

**О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 17 января 2003 года № 49**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 30 марта 2005 года
№ 278. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 10 августа 2015 года № 622

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 10.08.2015 № 622 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В целях совершенствования законодательства Республики Казахстан Правительство Республики Казахстан  **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

      1. Внести в  постановление  Правительства Республики Казахстан от 17 января 2003 года N 49 "Об утверждении Правил государственной регистрации судов и прав на них" (САПП Республики Казахстан, 2003 г., N 1, ст. 17), следующие изменения и дополнения:

      в преамбуле после слова "мореплавании" дополнить словами "и Законом Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте";

      в Правилах государственной регистрации судов и прав на них, утвержденных указанным постановлением:

      в пункте 1 слова "(далее - Закон)" заменить словами "и Законом Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте";

      в пункте 3:

      в абзаце шестом после слов "регистрационный номер -" дополнить словом "идентификационный";

      дополнить абзацем следующего содержания:

      "реестр арендованных иностранных судов - документ, в котором регистрируются суда, соответствующие требованиям, установленным пунктом 2 статьи 26 Закона Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте";";

      пункт 38 дополнить словами "или реестре арендованных иностранных судов";

      в пункте 39 слова "Государственном судовом реестре" заменить словами "реестре арендованных иностранных судов";

      пункт 41 изложить в следующей редакции:

      "41. Внесение судна в Государственный судовой реестр удостоверяется выдачей судового свидетельства (приложение 8), которое подтверждает право плавания судна под Государственным флагом Республики Казахстан и право собственности на судно.

      Внесение судна в реестр арендованных иностранных судов удостоверяется выдачей свидетельства о временном предоставлении права плавания под Государственным флагом Республики Казахстан иностранному судну (приложение 9).";

      в подпункте 3) пункта 42 после слова "реестр" дополнить словами "или реестр арендованных иностранных судов";

      в пункте 43:

      абзац второй изложить в следующей редакции:

      "Любое лицо, пользующееся судном на условиях аренды (договор аренды судна без экипажа), зарегистрированным в реестре судов иностранного государства, должно в течение тридцати дней подать необходимые документы для регистрации в реестре арендованных иностранных судов.";

      дополнить абзацем восьмым следующего содержания:

      "пассажирского свидетельства (для пассажирского судна);";

      в абзаце девятом слова "Государственный судовой реестр" заменить словами "реестре арендованных иностранных судов";

      в абзаце пятнадцатом после слов "Государственном судовом реестре" дополнить словами "и реестре арендованных иностранных судов";

      дополнить пунктом 46-1 следующего содержания:

      "46-1. В случае утраты собственником судна судового свидетельства территориальный уполномоченный орган по заявлению собственника судна выдает ему дубликат указанного свидетельства.

      Выдача дубликата судового свидетельства производится в следующем порядке:

      1) прием документов, необходимых для выдачи дубликата судового свидетельства в соответствии с настоящими Правилами, при получении которых должностное лицо территориального уполномоченного органа вносит соответствующую запись в книгу учета входящих документов. При несоответствии представляемых документов требованиям настоящих Правил, заявителю отказывается в приеме документов. По требованию заявителя ему выдается мотивированное письменное подтверждение отказа в приеме документов;

      2) установление отсутствия противоречий между заявляемыми правами и уже зарегистрированными правами на данное судно, а также основания для отказа или приостановления государственной регистрации;

      3) внесение записей в Государственный судовой реестр о выдаче дубликата судового свидетельства при отсутствии указанных противоречий и других оснований для отказа в выдаче дубликата судового свидетельства.

      Заявление о выдаче дубликата судового свидетельства должно содержать анкету судового реестра с приложением документов, указанных в абзацах четыре - восемь пункта 43.";

      в пункте 56 после слов "Государственного судового реестра" дополнить словами "и реестра арендованных иностранных судов";

      пункт 57 дополнить абзацем следующего содержания:

      "К регистрационному номеру судна, внесенного в реестр арендованных иностранных судов, добавляется буква "А";

      в пункте 60:

      абзац первый изложить в следующей редакции:

      "60. Маломерное судно подлежит государственной регистрации в судовой книге с присвоением ему регистрационного номера.";

      в абзаце втором слова "Государственного судового реестра" заменить словами "судовой книги";

      в абзаце третьем слова "Государственного судового реестра для маломерного флота" заменить словами "судовой книги";

      пункт 62 исключить;

      в абзаце первом пункта 67:

      слова "государственный бортовой", "бортовой" заменить словом "регистрационный";

      после слова "билет" дополнить словами "(приложение 12)";

      в пункте 68 слова "государственные бортовые" заменить словом "регистрационные";

      в пункте 69:

      слова "государственный бортовой" заменить словом "регистрационный";

      после слова "билет" дополнить словами "(приложение 13)";

      слова "Государственному судовому реестру" заменить словами "судовой книги";

      в приложении 8 к указанным Правилам:

      слова "Судового реестра" заменить словами "Государственного судового реестра";

      слова "Судовое свидетельство хранится в подлиннике на судне (на несамоходном судне без экипажа - у судовладельца)" исключить;

      в приложении 9 к указанным Правилам:

      слова "и подтверждает право собственности на судно" исключить;

      дополнить приложениями 12-13 согласно приложениям 1 и 2 к настоящему постановлению.

      2. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания.

       *Премьер-Министр*

*Республики Казахстан*

Приложение 1

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 30 марта 2005 года N№278

Приложение 12

к Правилам государственной

регистрации судов и прав на них,

утвержденным постановлением

Правительства Республики Казахстан

от 17 января 2003 года N 49

|  |  |
| --- | --- |
|
 |         Министерство
  транспорта и коммуникаций
    Республики Казахстан
   КОМИТЕТ ТРАНСПОРТНОГО
          КОНТРОЛЯ         СУДОВОЙ БИЛЕТ
     маломерного судна
        (самоходного)  |

                                             Оборотная сторона

|  |  |
| --- | --- |
| Относительно названного
судна в судовой книге
значится:
категория, тип, название
судна:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Время и место постройки
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_г.
Проектный N\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Строительный N\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Материал корпуса\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Длина\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
      (максимальная)
Ширина\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
        (максимальная)
Высота борта\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                        2  | Валовая вместимость\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Пассажировместимость\_\_\_\_\_\_\_\_
Грузоподъемность\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Район, зона, условия плавания
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 (разряд, географические
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
границы, ограничение по
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
удалению от берега, высоте
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
       волны)
Тип двигателей\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Количество и номера\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Общая мощность\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Общая мощность\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Управление ручное, дистанционное\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Движители\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
                           3  |

|  |  |
| --- | --- |
| Общая площадь
парусов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_кв.м.
Объем воздушных ящиков, блоков плавучести\_\_\_\_\_куб.м
Особые характеристики\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                          4  | **СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Левый и правый бортовые огни,
топовые огни\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Кормовой огонь
и буксировочный огонь
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Клотик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Проблесковый огонь\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Световая отмашка,
электрофонарь\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Флаг отмашки 60+60 см,
сигнальные знаки черного цвета диаметром или высотой 60 см: шар\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
конус\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Свисток, колокол, туманный горн, гонг\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
                           5  |
| **ЯКОРНЫЕ И ШВАРТОВЫЕ**
**УСТРОЙСТВА**
Якорь\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Канат
Швартовые тросы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

   **СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

  Спасательный круг с линем 25 м\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  Индивидуальные спасательные средства по числу экипажа и пассажиров с нанесенными на них бортовыми номерами. Жилет, подушка\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                    6   | **ПРОТИВОПОЖАРНОЕ АВАРИЙНОЕ**
**СНАБЖЕНИЕ**

  Брезент 1,5+1,5 м\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  Огнетушитель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  Ручной водоотливной насос
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  Ремонтные материалы\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  Черпак\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  Инструмент\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  Прочие средства\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                      7  |

                                         Оборотная сторона

|  |  |
| --- | --- |
| **Навигационное и прочее         снабжение**
Магнитный компас\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Бинокль\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Бросательный конец\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Багор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Весла\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Кранцы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Аптечка первой помощи\_\_\_\_\_\_
Табличка с указанием
пассажировместимости и
грузоподъемности вывешивается на видном месте\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                        8  | Настоящий судовой билет служит доказательством права собственности на судно типа\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
и права этого судна на плавание под Государственным флагом Республики Казахстан на внутренних водных путях.

        200\_\_г."\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(обл.)

М.П. Начальник Управления
     Транспортного контроля
     по\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г. (обл.)
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
    (подпись, фамилия, имя,
          отчество)
                         9  |

|  |
| --- |
|    Отметки о прохождении ежегодного технического
освидетельствования на годность к плаванию  |
| Дата  | Место
освиде-
тельст-
вования  | Управ-
ление
Комитета  | Срок
следующегоосвиде-
тельство-
вания  | Должность
Ф.И.О
подпись  |
|
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
|                        10  |                     11  |

                                      Оборотная сторона

|  |
| --- |
| Отметки о прохождении ежегодного технического освидетельствования на годность к плаванию  |
| Дата  | Место
освиде-
тельст-
вования  | Управ-
ление
Комитета  | Срок
следующегоосвидете-
льствова-
ния  | Должность
Ф.И.О
подпись  |
|
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
|                         12  |                    13  |

Приложение 2

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 30 марта 2005 года N№278

Приложение 13

к Правилам государственной

регистрации судов и прав на них,

утвержденным постановлением

Правительства Республики Казахстан

от 17 января 2003 года N 49

|  |  |
| --- | --- |
|
 |         Министерство
  транспорта и коммуникаций
    Республики Казахстан
   КОМИТЕТ ТРАНСПОРТНОГО
          КОНТРОЛЯ          **СУДОВОЙ БИЛЕТ**
**маломерного судна**
**(несамоходного)**  |

                                      Оборотная сторона

|  |  |
| --- | --- |
|    1. Судовой билет должен
находится на судне в под-
линнике или в засвидетель-
ствованной нотариальным
порядком копии.
   2. Судну запрещается
плавание по:
   истечению срока
ежегодного технического
освидетельствования судна
на годность к плаванию.

  Настоящий судовой билет
служит доказательством права
собственности на судно и
права этого судна на плава-
ние под Государственным
флагом Республики Казахстан
на внутренних водных путях.  |           000000
        **СУДОВОЙ БИЛЕТ**
номер\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  категория, тип, название судна\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  настоящим удостоверяется,
что судно принадлежит\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
(Ф.И.О. или наименование
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  организации)
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
    адрес владельца)

                         1  |

|  |
| --- |
|       **Отметки о прохождении ежегодного технического       освидетельствования на годность к плаванию**  |
| Дата   Место   Управление
      освиде-   Комитета
      тельст-
      вования
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                           2  | Срок           Должность
следующего       Ф.И.О.
освидетель-     подпись
ствования
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
                           3  |

                                         Оборотная сторона

|  |
| --- |
|       **Отметки о прохождении ежегодного технического       освидетельствования на годность к плаванию**  |
| Дата  Место     Управление
      освиде-   Комитета
      тельст-
      вования
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
                           4  | Срок           Должность
следующего       Ф.И.О.
освидетель-     подпись
ствования
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
                           5  |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан