

**О подписании Меморандума между Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерством железных дорог Китайской Народной Республики о сотрудничестве по исследованию возможности строительства Трансказахстанской железнодорожной магистрали с шириной колеи 1435 мм**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 1 июля 2005 года N 679

      Правительство Республики Казахстан  **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**   
      1. Согласиться с подписанием Меморандума между Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерством железных дорог Китайской Народной Республики о сотрудничестве по исследованию возможности строительства Трансказахстанской железнодорожной магистрали с шириной колеи 1435 мм.   
      2. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания.

*Премьер-Министр*   
*Республики Казахстан*

Проект

**Меморандум**   
**между Министерством транспорта и коммуникаций**   
**Республики Казахстан и Министерством железных дорог**   
**Китайской Народной Республики о сотрудничестве по исследованию**   
**возможности строительства Трансказахстанской железнодорожной**   
**магистрали с шириной колеи 1435 мм**

      Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерство железных дорог Китайской Народной Республики, далее именуемые Сторонами,   
      исходя из отношений дружбы и сотрудничества между железными дорогами двух стран,   
      учитывая важное значение развития евроазиатского транспортного коридора,   
      в целях расширения железнодорожной транспортной связи между двумя странами и транзитом по их территории,   
      достигли взаимопонимания по следующим вопросам:

      1. Стороны отмечают важность исследования возможности строительства Трансказахстанской железнодорожной магистрали с шириной колеи 1435 мм (далее - ТКЖМ) по направлению от станции Достык до государственной границы с Туркменистаном, с возможностью дальнейшего прохождения данной магистрали через территорию Туркменистана и соединением с железнодорожной магистралью Исламской Республики Иран с шириной колеи 1435 мм и выходом на европейские сети железных дорог через территорию Турции.

      2. Стороны поддерживают намерение развивать сотрудничество по исследованию возможности строительства ТКЖМ.   
      Китайская сторона окажет содействие казахстанской стороне в выполнении данного исследования.

      3. Стороны будут развивать сотрудничество по исследованию строительства ТКЖМ в рамках казахстанско-китайского Подкомитета по сотрудничеству в области железнодорожного транспорта.

      4. Компетентными органами за координацию выполнения настоящего Меморандума являются:   
      от Казахстанской стороны - Комитет путей сообщения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан,   
      от Китайской стороны - Департамент международного сотрудничества Министерства железных дорог Китайской Народной Республики.   
      Стороны будут своевременно информировать друг друга об изменениях в наименовании или выполняемых функциях компетентных органов.

      5. Настоящий Меморандум вступает в силу со дня подписания и действует до истечения шести месяцев со дня получения одной из Сторон письменного уведомления другой Стороны об ее намерении прекратить его действие.

      Совершено в городе \_\_\_\_\_\_\_\_ "  "\_\_\_\_\_\_ 2005 года, в двух подлинных экземплярах, каждый на казахском, китайском и русском языках, причем все тексты имеют одинаковую силу.

*За Министерство                    За Министерство*   
*транспорта и коммуникаций                железных дорог*   
*Республики Казахстан           Китайской Народной Республики*

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан