



Об утверждении Соглашения о проведении согласованной политики по формированию и развитию транспортных коридоров Евразийского экономического сообщества

Постановление Правительства Республики Казахстан от 10 августа 2005 года N 825

Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Соглашение о проведении согласованной политики по формированию и развитию транспортных коридоров Евразийского экономического сообщества, совершенное в городе Астане 24 марта 2005 года.

2. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания.

Исполняющий обязанности

Премьер-министра

Республики Казахстан

**ЕВРАЗИЙСКОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СООБЩЕСТВО
МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ
РЕШЕНИЕ**

от 24 марта 2005 г. N 205 г. Астана

О Соглашении о проведении согласованной политики по формированию и развитию транспортных коридоров Евразийского экономического сообщества

Межгосударственный Совет Евразийского экономического сообщества (на уровне глав правительств)

р е ш и л :

1. Принять Соглашение о проведении согласованной политики по формированию и развитию транспортных коридоров Евразийского экономического сообщества (прилагается) .

2. Секретариату Интеграционного Комитета ЕврАзЭС разработать план мероприятий по реализации Соглашения, упомянутого в пункте 1 настоящего решения, и внести на рассмотрение очередного заседания Межгосударственного Совета ЕврАзЭС (на уровне глав правительств) в установленном порядке.

Члены Межгосударственного Совета ЕврАзЭС

О т Республики Беларусь
О т Республики Казахстан
О т Республики Кыргызской Федерации
О т Российской Федерации
О т Республики Таджикистан

СОГЛАШЕНИЕ

о проведении согласованной политики по формированию и развитию транспортных коридоров Евразийского экономического сообщества

Правительство Республики Беларусь, Правительство Республики Казахстан, Правительство Кыргызской Республики, Правительство Российской Федерации и Правительство Республики Таджикистан, именуемые в дальнейшем Сторонами, основываясь на положениях Договора между Российской Федерацией, Республикой Беларусь, Республикой Казахстан и Кыргызской Республикой об углублении интеграции в экономической и гуманитарной областях от 29 марта 1996 года, к которому 26 февраля 1999 г. присоединилась Республика Таджикистан, руководствуясь Соглашением между Республикой Беларусь, Республикой Казахстан, Кыргызской Республикой и Российской Федерацией о формировании Транспортного союза от 22 января 1998 года, к которому присоединилась 27 мая 1999 г. Республика Таджикистан, с целью осуществления скоординированных действий по созданию и развитию сети транспортных коридоров, проходящих по территориям государств-членов Евразийского экономического сообщества, принимая во внимание работу по формированию и развитию международных транспортных коридоров, проводимую Европейской экономической комиссией ООН, Экономической и социальной комиссией ООН по Азии и Тихоокеанскому региону и Организацией сотрудничества железных дорог, стремясь эффективно использовать географическое расположение государств-членов Евразийского экономического сообщества, намереваясь и далее совершенствовать режимы транзитных перевозок пассажиров и грузов в соответствии с международными обязательствами государств Сторон, согласились о нижеследующем:

С т а т ь я 1

Определения

В настоящем Соглашении применяются следующие термины:

"транспортный коридор Евразийского экономического сообщества (транспортный коридор)" - совокупность магистральных транспортных коммуникаций (как существующих, так и вновь создаваемых), проходящих по территориям государств Сторон (с соответствующим обустройством различных видов транспорта) и обеспечивающих перевозки пассажиров и грузов в международном сообщении на направлении их наибольшей концентрации;

"логистический центр" - территориальное объединение хозяйствующих субъектов и

органов, занимающихся грузовыми перевозками и сопутствующими услугами, включающее не менее одного терминала;

"смешанная перевозка" - перевозка грузов двумя или более видами транспорта.

С т а т ь я 2 **Основные цели формирования и развития** **транспортных коридоров**

Основными целями формирования и развития транспортных коридоров являются:

- 1) обеспечение перевозок экспортно-импортных и транзитных грузов, а также пассажиров по транспортным коридорам Евразийского экономического сообщества;
- 2) увеличение скорости доставки пассажиров и грузов, снижение транспортной составляющей в стоимости перевозимых товаров;
- 3) повышение эффективности использования транспортно-транзитного потенциала государств-членов Евразийского экономического сообщества;
- 4) привлечение транзитных пассажиров и грузов третьих государств;
- 5) предоставление перевозчикам каждого из государств Сторон условий перевозки не хуже условий, которые Стороны предоставляют собственным перевозчикам.

С т а т ь я 3 **Совместные действия**

Стороны осуществляют следующие совместные действия:

- 1) координируют действия по формированию и развитию международных транспортных коридоров, соединяющих территории европейских и азиатских государств;
- 2) принимают меры по согласованному развитию транспортной инфраструктуры и унификации технических и технологических параметров по направлениям транспортных коридоров государств Сторон;
- 3) проводят согласованную политику привлечения иностранных инвестиций для формирования и развития транспортных коридоров;
- 4) принимают меры по совершенствованию нормативной правовой базы государств Сторон, регламентирующей пересечение государственных границ;
- 5) содействуют проведению тарифной политики, основанной на общих принципах и касающейся платы и сборов, взимаемых за перевозку пассажиров и грузов, пересечение границ, пользование инфраструктурой транспортных коридоров;
- 6) способствуют созданию условий для организации и деятельности совместных предприятий по международным перевозкам пассажиров и грузов и экспедированию;
- 7) координируют действия, направленные на повышение безопасности на транспорте, обеспечение охраны окружающей среды и сохранности перевозимых грузов;

- 8) способствуют поиску новых резервов совершенствования смешанных перевозок;
- 9) стремятся к созданию рациональных схем размещения международных логистических центров.

С т а т ь я 4

Сотрудничество с международными организациями

1. Стороны признают необходимость сотрудничества с международными организациями по вопросам формирования и развития транспортных коридоров.
2. Стороны принимают меры для скорейшего присоединения к международным договорам, регламентирующим работу международных транспортных коридоров.
3. Стороны координируют свои действия в работе международных транспортных организаций по формированию и развитию транспортных коридоров.

С т а т ь я 5

Компетентные органы

1. Стороны в течение 30 дней после вступления в силу настоящего Соглашения информируют Интеграционный Комитет Евразийского экономического сообщества о назначенных ими компетентных органах по реализации настоящего Соглашения.
2. Координирующим органом по реализации настоящего Соглашения и разработке необходимых для этого мероприятий является Совет по транспортной политике при Интеграционном Комитете Евразийского экономического сообщества.

С т а т ь я 6

Заключительные положения

1. Настоящее Соглашение не затрагивает прав и обязательств государств Сторон, вытекающих из других международных договоров, участниками которых они являются.
2. Настоящее Соглашение заключено на неопределенный срок и вступает в силу со дня получения депозитарием, которым является Интеграционный Комитет Евразийского экономического сообщества, последнего письменного уведомления о выполнении Сторонами необходимых для этого внутригосударственных процедур.
После вступления в силу настоящего Соглашения к нему могут присоединиться другие государства, разделяющие цели и принципы настоящего Соглашения и готовые принять на себя соответствующие обязательства.
Для присоединяющегося государства настоящее Соглашение вступает в силу со дня получения депозитарием документа о присоединении.
3. Внесение изменений в настоящее Соглашение осуществляется по согласованию Сторон и оформляется соответствующими протоколами.
4. Каждая из Сторон имеет право выйти из настоящего Соглашения, направив об

этом письменное уведомление депозитарию. Действие Соглашения для такой Стороны прекращается по истечении 6 месяцев со дня получения депозитарием указанного уведомления.

Прекращение действия настоящего Соглашения в отношении одной из Сторон не влияет на программы и проекты, осуществление которых уже началось, а также не затрагивает действия международных договоров, заключенных на его основе, если Стороны не договорятся об ином.

5. Разногласия, возникающие в ходе реализации настоящего Соглашения, решаются путем переговоров и консультаций между заинтересованными Сторонами.

Совершено в г. Астане 24 марта 2005 года в одном подлинном экземпляре на русском языке. Подлинный экземпляр настоящего Соглашения хранится в Интеграционном Комитете Евразийского экономического сообщества, который направит каждой Стороне, подписавшей настоящее Соглашение, его заверенную копию.

О т		О т		О т
Правительства		Правительства		Правительства
Республики		Республики		Кыргызской
Беларусь	Казахстан	Республики		
		О т		О т
		Правительства		Правительства
		Российской		Республики
Федерации	Таджикистан			

Настоящим удостоверяю, что данный текст является полной и аутентичной копией Решения Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества (на уровне глав правительств) N 205, подписанного 24 марта 2005 г. в г. Астана за Республику Беларусь - Премьер-министром Республики Беларусь Сидорским С.С., за Республику Казахстан - Премьер-министром Республики Казахстан Ахметовым Д.К., за Кыргызскую Республику - Первым Вице-премьер-министром Кыргызской Республики Жумалиевым К.М., за Российскую Федерацию - Председателем Правительства Российской Федерации Фрадковым М.Е. и за Республику Таджикистан - Премьер-министром Республики Таджикистан - Акиловым А.Г.

Подлинный экземпляр хранится в Интеграционном Комитете Евразийского экономического сообщества.

В с е г о с к р е п л е н о п о д п и с ь ю

и печатью 5 л.

Генеральный секретарь ЕврАзЭС

