

**Об утверждении Соглашения между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации о совместных действиях по строительству и эксплуатации пограничного мостового перехода через реку Кигач на автомобильной дороге Атырау-Астрахань**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 16 мая 2005 года N 461

      Правительство Республики Казахстан  **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

      1. Утвердить Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации о совместных действиях по строительству и эксплуатации пограничного мостового перехода через реку Кигач на автомобильной дороге Атырау-Астрахань, совершенное в городе Москве 22 декабря 2004 года.

      2. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания.

       *Премьер-Министр*   
*Республики Казахстан*

**СОГЛАШЕНИЕ**   
**между Правительством Республики Казахстан и Правительством**   
**Российской Федерации о совместных действиях по строительству**   
**и эксплуатации пограничного мостового перехода через реку Кигач**   
**на автомобильной дороге Атырау-Астрахань**

*(Официальный сайт МИД РК - Вступило в силу 22 августа 2005 года)*

      Правительство Республики Казахстан и Правительство Российской Федерации, далее именуемые Сторонами,   
      в целях создания благоприятных условий для взаимных обменов и торгово-экономических связей между регионами двух государств,   
      исходя из необходимости обеспечения и развития надежного и стабильного круглогодичного сообщения,   
      желая реализовать решение о совместных действиях по проектированию, строительству, эксплуатации и обслуживанию пограничного мостового перехода через реку Кигач на автомобильной дороге Атырау-Астрахань,   
      согласились о нижеследующем:

**Статья 1**

      В настоящем Соглашении:   
      под термином "мост" понимается автодорожный мост через основное русло реки Кигач;   
      под термином "пограничный мостовой переход" понимается автодорожный мост, а также вспомогательные подходы к нему и прилегающие автомобильные дороги.

**Статья 2**

      Координацию деятельности по реализации настоящего Соглашения осуществляют уполномоченные органы Сторон:   
      с Казахстанской Стороны - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;   
      с Российской Стороны - Министерство транспорта Российской Федерации;   
      В случае изменения своих уполномоченных органов Стороны незамедлительно уведомляют друг друга по дипломатическим каналам.

**Статья 3**

      Органами, ответственными за проектирование, строительство, эксплуатацию и обслуживание пограничного мостового перехода, являются:   
      с Казахстанской Стороны - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;   
      с Российской Стороны - Федеральное дорожное агентство и администрация Астраханской области Российской Федерации;   
      Об изменениях названий или функций вышеназванных ответственных органов Стороны будут своевременно уведомлены по дипломатическим каналам.

**Статья 4**

      1. Стороны согласились со следующими принципами:   
      строительство пограничного мостового перехода не должно менять направление водного потока пограничной реки Кигач, вызывать изменение ее русла, береговой линии и прохождения линии государственной границы, наносить ущерб безопасности судоходства, экологической и иной безопасности в данном районе;   
      мост должен быть возведен совместно;   
      после завершения строительства мост станет совместной собственностью Сторон, его эксплуатация, содержание и обслуживание будут осуществляться совместно.   
      2. Конкретный режим эксплуатации, содержания и обслуживания пограничного мостового перехода будет согласован дополнительно органами Сторон, указанными в статье 3 настоящего Соглашения.

**Статья 5**

      1. Для проектирования и строительства пограничного мостового перехода органами Сторон, указанными в статье 3 настоящего Соглашения, создается на паритетной основе служба единого заказчика.   
      2. Все расходы, связанные с возведением моста, в том числе затраты на проектно-   
изыскательские работы с привлечением материально-технических ресурсов, а также другие затраты, связанные со строительством моста, несут Стороны в равных долях.   
      3. Строительство транспортных подходов к мосту, вспомогательных объектов и сооружений осуществляет каждая Сторона самостоятельно на территории своего государства и завершает одновременно с завершением строительства моста.   
      4. При проведении конкурса на строительство пограничного мостового перехода привлекаются на равных условиях специализированные мостостроительные организации государств Сторон, имеющие опыт возведения внеклассных мостов, технические возможности и соответствующий персонал.

**Статья 6**

      После вступления в силу настоящего Соглашения органы, указанные в статье 3 настоящего Соглашения, в кратчайший срок проведут переговоры о сотрудничестве, разработают и подпишут необходимые договорные документы, регулирующие конкретные вопросы сооружения пограничного мостового перехода, в том числе в части проведения изыскательских и проектных работ, включая утверждение их результатов, режим эксплуатации и обслуживания моста.

**Статья 7**

      Разрешение споров, возникающих при реализации настоящего Соглашения в ходе строительства, эксплуатации и обслуживания пограничного мостового перехода, осуществляется уполномоченными органами Сторон путем консультаций и переговоров.

**Статья 8**

      По согласию Сторон в настоящее Соглашение могут вноситься изменения и/или дополнения, которые оформляются отдельными протоколами.

**Статья 9**

      Настоящее Соглашение вступает в силу с даты получения последнего письменного уведомления о выполнении Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу. Настоящее Соглашение заключается на 5 лет. В дальнейшем действие настоящего Соглашения продлевается на последующие 5-летние периоды, если ни одна из Сторон письменно не уведомит другую Сторону не менее чем за 6 месяцев до истечения очередного пятилетнего периода о своем намерении прекратить его действие.   
    
      Совершено в г. Москве, 22 декабря 2004 года в двух экземплярах, каждый на казахском и русском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.   
      В случае возникновения разногласий в толковании положений настоящего Соглашения Стороны используют текст на русском языке.

       *За Правительство                             За Правительство*   
*Республики Казахстан                         Российской Федерации*

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан