.О   подпись |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 12 | | | 13 | |

Приложение 2             
к постановлению Правительства     
Республики Казахстан        
от 30 марта 2005 года N№278     
         
Приложение 13             
к Правилам государственной       
регистрации судов и прав на них,    
утвержденным постановлением     
Правительства Республики Казахстан    
от 17 января 2003 года N 49

|  |  |
| --- | --- |
|  | Министерство     транспорта и коммуникаций       Республики Казахстан      КОМИТЕТ ТРАНСПОРТНОГО             КОНТРОЛЯ  **СУДОВОЙ БИЛЕТ**   **маломерного судна**   **(несамоходного)** |

                                      Оборотная сторона

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Судовой билет должен   находится на судне в под-   линнике или в засвидетель-   ствованной нотариальным   порядком копии.      2. Судну запрещается   плавание по:      истечению срока   ежегодного технического   освидетельствования судна   на годность к плаванию.        Настоящий судовой билет   служит доказательством права   собственности на судно и   права этого судна на плава-   ние под Государственным   флагом Республики Казахстан   на внутренних водных путях. | 000000           **СУДОВОЙ БИЛЕТ**   номер\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_        категория, тип, название судна\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_        настоящим удостоверяется,   что судно принадлежит\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   (Ф.И.О. или наименование   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_     организации)   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_       адрес владельца)                                              1 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Отметки о прохождении ежегодного технического       освидетельствования на годность к плаванию** | |
| Дата   Место   Управление         освиде-   Комитета         тельст-         вования   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                           2 | Срок           Должность   следующего       Ф.И.О.   освидетель-     подпись   ствования     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                              3 |

    
                                         Оборотная сторона

|  |  |
| --- | --- |
| **Отметки о прохождении ежегодного технического       освидетельствования на годность к плаванию** | |
| Дата  Место     Управление         освиде-   Комитета         тельст-         вования   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                              4 | Срок           Должность   следующего       Ф.И.О.   освидетель-     подпись   ствования   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                              5 |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан