

**Об утверждении Соглашения между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации о совместных действиях по строительству и эксплуатации пограничного мостового перехода через реку Кигач на автомобильной дороге Атырау-Астрахань**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 16 мая 2005 года N 461

      Правительство Республики Казахстан  **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

      1. Утвердить Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации о совместных действиях по строительству и эксплуатации пограничного мостового перехода через реку Кигач на автомобильной дороге Атырау-Астрахань, совершенное в городе Москве 22 декабря 2004 года.

      2. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания.

       *Премьер-Министр*

*Республики Казахстан*

 **СОГЛАШЕНИЕ**
**между Правительством Республики Казахстан и Правительством**
**Российской Федерации о совместных действиях по строительству**
**и эксплуатации пограничного мостового перехода через реку Кигач**
**на автомобильной дороге Атырау-Астрахань**

*(Официальный сайт МИД РК - Вступило в силу 22 августа 2005 года)*

      Правительство Республики Казахстан и Правительство Российской Федерации, далее именуемые Сторонами,

      в целях создания благоприятных условий для взаимных обменов и торгово-экономических связей между регионами двух государств,

      исходя из необходимости обеспечения и развития надежного и стабильного круглогодичного сообщения,

      желая реализовать решение о совместных действиях по проектированию, строительству, эксплуатации и обслуживанию пограничного мостового перехода через реку Кигач на автомобильной дороге Атырау-Астрахань,

      согласились о нижеследующем:

 **Статья 1**

      В настоящем Соглашении:

      под термином "мост" понимается автодорожный мост через основное русло реки Кигач;

      под термином "пограничный мостовой переход" понимается автодорожный мост, а также вспомогательные подходы к нему и прилегающие автомобильные дороги.

 **Статья 2**

      Координацию деятельности по реализации настоящего Соглашения осуществляют уполномоченные органы Сторон:

      с Казахстанской Стороны - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;

      с Российской Стороны - Министерство транспорта Российской Федерации;

      В случае изменения своих уполномоченных органов Стороны незамедлительно уведомляют друг друга по дипломатическим каналам.

 **Статья 3**

      Органами, ответственными за проектирование, строительство, эксплуатацию и обслуживание пограничного мостового перехода, являются:

      с Казахстанской Стороны - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;

      с Российской Стороны - Федеральное дорожное агентство и администрация Астраханской области Российской Федерации;

      Об изменениях названий или функций вышеназванных ответственных органов Стороны будут своевременно уведомлены по дипломатическим каналам.

 **Статья 4**

      1. Стороны согласились со следующими принципами:

      строительство пограничного мостового перехода не должно менять направление водного потока пограничной реки Кигач, вызывать изменение ее русла, береговой линии и прохождения линии государственной границы, наносить ущерб безопасности судоходства, экологической и иной безопасности в данном районе;

      мост должен быть возведен совместно;

      после завершения строительства мост станет совместной собственностью Сторон, его эксплуатация, содержание и обслуживание будут осуществляться совместно.

      2. Конкретный режим эксплуатации, содержания и обслуживания пограничного мостового перехода будет согласован дополнительно органами Сторон, указанными в статье 3 настоящего Соглашения.

 **Статья 5**

      1. Для проектирования и строительства пограничного мостового перехода органами Сторон, указанными в статье 3 настоящего Соглашения, создается на паритетной основе служба единого заказчика.

      2. Все расходы, связанные с возведением моста, в том числе затраты на проектно-

изыскательские работы с привлечением материально-технических ресурсов, а также другие затраты, связанные со строительством моста, несут Стороны в равных долях.

      3. Строительство транспортных подходов к мосту, вспомогательных объектов и сооружений осуществляет каждая Сторона самостоятельно на территории своего государства и завершает одновременно с завершением строительства моста.

      4. При проведении конкурса на строительство пограничного мостового перехода привлекаются на равных условиях специализированные мостостроительные организации государств Сторон, имеющие опыт возведения внеклассных мостов, технические возможности и соответствующий персонал.

 **Статья 6**

      После вступления в силу настоящего Соглашения органы, указанные в статье 3 настоящего Соглашения, в кратчайший срок проведут переговоры о сотрудничестве, разработают и подпишут необходимые договорные документы, регулирующие конкретные вопросы сооружения пограничного мостового перехода, в том числе в части проведения изыскательских и проектных работ, включая утверждение их результатов, режим эксплуатации и обслуживания моста.

 **Статья 7**

      Разрешение споров, возникающих при реализации настоящего Соглашения в ходе строительства, эксплуатации и обслуживания пограничного мостового перехода, осуществляется уполномоченными органами Сторон путем консультаций и переговоров.

 **Статья 8**

      По согласию Сторон в настоящее Соглашение могут вноситься изменения и/или дополнения, которые оформляются отдельными протоколами.

 **Статья 9**

      Настоящее Соглашение вступает в силу с даты получения последнего письменного уведомления о выполнении Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу. Настоящее Соглашение заключается на 5 лет. В дальнейшем действие настоящего Соглашения продлевается на последующие 5-летние периоды, если ни одна из Сторон письменно не уведомит другую Сторону не менее чем за 6 месяцев до истечения очередного пятилетнего периода о своем намерении прекратить его действие.

      Совершено в г. Москве, 22 декабря 2004 года в двух экземплярах, каждый на казахском и русском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

      В случае возникновения разногласий в толковании положений настоящего Соглашения Стороны используют текст на русском языке.

       *За Правительство                             За Правительство*

*Республики Казахстан                         Российской Федерации*

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан